



**RAPORT
PRIVIND SOLVABILITATEA ȘI STABILITATEA
FINANCIARĂ
PENTRU ANUL 2025**

CUPRINS

SINTEZĂ	3
A. ACTIVITATEA ȘI PERFORMANȚA	6
A.1 ACTIVITATEA	6
A.2 PERFORMANȚA DE SUBSCRIERE.....	10
A.3 PERFORMANȚA INVESTIȚIILOR.....	16
A.4 PERFORMANȚA ALTOR ACTIVITĂȚI	18
A.5 ALTE INFORMAȚII	18
B. SISTEMUL DE GUVERNANȚĂ	20
B.1 INFORMAȚII GENERALE PRIVIND SISTEMUL DE GUVERNANȚĂ	20
B.2 CERINȚE DE COMPETENȚĂ ȘI ONORABILITATE.....	31
B.3 SISTEMUL DE MANAGEMENT AL RISCURILOR, INCLUSIV EVALUAREA INTERNĂ A RISCURILOR ȘI A SOLVABILITĂȚII	32
B.4 SISTEMUL DE CONTROL INTERN	38
B.5 FUNCȚIA DE AUDIT INTERN.....	41
B.6 FUNCȚIA ACTUARIALĂ	43
B.7 EXTERNALIZAREA.....	44
B.8 ALTE INFORMAȚII.....	45
C. PROFILUL DE RISC	47
C.1 RISCUL DE SUBSCRIERE.....	48
C.2 RISCUL DE PIAȚĂ	53
C.3 RISCUL DE CREDIT	55
C.4 RISCUL DE LICHIDITATE.....	58
C.5 RISCUL OPERAȚIONAL	61
C.6 RISCUL DE CONCENTRARE	62
C.7 ALTE RISCURI SEMNIFICATIVE.....	63
C.8 ALTE INFORMAȚII.....	66
D. EVALUAREA DIN PUNCTUL DE VEDERE AL SOLVABILITĂȚII.....	67
D.1 ACTIVE	67
D.2 REZERVE TEHNICE	71
D.3 ALTE PASIVE.....	75
D.4 METODE ALTERNATIVE DE EVALUARE	76
D.5 ALTE INFORMAȚII	77
E. GESTIUNEA CAPITALULUI.....	78
E.1 FONDURI PROPRII	78
E.2 RATA DE SOLVABILITATE ȘI CERINȚA DE CAPITAL MINIM	81
E.3 NECONFORMITATEA CU CERINȚA DE CAPITAL MINIM ȘI NECONFORMITATEA CU CERINȚA DE RATA DE SOLVABILITATE.....	82
E.4 NECONFORMITATEA ACTIVELOR CARE ACOPERĂ REZERVELE TEHNICE ȘI NECONFORMITATEA ACTIVELOR CARE ACOPERĂ CERINȚA DE CAPITAL MINIM	82
E.5 ALTE INFORMAȚII.....	82
ANEXE.....	83

SINTEZĂ

Raportul privind solvabilitatea și stabilitatea financiară a fost întocmit în conformitate cu art. 50 din Legea nr. 92/2022 din 07.04.2022 privind activitatea de asigurare sau reasigurare, Regulamentul cu privire la întocmirea și publicarea Raportului privind solvabilitatea și stabilitatea financiară de către societățile de asigurare sau de reasigurare, aprobat prin Hotărârea BNM nr. 124 din 28.05.2024, actele normative ale autorității de supraveghere și actele normative interne.

Societatea de Asigurări-Reasigurări „MOLDCARGO” S.A. menține o poziție financiară stabilă ce se demonstrează prin rezultatele activității raportate pentru anul 2025. Indicatorii prudențiali ai Societății corespund cadrului legal, cadrului normativ al Autorității de supraveghere și cadrului normativ intern în vigoare, care se mențin la un nivel mai înalt de cerințele minime legale, este elaborat și implementat un sistem de governanță funcțional și un profil de risc conform strategiilor de afaceri gestionat eficient. Testele de stres confirmă reziliența la evenimente adverse, iar politica de capital și de investiții susține stabilitatea Societății pe termen mediu și lung.

SECȚIUNEA A: ACTIVITATEA ȘI PERFORMANȚA

Societatea de Asigurări - Reasigurări „MOLDCARGO” S.A., este participant profesionist al pieței de asigurări din Republica Moldova, cu peste 25 de ani de activitate. Societatea a fost fondată în octombrie 1999 de către Asociația Internațională a Transportatorilor Auto (AITA), care este actualmente acționar majoritar (75,12690%).

Societatea are sediul juridic în mun. Chișinău, strada Ciuflea 1/A, MD-2001, Republica Moldova.

Capitalul social subscris la situația din 31 decembrie 2025 este de 59 100 000 lei.

Societatea are obiect de activitate practicarea asigurărilor generale și deține în portofoliul său produse ce acoperă 12 clase de asigurare pentru care este licențiată conform legislației în vigoare.

În anul 2025 S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. a înregistrat o evoluție pozitivă la nivelul activității de subscriere, înregistrând un volum total de prime brute subscrise de 252,9 mln. lei. Analiza structurii portofoliului primelor brute subscrise evidențiază faptul că, și în anul 2025, asigurările de răspundere civilă auto (RCA și Carte Verde) au rămas pilonul principal al activității S.A.R. „Moldcargo” S.A., deținând cea mai mare pondere în totalul subscrierilor – 58,80%. Un segment cu evoluție pozitivă este asigurarea CASCO, care și-a majorat ponderea de la 17,5% în anul 2024 la 21,6% în anul 2025. De asemenea, alte tipuri de asigurări au înregistrat evoluții pozitive, contribuind la diversificarea portofoliului Societății. Printre acestea se evidențiază asigurarea medicală peste hotare, asigurarea

CMR, asigurarea bunurilor, precum și segmentele specializate de răspundere civilă AVIA și Aero-Casco, care au înregistrat creșteri semnificative în anul 2025.

Zona geografică în care S.A.R „MOLDCARGO” S.A. își desfășoară activitatea este Republica Moldova. Societatea are peste 53 de reprezentanțe teritoriale active, inclusiv birouri și puncte de vânzare situate în orașe, localități rurale și puncte vamale din întreaga țară. Activitatea operațională este susținută printr-o rețea proprie bine organizată, completată de colaborarea cu agenți și brokeri de asigurare, agenții bancassurance asigurând astfel o acoperire extinsă și servicii personalizate pentru clienții din toate regiunile Republicii Moldova.

Performanța investițiilor este corelată cu volumul de active și randamentul adecvat a activelor, urmărind strategia investițională a Societății.

SECȚIUNEA B: SISTEM DE GUVERNANȚĂ

Societatea a implementat un sistem de guvernare eficient care asigură gestionarea solidă și prudentă a activității. Structura organizatorică a fost stabilită astfel încât să evidențieze rolurile și responsabilitățile corespunzătoare a persoanelor cu funcții cheie, comitetelor și Consiliului Societății, împreună cu un sistem adecvat de alocare a atribuțiilor.

S.A.R „MOLDCARGO” S.A. este administrată de Adunarea Generală a Acționarilor, Consiliul Societății, persoanele cu funcții cheie și Organul executiv, fiecare dintre aceste structuri având competențe bine delimitate conform cadrului normativ și legislativ în vigoare și cadrului normativ intern. Sistemul de guvernare include funcții de control intern, audit intern, actuariat, management al riscului și conformitate. Politica de remunerare este bine definită, iar evaluarea competenței și onorabilității persoanelor din structura de conducere este actualizată periodic. Analizele actuariale și de management al riscului sunt integrate în procesele decizionale ale Societății.

SECȚIUNEA C: PROFILUL DE RISC

În scopul de a gestiona în mod sistematic și competent nivelul de risc la care este expusa Societatea, se urmărește integrarea continuă a politicilor de gestionare a riscului în toate practicile de management și activitate din entitate. Profilul de riscuri al Societății este fundamentat prin două aspecte semnificative: toleranța și apetitul la risc, care sunt stabilite de către Consiliul Societății. Sistemul de management al riscurilor include evaluarea internă a riscurilor subscrise și proprii, a solvabilității, în conformitate cu strategia de afaceri a Societății și include:

- O descriere a riscurilor la care este expusă Societatea;
- O descriere a tehnicilor de gestionare și strategiilor de minimizare a riscurilor;
- Limite de toleranță stabilite pe fiecare categorie de risc;
- Evaluarea calitativă a riscului (ridicat, mediu, scăzut);
- Sensibilitatea la risc (teste de stres, analize și scenarii).

Riscurile împreună cu subcategoriile acestora sunt identificate, evaluate, monitorizate și raportate conform structurii acestora: riscul de subscriere, riscul de piață, riscul de credit, riscul de lichiditate, riscul operațional, riscul de concentrare și alte riscuri semnificative. Riscurile sunt analizate atât individual, cât și la nivel agregat, ținând cont de corelațiile și influențele reciproce dintre acestea.

SECȚIUNEA D: EVALUAREA DIN PUNCT DE VEDERE A SOLVABILITĂȚII

Evaluarea activelor și pasivelor se bazează pe Legea 92/2022 din 07.04.2022 privind activitatea de asigurare sau de reasigurare, care stipulează faptul că activele și pasivele se evaluează conform actelor normative ale autorității de supraveghere și Standardelor Internaționale de Raportare Financiară (IFRS) și Hotărârea BNM nr.328 din 19.12.2024 referitor la regulamentul privind fondurile proprii, evaluarea activelor și pasivelor, activele admise pentru acoperirea rezervelor tehnice și cerinței de capital minim, solvabilitatea și lichiditatea societății de asigurare sau de reasigurare.

SECȚIUNEA E: GESTIUNEA CAPITALULUI

La situația din 31 decembrie 2025, Societatea deține fonduri proprii în valoare de 63 749 988 lei. Rata de acoperire a necesarului minim de capital de solvabilitate (MCR) din fonduri proprii este de 252,17%.

Poziția de „fonduri proprii“ a Societății constă numai din fonduri de bază – Rang 1. Societatea nu are în structură acțiuni preferențiale, datorii subordonate sau fonduri proprii auxiliare, fapt care asigură disponibilitatea integrală a fondurilor proprii pentru absorbția pierderilor în caz de necesitate.

Nivelul ratei de solvabilitate, de 122,70%, evidențiază un surplus confortabil peste pragul minim solicitat, iar coeficientul de lichiditate, de 1,49 confirmă existența resurselor necesare pentru achitarea obligațiilor la termen. La situația din 31 decembrie 2025, S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. respectă cerința minimă de capital (MCR), iar rata de solvabilitate se încadrează integral în limitele prudențiale stabilite, ceea ce confirmă soliditatea poziției financiare a Societății.

A. ACTIVITATEA ȘI PERFORMANȚA

A.1 ACTIVITATEA

A.1.1. Denumirea și forma juridică a societății

Societatea de Asigurări-Reasigurări „MOLDCARGO” S.A. este societate de asigurări constituită conform prevederilor Legii privind societățile pe acțiuni nr. 1134-XIII din 02.04.1997, Legii cu privire la antreprenoriat și întreprinderi nr. 845-XII din 03.01.1992, Legii cu privire la asigurări nr.407-XVI din 21.12.2006 (abrogată începând cu 01.01.2023, data intrării în vigoare a Legii 92/2022 privind activitatea de asigurare sau reasigurare), Legii Nr. 171 din 11.07.2012 privind piața de capital și alte acte normative.

Societatea de Asigurări-Reasigurări „MOLDCARGO” S.A. a fost fondată în rezultatul reorganizării prin transformare a Societății de Asigurări „MOLDCARGO” S.R.L. (IDNO 1002600005819 din 05.06.2001) și este succesorul tuturor drepturilor și obligațiilor acesteia, conform bilanțului de reorganizare la situația din 31 decembrie 2011 și Actului de transmitere din 31 decembrie 2011.

Adresa juridică: strada Ciuflea 1/A, MD-2001, mun. Chișinău, Republica Moldova.

IDNO: 1002600005819

Număr de telefon: +373 22 20 35 90

E-mail: office@moldcargo.md

www.moldcargo.md

A.1.2. Denumirea și datele de contact ale autorității competente pentru supravegherea societății

Autoritatea de supraveghere competentă pentru supravegherea financiară este Banca Națională a Moldovei.

Adresa juridică: bulevardul Grigore Vieru 1, MD-2005, mun. Chișinău, Republica Moldova.

Număr de telefon Cancelaria: +373 22 205 047; +373 22 822 369

E-mail: official@bnm.md; secretariat@bnm.md

www.bnm.md

A.1.3. Denumirea și datele de contact ale auditorului extern al societății

Auditorul extern desemnat este Grant Thornton S.R.L.

Adresa juridică: str. Grigore Ureche, 69, MD-2005, mun. Chișinău, Republica Moldova.

IDNO: 1009600002943

Număr de telefon: + 373 22 860 571

E-mail: office@md.gt.com, www.grantthornton.md

A.1.4. Deținătorii de participații calificate în capitalul social al societății

Capitalul social subscris la situația din 31 decembrie 2025 este de 59 100 000 lei, împărțit în 197 de acțiuni ordinare, fiecare acțiune având o valoare nominală de 300 000 lei.

La situația din 31 decembrie 2025 numărul acționarilor constituie – 33 acționari, dintre care 5 acționari constituie persoane juridice, iar 28 persoane fizice. Acționarul majoritar în cadrul S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. este Asociația Internațională a Transportatorilor Auto din Moldova (AITA), deținător a 148 de acțiuni ceea ce constituie 75,12690% din numărul total de acțiuni ordinare nominative cu drept de vot.

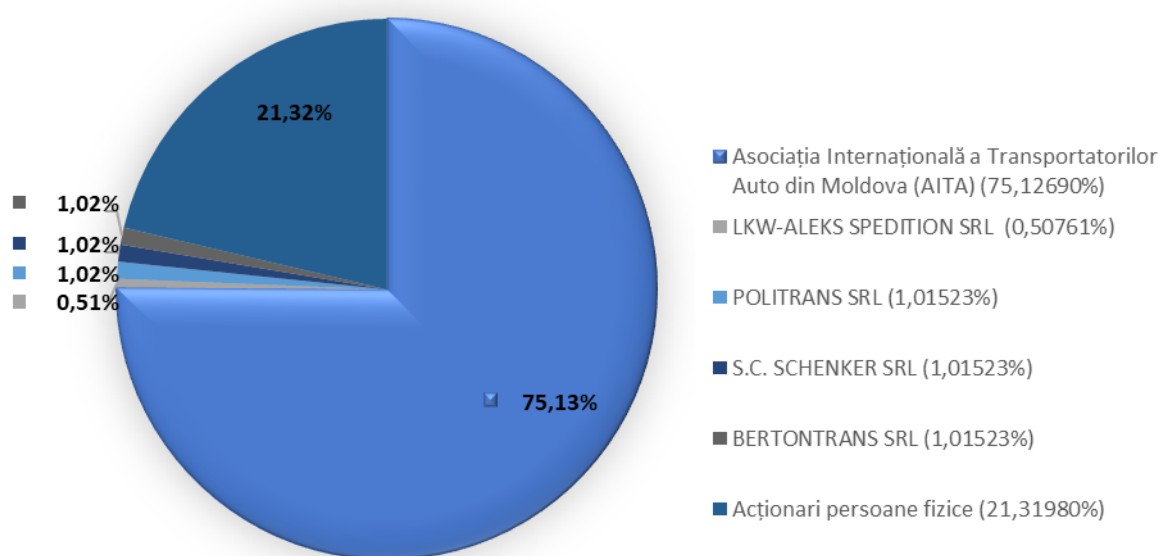


Fig.1. Structura acționariatului în cadrul S.A.R. „MOLDCARGO” S.A

A.1.5. Detalii referitoare la poziția societății în structură juridică a grupului

La 31 decembrie 2025 S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. deține cote de participație în entitățile afiliate:

- Testvest-Auto S.R.L. - 100% (2024: 100%). Entitatea a fost înregistrată la data de 11.07.2008, cu numărul de înregistrare 1008609004172. Principalul gen de activitate este prestarea serviciilor de testare și analize tehnice.
- Moldcargo Tour S.R.L. - 100% (2024: 100%). Entitatea a fost înregistrată la data de 18.12.2006, cu numărul de înregistrare 19940172. Principalul gen de activitate - codul CAEN 4110 - Dezvoltare (promovare) imobiliara. Activitatea companiei se desfășoară în România, Jud. Iași, Comuna Gorban, s. Podu Hagiului.

În anul 2025, S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. a înstrăinat integral participația deținută în capitalul social al „CARGO CLAIMS” S.A., reprezentată de 89 900 acțiuni ordinare nominative (71,067%).

În urma realizării acestei tranzacții, participația S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. în capitalul social al „CARGO CLAIMS” S.A. a fost redusă la 0,00%.

De asemenea, S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. deține 0,17% din capitalul entității Finguard S.A. în valoare de 77 340 MDL. Pe parcursul anului 2025, conform Hotărârii Comisiei Naționale a Pieții Financiare nr.41/5 din 26.08.2025 în Registrul emitenților de valori mobiliare a fost înregistrată modificarea denumirii Societății pe Acțiuni „Asito Direct” în Societatea pe Acțiuni „Finguard”.

A.1.6. Liniile de activitate semnificative ale societății și zonele geografice semnificative în care aceasta își desfășoară activitatea

S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. prestează servicii de asigurări generale și reasigurări în baza Licenței eliberată de Banca Națională a Moldovei Seria A MMI nr. 000899 din 03.06.2024.

Conform licenței deținute S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. desfășoară activități de asigurare și/sau reasigurare în limitele categoriilor și claselor de asigurare, după cum urmează:

Clasa 1 Asigurările de accidente (inclusiv accidentele de muncă și bolile profesionale):

- condiții speciale de asigurare de accidente;
- condiții speciale de asigurare a răspunderii întreprinderilor privind acordarea indemnizației unice în caz de pierdere a capacității de muncă profesionale sau deces al angajatului ca rezultat al unui accident la producție.

Clasa 2 Asigurările de sănătate:

- condiții speciale de asigurare facultativă de sănătate;
- condiții speciale de asigurare a cheltuielilor de tratament medical în perioada aflării temporare peste hotare.

Clasa 3 Asigurările de vehicule terestre (altele decât cele feroviare):

- condiții de asigurare facultativă a autovehiculelor, echipamentului suplimentar, conducătorului auto și pasagerilor de accidente.

Clasa 5 Asigurările de nave aeriene:

- condiții de asigurare a navelor aeriene (AERO-CASCO).

Clasa 7 Asigurările de bunuri în tranzit:

- condiții de asigurare a încărcăturilor.

Clasa 8 Asigurările de incendiu și alte calamități naturale:

- condiții de asigurare facultativă a bunurilor;
- condiții de asigurare a riscurilor de construcții-montaj, a răspunderii în fața terților la lucrările de construcții montaj, angajamentelor de granații după darea în exploatare.

Clasa 9 Alte asigurări de bunuri:

- condiții de asigurare subvenționată a riscurilor de producție în agricultură;
- condiții de asigurare complexă de bunuri a persoanei fizice.

Clasa 10 Asigurările de răspundere civilă auto:

- asigurarea obligatorie de răspundere civilă auto internă și externă;
- asigurarea obligatorie de răspundere civilă a transportatorilor față de călători;
- condiții de asigurare a responsabilității titularului carnet TIR la efectuarea transporturilor în cadrul convenției vamale privind transportul internațional de mărfuri cu utilizarea carnetului TIR (convenția TIR din 1975);
- condiții de asigurare facultativă de răspundere civilă a transportatorilor auto.

Clasa 11 Asigurările de răspundere civilă avia:

- condiții de asigurare facultativă de răspundere civilă a proprietarilor de nave aeriene și transportatorilor aerieni;
- condiții de asigurare a răspunderii civile a serviciilor și proprietarilor de aeroporturi.

Clasa 13 Asigurările de răspundere civilă generală:

- condiții de asigurare de răspundere civilă (inclusiv: Condiții suplimentare de asigurare de răspundere civilă a întreprinderilor exploatare de obiecte-surse de pericol sport, Condiții suplimentare de asigurare de răspundere civilă a arhitecților);
- condiții de asigurare a responsabilității profesionale a persoanelor fizice și juridice.

Clasa 15 Asigurările de garanții:

- condiții de asigurare a responsabilității auto transportatorilor la efectuarea transporturilor de mărfuri străine cu utilizarea sistemului de garanții, stabilit de Convenția internațională privind regimul de tranzit comun sau de Legea națională (TI);
- condiții de asigurare de garanții financiare suplimentare la transport mărfurilor cu statut de „Risc vamal sport”.

Clasa 16 Asigurările de pierderi financiare:

- condiții de asigurare a riscurilor financiare;
- condiții de asigurare complexă a băncilor și altor instituții financiare (BBB).

Zona geografică în care S.A.R „MOLDCARGO” S.A. își desfășoară activitatea este Republica Moldova.

Conform situației din 31 decembrie 2025 Societatea dispune de peste 53 de reprezentanțe teritoriale în funcțiune, birouri și puncte de vânzare în orașe, sate și la punctele vamale ale republicii în care se desfășoară activitatea licențiată în diferite regiuni ale țării precum: Chișinău, Anenii Noi, Bălți,

Briceni, Cahul, Ceadâr-Lunga, Comrat, Dondușeni, Drochia, Edineț, Florești, Hâncești, Ialoveni, Nisporeni, Orhei, Rezina, Râșcani, Taraclia, Strășeni, Sculeni, Ungheni, Reg. Autonomă Găgăuzia.

Prin această rețea extinsă de prezență regională, Societatea reușește să ofere servicii directe, prompte și accesibile, răspunzând eficient nevoilor clienților din toate colțurile țării. Astfel, se asigură o acoperire geografică largă și o relație strânsă cu fiecare comunitate locală.

Activitatea este susținută de o rețea proprie bine structurată, completată de agenți și brokeri de asigurare care contribuie la furnizarea unor servicii eficiente, personalizate și orientate către client.

A.1.7. Activități semnificative sau orice eveniment cu un impact semnificativ asupra societății

Pe parcursul anului 2025 nu au fost înregistrate careva tranzacții de achiziționare/instrăinare a propriilor acțiuni sau de convertire, fracționare sau consolidare a valorilor mobiliare din emisiunile anterioare, inclusiv nu au avut loc tranzacții importante cu acțiunile emise de Societate, cota cărora ar constitui cel puțin 5% din numărul total de acțiuni emise.

A.2 PERFORMANȚA DE SUBSCRIERE

Activitatea de subscriere reprezintă o componentă centrală în funcționarea S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. și are o influență directă asupra rezultatelor financiare și asupra stabilității societății. Politica de subscriere aprobată în cadrul Societății include ansamblu de reguli, proceduri și principii stabilite de Societate pentru gestionarea și monitorizarea continuă a procesului de subscriere a riscurilor. Acest set de norme și practici are ca scop asigurarea unei subscrieri responsabile, eficiente și conforme cu obiectivele strategice și financiare ale S.A.R. „MOLDCARGO” S.A.

Performanța de subscriere reflectă eficiența politicilor aplicate în asumarea și gestionarea riscurilor, dar și gradul de adaptare la condițiile pieței de asigurări. Evaluarea acesteia se realizează prin analiza volumului de prime brute subscrise, a structurii portofoliului, a gradului de diversificare, precum și a indicatorilor de daunalitate și rentabilitate, care oferă o imagine completă asupra sustenabilității activității. Evaluarea performanței de subscriere se realizează prin analiza volumului de prime brute subscrise, a structurii portofoliului de asigurări, a gradului de diversificare, precum și a indicatorilor de daunalitate și rentabilitate.

În perioada de referință, S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. a înregistrat o evoluție pozitivă la nivelul activității de subscriere consolidând o structură eficientă pe anumite linii de business.

În anul 2025, S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. a înregistrat un volum total de prime brute subscrise de 252 934 668 lei, în creștere cu 21,41% față de anul 2024, când volumul total a fost de 208 330 089 lei. Această evoluție reflectă o creștere semnificativă a activității de subscriere și denotă o

performanță solidă a Societății, susținută de diversificarea produselor de asigurare și consolidarea liniilor principale de asigurare.

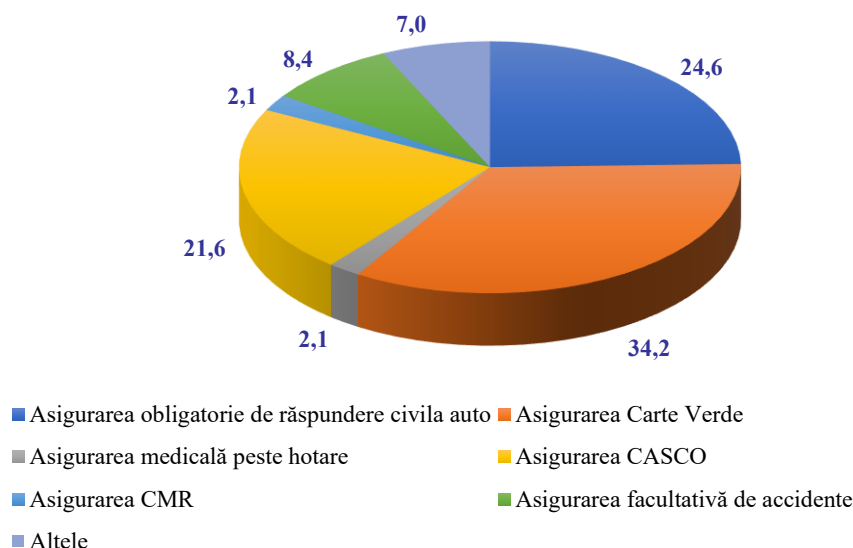
Primele brute subscrise pe tipuri de asigurare sunt prezentate în tabelul de mai jos, împreună cu evoluția acestora față de anul precedent.

Nr. d/r	Tipul de asigurare (lei)	Anul 2024	Anul 2025	Abaterrea (+/-)
1	Asigurarea obligatorie de răspundere civila auto	88 005 529	62 328 829	-25 676 700
2	Asigurarea Carte Verde	53 011 446	86 432 243	33 420 797
3	Asigurarea medicală peste hotare	3 699 590	5 394 320	1 694 730
4	Asigurarea CASCO	36 446 975	54 549 824	18 102 849
5	Asigurarea Cargo	556 042	529 694	-26 348
6	Asigurarea CMR	2 682 904	5 328 077	2 645 173
7	Asigurarea facultativă de sănătate	171 100	150 237	-20 863
8	Asigurarea facultativă de accidente	20 662 909	21 249 391	586 482
9	Asigurarea bunurilor	1 836 034	2 625 023	788 989
10	Asigurarea obligatorie a răspunderii civile a transportatorilor față de călători	245 220	360 400	115 180
11	Asigurarea de răspundere civilă AVIA	58 134	4 161 398	4 103 264
12	Asigurarea Aero - Casco	17 042	7 962 186	7 945 144
13	Asigurarea de răspundere civilă profesională	283 959	365 047	81 088
14	Asigurarea de răspundere civilă generală	400 173	318 846	-81 327
15	Asigurarea de pierderi financiare	0	828 565	828 565
16	Asigurarea bunurilor persoanelor fizice	253 032	350 588	97 556
TOTAL		208 330 089	252 934 668	44 604 579

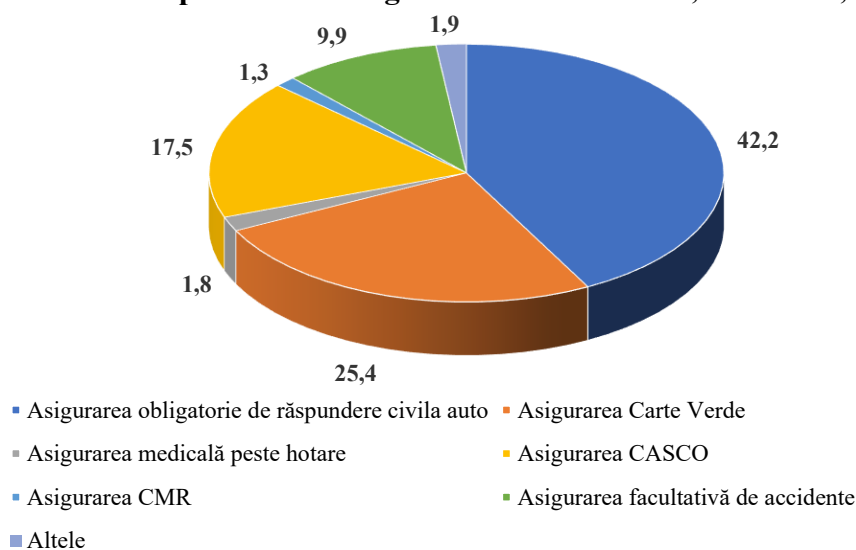
Analiza structurii portofoliului primelor brute subscrise evidențiază faptul că, și în anul 2025, asigurările de răspundere civilă auto (RCA și Carte Verde) au rămas pilonul principal al activității S.A.R. „Moldcargo” S.A., deținând cea mai mare pondere în totalul subscrisorilor. Se constată o creștere semnificativă de la 25,5% în anul 2024 la 34,2% în anul 2025 pentru asigurările Cartea Verde, consolidându-și poziția de principal segment al portofoliului de asigurări. Un alt segment cu evoluție pozitivă este asigurarea CASCO, care și-a majorat ponderea de la 17,5% în anul 2024 la 21,6% în anul 2025. De asemenea, alte tipuri de asigurări au înregistrat evoluții pozitive, contribuind la diversificarea portofoliului Societății. Printre acestea se evidențiază asigurarea medicală peste hotare, asigurarea CMR, asigurarea bunurilor, precum și segmentele specializate de răspundere civilă AVIA și Aero-Casco, care au înregistrat creșteri semnificative în anul 2025.

Structura portofoliului primelor subscribe în anul 2025 în comparație cu anul 2024 este prezentată în graficul de mai jos:

Structura primelor de asigurare brute subscribe, anul 2025, %



Structura primelor de asigurare brute subscribe, anul 2024, %



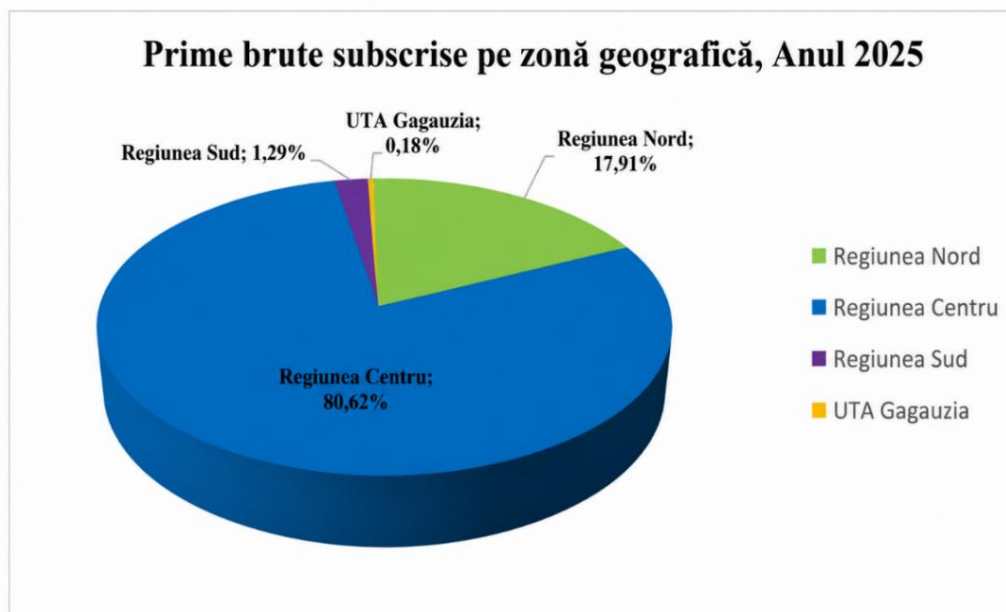
În ansamblu, evoluția structurii primelor brute subscribe reflectă consolidarea poziției Societății pe segmentele principale de activitate și, concomitent, diversificarea graduală a portofoliului prin dezvoltarea unor clase de asigurare facultative, fapt ce contribuie la reducerea riscului de concentrare și la creșterea stabilității activității de asigurare.

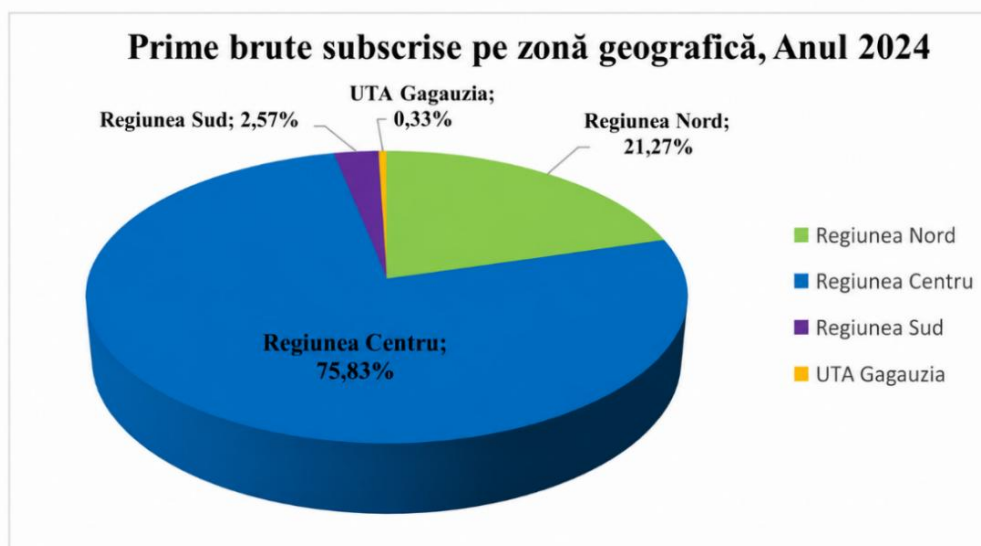
Pentru a răspunde provocărilor pieței și pentru a satisface cerințele și nevoile clienților, S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. investește constant în dezvoltarea forței proprii de vânzări, cât și în

consolidarea relațiilor cu partenerii. Acest lucru asigură o distribuție eficientă și accesibilă a produselor Societății.

În anul 2025, S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. și-a consolidat în continuare poziția pe piața asigurărilor din Republica Moldova, menținând o prezență extinsă la nivel național, cu accent pe creșterea subscrierilor în Regiunea de Centru și o prezență activă în celelalte regiuni ale țării. Structura primelor brute subscrise de către S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. pe regiunile de dezvoltare ale Republicii Moldova se prezintă în tabelul de mai jos:

Prime brute subscrise pe zone geografice	Anul 2024, %	Anul 2025, %
Regiunea Nord	21,27	17,91
Regiunea Centru	75,83	80,62
Regiunea Sud	2,57	1,29
UTA Găgăuzia	0,33	0,18
TOTAL	100	100





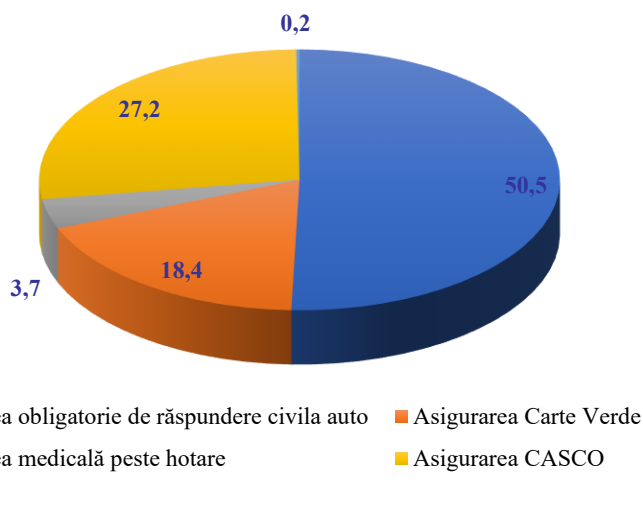
În anul 2025 despăgubirile de asigurare achitate de S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. au totalizat 89 150 740 lei, înregistrând o creștere cu 37 120 478 lei față de anul 2024 (când totalul despăgubirilor achitate a fost de 52 030 262 lei).

În tabelul de mai jos sunt prezentate despăgubirile de asigurare achitate pe tipuri de asigurare, împreună cu evoluția acestora față de anul precedent:

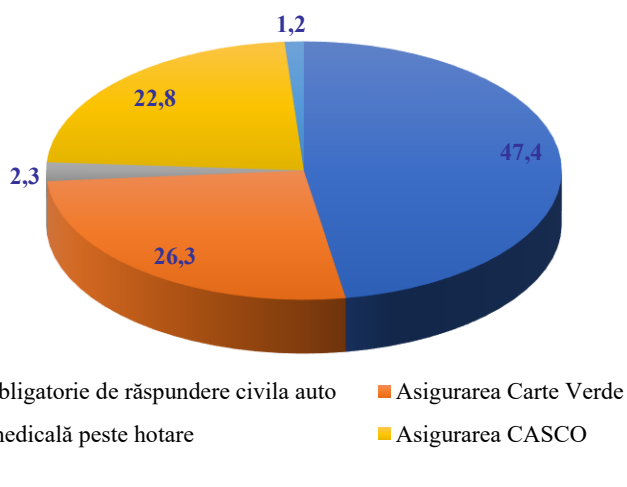
Nr. d/r	Tipul de asigurare (lei)	Anul 2024	Anul 2025	Abaterea (+/-)
1	Asigurarea obligatorie de răspundere civila auto	24 680 555	45 007 793	20 327 238
2	Asigurarea Carte Verde	13 677 047	16 398 324	2 721 277
3	Asigurarea medicală peste hotare	1 218 549	3 252 577	2 034 028
4	Asigurarea CASCO	11 862 708	24 253 469	12 390 761
5	Asigurarea CMR	461 569	129 986	-331 583
6	Asigurarea facultativă de accidente	53 805	6 000	-47 805
7	Asigurarea bunurilor	10 282	51 618	41 336
8	Asigurarea Cargo	0	8 112	8 112
9	Asigurarea bunurilor persoanelor fizice	65 747	42 861	-22 886
TOTAL		52 030 262	89 150 740	37 120 478

Structura despăgubirilor de asigurare pentru anul 2025, comparativ cu anul 2024, este prezentată în graficul de mai jos:

Structura despăgubirilor de asigurare achitate anul 2025, %



Structura despăgubirilor de asigurare achitate anul 2024,%



Societatea își va consolida în continuare politica de subscriere prin ajustarea tarifelor, o evaluare atentă a riscurilor și diversificarea portofoliului de produse, cu obiectivul de a menține profitabilitatea și un echilibru sustenabil între volumul primelor subscribe și nivelul despăgubirilor.

A.3 PERFORMANȚA INVESTIȚIILOR

Obiectivul principal al politicii de investiții a S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. îl reprezintă valorificarea activelor Societății, atât în beneficiul asiguraților cât și în beneficiul acționarilor, prin generarea de venituri sustenabile și menținerea unui nivel ridicat de lichiditate, care să permită transformarea rapidă a investițiilor în numerar, în funcție de necesitățile operaționale.

Principalele direcții de investiții ale Societății sunt:

- ✓ *active financiare*, cu precădere în instrumente financiare sigure, utilizate atât pentru scop de investire, cât și pentru asigurarea unor nivele adecvate de lichiditate și solvabilitate;
- ✓ *active imobiliare (terenuri și clădiri)*, achiziționate atât pentru nevoi operaționale, cât și cu obiectiv investițional pe termen lung;
- ✓ *active corporale (echipamente, mijloace de transport, mobilier, etc.)*, achiziționate pentru susținerea procesului de modernizare, dezvoltare și înlocuire a bunurilor amortizate sau ieșite din uz;
- ✓ *active necorporale (software, aplicații, programe informatice)*, destinate susținerii și dezvoltării activității Societății.

Situația portofoliului de investiții al S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. la data de 31.12.2025 comparativ cu 31.12.2024 se prezintă astfel:

Portofoliul de investiții (lei)	Anul 2024	Anul 2025
Investiții		
- Terenuri și construcții	18 463 770	18 500 419
- Acțiuni cotate la bursă	9 637 962	77 340
- Titluri de participare	2 907 721	3 563 914
- Valori mobiliare de stat	63 909 328	69 756 257
- Depozite bancare	26 500 000	18 100 000
Active imobilizate		
- Imobilizări corporale	5 617 976	5 276 989
- Imobilizări necorporale	111 818	518 661
Numerar în conturi curente și casierie	8 750 062	4 430 884

Investițiile financiare sunt realizate având în vedere atât obținerea de randamente corespunzătoare cât și siguranța investițiilor. Investițiile realizate de Societate sunt cu risc scăzut. Pe baza cerințelor de lichiditate și fluxurilor de numerar cunoscute și estimate, o parte din disponibilitățile bănești din conturile curente sunt investite în depozite la termen în bănci, precum și în titluri de stat emise de Ministerul Finanțelor al RM.

S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. are plasate depozite la bănci locale, în monedă națională (lei) cu o scadență de la 365 zile până la 750 zile. Ratele dobânzilor aferente depozitelor la situația din 31 decembrie 2025 variază de la 1,5% la 3,0% în dependență de condițiile contractuale.

Valorile mobiliare de stat sunt cu o scadență de 182 zile și cu rata efectivă a dobânzii fixă.

S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. deține acțiuni și cote de participatie în entitățile: Finguard S.A. (2025: 0,17%), Moldcargo Tour S.R.L. (2025: 100%), Testvest-Auto S.R.L. (2025:100%).

S.A.R. „Moldcargo” S.A. nu investește în instrumente financiare derivate și fonduri de investiții.

Pentru a lua cele mai bune decizii, S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. monitorizează permanent condițiile oferite de bănci în ceea ce privește ratele dobânzii pentru depozite sau ofertele lor în ceea ce privește titlurile de stat sau alte instrumente financiare, precum și licitațiile pentru titluri de stat ale Ministerului de Finanțe, ținând cont de apetitul de risc și resursele de numerar disponibile.

Rezultatul activității din investiții al Societății este prezentat în tabelul de mai jos:

Rezultatul din investiții (lei)	Anul 2024	Anul 2025
Venituri din dobânzi, inclusiv:	3 076 004	5 037 918
<i>Valori mobiliare de stat</i>	<i>2 733 250</i>	<i>4 703 755</i>
<i>Depozite și numerar</i>	<i>342 754</i>	<i>334 163</i>
Venituri din arenda curentă	359 089	362 488
Venituri/pierderi din modificarea valorii investiției	5 375 370	(1 215 658)
Alte venituri/cheltuieli din investiții	-	449 500
TOTAL	8 810 463	4 634 248

S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. la situația din 31 decembrie 2025 nu are investiții securitizate.

A.4 PERFORMANȚA ALTOR ACTIVITĂȚI

Societatea realizează și alte venituri și cheltuieli din exploatare, altele decât din activitatea de bază sau investițională.

Veniturile și cheltuielile sunt prezentate comparativ mai jos:

Indicatori	Anul 2024	Anul 2025
Alte venituri din exploatare, inclusiv:	49 960 074	6 598 904
- Modificarea provizionului pentru datorii și creanțe	239 898	4 154 313
- Venituri din casarea datoriilor cu termen de prescripție expirat	2 466 187	303 020
- Venituri din reevaluarea contractelor valutare la curs de schimb	177 015	945 275
- Venituri recuperate din acțiuni de judecată	84 324	104 027
- Venituri recuperate din plățile de asigurare	40 205	489 413
- Alte venituri din exploatare	46 622 353	129 654
- Venituri din diferențe de curs valutar și de sumă	330 092	473 202
Alte cheltuieli din exploatare, inclusiv:	11 726 966	4 657 084
- Cheltuieli din ieșirea altor active	9 884	226 983
- Cheltuieli din ieșirea imobilizărilor corporale	57 078	-
- Alte cheltuieli de exploatare (casarea creanțelor cu termen prescripție expirat, depreciere creanțe, provizioane, etc.)	11 045 667	3 566 795
- Cheltuieli din diferențe de curs valutar/ diferențe de sumă	614 337	863 306

A.5 ALTE INFORMAȚII

Având în vedere fluctuațiile pieței asigurărilor, S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. își adaptează continuu strategiile la condițiile pieței pentru a diversifica portofoliul existent și a accesa linii noi de business. Dezvoltarea parteneriatelor strategice și lansarea constantă de produse adaptate nevoilor clienților contribuie la consolidarea poziției Societății pe piață și la întărirea imaginii acesteia ca partener de încredere, orientat prioritar spre calitatea serviciilor oferite.

Direcțiile strategice de dezvoltare ale S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. pe termen mediu sunt aprobate în cadrul Planului de afaceri pentru anul 2025-2027, aprobat de Adunarea generală a acționarilor din 27.12.2024 și conform Planului de afaceri cu completări și modificări pentru anul 2025-2027 aprobat de Adunarea generală a acționarilor din 24.06.2025.

Pentru perioada 2025-2027 S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. își propune realizarea următoarelor direcții strategice de dezvoltare:

1. Penetrarea pieței de asigurări din Republica Moldova.
2. Crearea condițiilor pentru dezvoltarea spectrului serviciilor de asigurări.
3. Instruirea și perfecționarea personalului propriu antrenat în procesul de vânzare.
4. Contribuirea la creșterea nivelului culturii asigurărilor în rândul populației țării.
5. Studiul necesităților de asigurare ale clienților societății, în scopul perfecționării și lărgirii portofoliului de riscuri practicate de către companie și implementarea noilor produse de asigurare.
6. Asigurarea deservirii calificate a asiguraților Societății în cadrul regularizării daunelor.
7. Monitorizarea permanentă și menținerea la un nivel înalt și sigur al indicatorilor financiari de lichiditate și solvabilitate ai Societății, pentru asigurarea continuității activității societății.

B. SISTEMUL DE GUVERNANȚĂ

B.1 INFORMAȚII GENERALE PRIVIND SISTEMUL DE GUVERNANȚĂ

S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. a implementat un sistem de guvernanză solid și fiabil conform prevederilor Legii nr. 92 din 07.04.2022 privind activitatea de asigurare sau de reasigurare, Regulamentului privind sistemul de guvernanză al Societăților de asigurare sau reasigurare nr.241 din 26.09.2024 și în conformitate cu Codul de Guvernanză Corporativă al S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. aprobat la Adunarea generală extraordinară a acționarilor din 05.04.2024.

Guvernarea corporativă a Societății constituie un sistem de relații dintre acționari, organele de conducere, persoanele cu funcții-cheie, angajați, parteneri și alte persoane cointeresate.

Structura guvernării corporative a Societății asigură menținerea echilibrului corespunzător între acționari, organele de conducere și control, distribuie împuternicirile și delimitează conducerea generală.

Pentru S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. informarea corectă și menținerea unei relații de încredere cu toți partenerii este o prioritate. Societatea aplică principiile definite în Codul de Guvernanză corporativă. Codul declară respectarea cu strictețe a cerințelor legislației și aplicarea normelor etice ale comportamentului de afaceri generale pentru toți participanții comunității de afaceri. Prioritatea comportamentului corporativ al Societății îl constituie respectarea drepturilor și intereselor legale a acționarilor și clienților, prezentarea informației, asigurarea activității eficiente, menținerea stabilității financiare și a rentabilității.

Conform art.34 din Legea nr. 92 privind activitatea de asigurarea sau de reasigurare, S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. a stabilit un sistem de guvernanză care să asigure o administrare corectă, eficientă și prudentă bazată pe principiul continuității activității care include:

- o structură organizatorică clară, cu atribuții precise, clare și coerente în ceea ce privește responsabilitățile persoanelor cu funcții de conducere și care dețin funcții-cheie, precum și ale angajaților;
- un sistem eficient de comunicare a informațiilor în cadrul societății de asigurare sau de reasigurare;
- funcții-cheie integrate în structura organizatorică și în procesele decizionale ale societății;
- politica privind controlul intern, managementul riscurilor, auditul intern și activitatea de externalizare;
- organizarea și desfășurarea cu prudență și profesionalism a activității, în concordanță cu natura, amploarea și complexitatea ei;

- încadrarea în activitate a unui număr suficient de persoane care să corespundă criteriilor de pregătire și de competență profesională.

S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. a stabilit un sistem de guvernanză care să asigure o administrare eficientă și prudentă bazată pe principiul continuității activității.

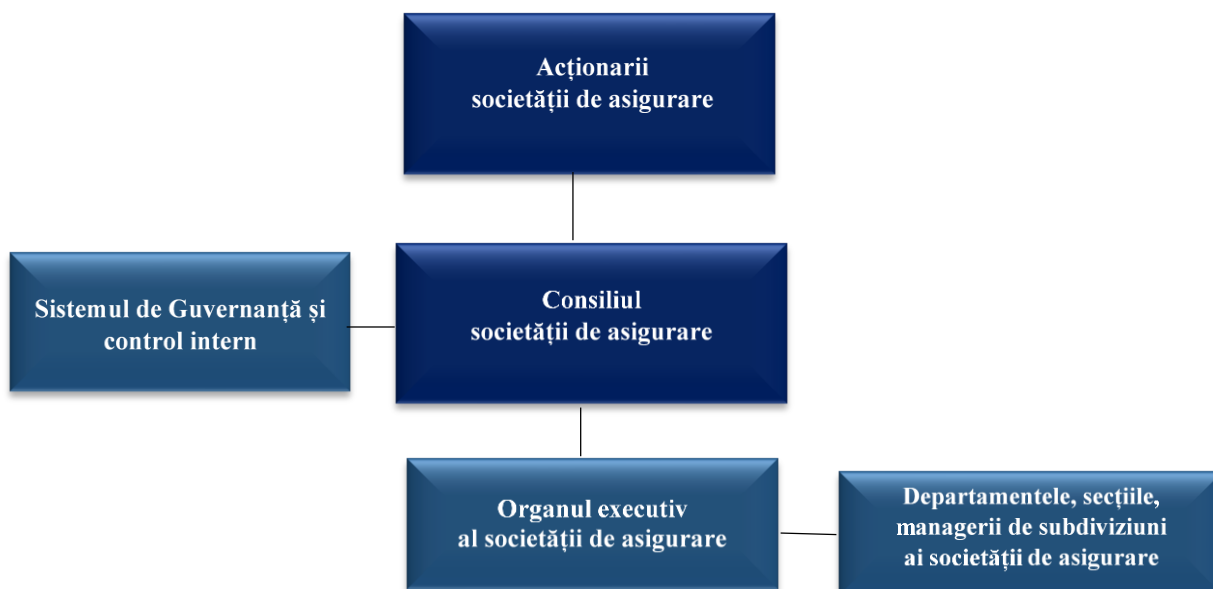


Fig.2. Componența sistemului de Guvernanză în cadrul S.A.R. „MOLDCARGO” S.A.

Sistemul de guvernanză include o structură organizatorică clară, care permite transparent planificarea atribuțiilor precise și coerente în ceea ce privește responsabilitățile persoanelor cu funcții de conducere și ale celor care dețin funcții-cheie.

Structura organizatorică în cadrul Societății asigură un sistem eficient de comunicare a informațiilor în cadrul societății, garantând o circulație corectă și rapidă a informațiilor relevante.

Funcțiile-cheie au fost integrate în structura organizatorică și în procesele decizionale ale societății, pentru a asigura un control intern adecvat și o guvernanză eficientă.

S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. a implementat o structură organizatorică solidă, care asigură o guvernanză eficientă și transparență în procesul decizional. Această structură are ca scop stabilirea unui cadru clar de responsabilități pentru toate persoanele implicate în conducerea Societății, în vederea optimizării proceselor interne și a asigurării unui management prudential și profesional al riscurilor și resurselor.

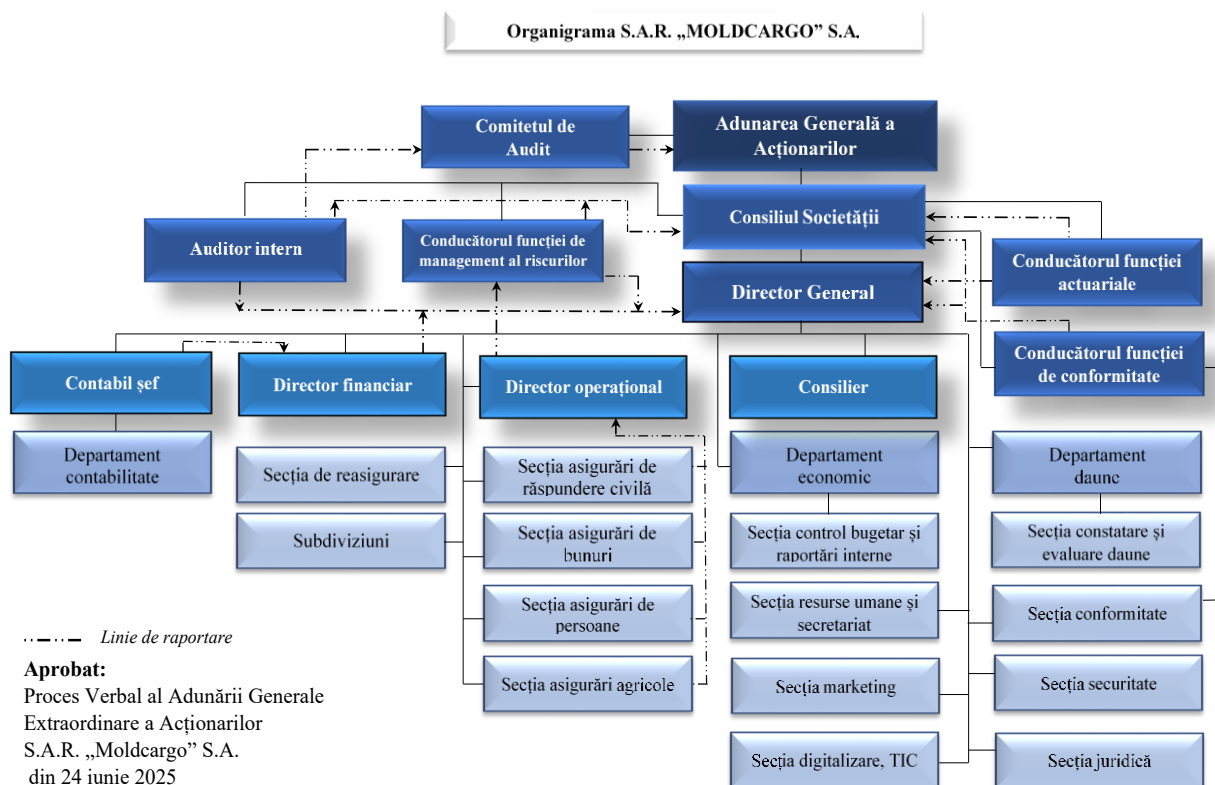


Fig.3. Structura organizatorică în cadrul S.A.R. „MOLDCARGO” S.A.

S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. are o structură organizațională complexă, care include următoarele organe de conducere și control:

Adunarea Generală a Acționarilor

Adunarea Generală a Acționarilor reprezintă cel mai înalt nivel decizional al Societății. Informația privind numărul acționarilor la ultima zi a perioadei de raportare – 33 acționari, dintre care 5 acționari constituie persoane juridice iar 28 persoane fizice. Acționarul majoritar în cadrul S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. este Asociația Internațională a Transportatorilor Auto din Moldova (AITA), deținător a 148 de acțiuni ceea ce constituie 75,12690% din numărul total de acțiuni ordinare nominative cu drept de vot.

Pe parcursul anului de raportare au fost luate decizii de a se petrece 8 (opt) Adunări generale extraordinare a acționarilor din care 3 (trei) au fost anulate. Pe ordinea de zi au fost discutate următoarele subiecte:

- Modificarea și completarea Statutului S.A.R. „MOLDCARGO” S.A.

- Aprobarea Regulamentului intern privind organizarea și funcționarea S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. în redacție nouă.
- Aprobarea Regulamentului Consiliului S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. în redacție nouă.
- Alegerea membrilor Consiliului, Președintelui Consiliului și a rezervei membrilor Consiliului S.A.R. „MOLDCARGO” S.A.
- Aprobarea cuantumului retribuției membrilor Consiliului și a Președintelui Consiliului S.A.R. „MOLDCARGO” S.A.
- Aprobarea Raportului Financiar al Societății pentru a. 2023.
- Aprobarea Statutului S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. în redacție nouă.
- Aprobarea Raportului Organului executiv S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. pentru anul 2024.
- Aprobarea Raportului Organului executiv al S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. pentru I trimestru al anului 2025.
- Aprobarea Raportului privind sistemul de guvernantă al S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. pentru anul 2024.
- Aprobarea Raportului de audit intern al S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. pentru anul 2024.
- Aprobarea Raportului actuarial al S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. pentru anul 2024.
- Aprobarea Raportului privind sistemul de control intern al S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. pentru anul 2024.
- Aprobarea Raportului privind sistemul de management al riscului în cadrul S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. pentru anul 2024.
- Aprobarea Strategiei de audit intern al S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. pe termen mediu 2025-2027.
- Aprobarea Planului de Afaceri al S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. pe termen mediu 2025-2027 cu modificări și completări și a Organigramei Societății cu modificări și completări.
- Înstrăinarea pachetului de acțiuni ale S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. din cadrul „Cargo Claims” S.A.
- Înstrăinarea terenului SRL Moldcargo Tur, plasat la Șarul Dornei, România.
- Înstrăinarea complexului comercial din r-nul Ungheni, com. Zagarancea.
- Aprobarea Planului anual de audit intern al S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. pentru anul 2025.
- Aprobarea Politicii și a Planului de asigurare a conformității în cadrul S.A.R. „MOLDCARGO” S.A.
- Aprobarea Regulamentului privind externalizarea funcțiilor și activităților legate de activitatea de asigurare sau de reasigurare în cadrul S.A.R. „MOLDCARGO” S.A.

- Externalizarea funcției actuariale în cadrul S.A.R. „MOLDCARGO” S.A.
- Aprobarea rapoartelor pentru trimestrul I al anului 2025 privind:
 - funcția de audit intern;
 - funcția actuarială;
 - funcția de management al riscurilor;
 - funcția de conformitate.
- Aprobarea Politicii și Planului de finanțare în situații de dificultate financiară în scopul asigurării continuității activității S.A.R. „MOLDCARGO” S.A.
- Aprobarea rapoartelor/notelor de evaluare corespunderii cerințelor de adecvare și aprobarea candidaților pentru ocuparea unor funcții-cheie în cadrul Societății.
- Aprobarea Statutului S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. în redacție nouă.
- Aprobarea Raportului Organului executiv al S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. pentru semestrul I al anului 2025.
- Aprobarea rapoartelor pentru trimestrul II al anului 2025 privind:
 - funcția de audit intern;
 - funcția actuarială;
 - funcția de management al riscurilor;
 - funcția de conformitate.
- Aprobarea Regulamentului privind evaluarea internă a riscurilor proprii și a solvabilității de către S.A.R. „MOLDCARGO” S.A.
- Aprobarea Politicilor interne cu referire la efectuarea testelor pentru evaluarea capacității de menținere a stabilității financiare în cadrul S.A.R. „MOLDCARGO” S.A.
- Aprobarea entității de audit pentru efectuarea auditului situațiilor financiare individuale și consolidate ale S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. și stabilirea quantumului retribuției serviciilor acesteia.
- Aprobarea entității de audit pentru efectuarea auditului în scop de supraveghere privind veridicitatea și plenitudinea situațiilor financiare specializate individuale și consolidate ale S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. și stabilirea quantumului retribuției serviciilor acesteia.

Consiliul Societății

Consiliul Societății reprezintă interesele acționarilor în perioada dintre adunările generale și în limitele atribuțiilor sale, exercită conducerea generală și controlul asupra activității Societății. Consiliul Societății este subordonat Adunării generale a acționarilor. Consiliul Societății îndeplinește

rolul de supraveghere și monitorizare a procesului decizional de conducere și este responsabil de activitatea asiguratorului, per ansamblu, și de stabilitatea financiară a acestuia.

Pe parcursul perioadei de raportate Consiliul Societății n-a fost funcțional. Actualmente, Acționarul majoritar, Asociația Internațională a Transportatorilor Auto din Moldova (AITA) selectează componența noilor membri a Consiliului S.A.R. „MOLDCARGO” S.A care vor fi aprobați în cadrul Adunării generale extraordinare a acționarilor din 31.03.2026 și ulterior candidaturile alese în componența noului Consiliu al Societății urmează a fi prezentate către Autoritatea de supraveghere pentru aprobare conform cadrului de reglementare în vigoare.

Comitetul de audit

Comitetul de Audit asigură o funcționare corectă și transparentă a proceselor financiare și de raportare. Acesta are rolul de a supraveghea activitatea financiară a societății și eficiența sistemului de control intern, asigurându-se că există proceduri corecte de raportare financiară și că activitatea societății. Obiectivul Comitetului de audit este de a asigura o activitate eficientă și de succes a Societății, o veridicitate a informațiilor prezentate și conformarea acestora cu actele de reglementare relevante și cu principiile de afaceri. Comitetul de Audit ajută Consiliul Societății să identifice deficiențele și riscurile în gestionarea Societății.

Comitetul de audit este format din 3 persoane care sunt desemnați pe un termen de 3 (trei) ani de Adunarea generală a acționarilor și este subordonat acesteia. Comitetul de audit își desfășoară activitatea în baza prevederilor Legii nr. 1134 privind societățile pe acțiuni, Legea nr.271/2017 privind auditul situațiilor financiare, Statutul societății și regulamentul comitetului de audit al Societății. Atribuțiile, funcțiile și responsabilitățile comitetului de audit, precum și cerințele față de membrii acestuia sunt stabilite prin actele normative ale autorității de supraveghere și Regulamentul Comitetului de audit al S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. aprobat la Adunarea generală ordinară a acționarilor din 19.07.2023.

Pe parcursul perioadei raportate Comitetul de audit s-a întrunit în 2 ședințe, la care au fost examinate diferite chestiuni ce țin de activitatea și competența Comitetului de audit, a fost discutată situația cu referire la finalizarea auditului extern al situațiilor financiare pentru anul 2023-2024, a fost numită persoană responsabilă de monitorizarea situației create și s-a propus Adunării generale extraordinare a acționarilor spre aprobare a unei noi entități de audit.

Împuternicirile membrilor Comitetului de Audit din cadrul S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. au expirat la 18.08.2025, noua componență a acestuia este propusă pentru aprobare Adunării generale extraordinare a acționarilor din 31.03.2026.

Persoanele cu funcții cheie

Persoane care dețin funcții-cheie în cadrul Societății sunt membri ai personalului ale căror funcții le conferă o influență semnificativă asupra orientării societății de asigurare sau de reasigurare, care nu sunt membri ai organului de conducere și care dețin funcția de management al riscului, funcția de conformitate, funcția de audit intern, funcția actuarială, precum și contabili-șefi, directori financiari, șefi serviciu daune.

Persoanele care dețin funcții-cheie dispun de o bună reputație, de cunoștințe, de aptitudini și experiență adecvate naturii, amplitudinii și complexității activității societății de asigurare sau de reasigurare și responsabilităților încredințate și își desfășoară activitatea în conformitate cu regulile unei practici prudente și corecte. Persoanele care dețin funcții-cheie sunt independente în desfășurarea activităților lor.

Persoanele aprobate/numite în funcții cheie au fost aprobate de către Consiliul S.A.R. „MOLDCARGO” S.A., au fost atribuite și acordate noi responsabilități, care sunt expres descrise în fișele de post.

Persoanele care dețin funcții-cheie sunt independente în desfășurarea activităților lor.

Funcțiile-cheie în cadrul Societății sunt: funcția de management al riscului, funcția de conformitate, funcția de audit intern, funcția actuarială, funcția de contabil-șef, funcția de director financiar și funcția de șef serviciu daune.

Funcția de management a riscurilor este responsabilă de:

- identificarea riscurilor la care este supusă societatea, măsurarea, evaluarea și monitorizarea acestor riscuri și a expunerii reale a societății la riscurile respective;
- determinarea poziției capitalului și a lichidității în contextul riscurilor la care este supusă societatea;
- monitorizarea și evaluarea consecințelor acceptării anumitor riscuri, măsurilor de atenuare a impactului acestora și corespunderii nivelului riscurilor respective nivelului de toleranță la risc;
- raportarea către consiliul societății și emiterea recomandărilor relevante.

Funcția de management al riscurilor are următoarele atribuții:

- asistarea organelor de conducere și a altor funcții-cheie în activitatea de management al riscurilor;
- monitorizarea sistemului de management al riscurilor;
- monitorizarea profilului general de risc al societății în ansamblul;

- prezentarea rapoartelor detaliate privind expunerile la risc și consilierea organelor de conducere în chestiuni de management al riscurilor.

Conducătorul funcției de management al riscurilor raportează Consiliului societății cu privire la evoluțiile contrare toleranței la risc stabilite în politicile/strategiile societății și comunică acest fapt organului executiv și, după caz, comitetului de audit.

Funcția actuarială are rolul de a sprijini deciziile societății prin evaluarea corectă a rezervelor tehnice fiind organizată independent și având acces direct la organele de conducere.

Funcția actuarială reprezintă o componentă esențială a sistemului de guvernare al S.A.R. „MOLDCARGO” S.A., având rolul de a sprijini organele de conducere prin analize tehnice și financiare care reflectă în mod obiectiv poziția societății. Aceasta raportează direct Consiliului Societății și/sau Adunării generale extraordinare a acționarilor, deține acces la toate informațiile relevante necesare exercitării atribuțiilor sale, fapt care îi permite să ofere o viziune completă asupra rezervelor tehnice, politicilor de subscriere, programului de reasigurare și indicatorilor de solvabilitate.

Integrarea funcției actuariale în sistemul de guvernare asigură un flux constant de informații către conducerea executivă și către Consiliu, consolidând procesul decizional prin recomandări și concluzii bazate pe analize actuariale detaliate. Prin activitatea desfășurată, funcția actuarială contribuie la menținerea unui cadru prudențial solid, la evaluarea corectă a obligațiilor asumate și la optimizarea utilizării capitalului.

În cadrul structurii de guvernare, funcția actuarială colaborează cu funcția de management al riscurilor, funcția de conformitate și auditul intern, pentru a asigura coerența întregului sistem de control intern și pentru a susține transparența față de acționari și autoritatea de supraveghere. Această colaborare permite identificarea timpurie a riscurilor și implementarea unor măsuri adecvate, care consolidează stabilitatea financiară a societății.

Funcția de conformitate are ca scop asigurarea respectării cadrului normativ și legislativ în vigoare, a cadrului normativ al autorității de supraveghere, precum și cadrului normativ intern.

Responsabilitățile principale ale funcției de conformitate includ:

- implementarea și revizuirea politicilor/strategiilor și procedurilor interne;
- evaluarea riscului de conformitate, testarea și informarea personalului societății asupra aspectelor de conformitate;

- verificarea corespunderii noilor clase/tipuri de asigurare și noilor proceduri cadrului de reglementare și amendamentelor acestuia incluse în actele normative adoptate, ale căror prevederi vor deveni aplicabile ulterior;
- elaborarea și aplicarea metodologiilor de evaluare a riscului de conformitate, prin utilizarea unor indicatori de performanță, care vor fi dezvoltați prin prelucrarea, agregarea sau filtrarea datelor ce indică potențialele probleme de conformitate.

Funcția de audit intern în cadrul sistemului de guvernare este organizată sub forma unei activități externalizate. În cadrul Societății este instituită o funcție de audit intern, obiectivă și independentă față de funcțiile organizaționale și operaționale, care raportează direct consiliului societății și comitetului de audit, având următoarele responsabilități:

- evaluarea adecvării și funcționalității sistemului de control intern și a altor elemente ale sistemului de guvernare;
- auditarea strategiilor și regulilor privind managementul riscurilor, cel puțin o dată pe an;
- transmiterea către organele de conducere a constatărilor și recomandărilor;
- monitorizarea realizării acțiunilor stabilite de către organele de conducere în urma constatărilor și recomandărilor transmise;
- coordonarea cu entitatea de audit a societății a informațiilor privind riscurile identificate și măsurile întreprinse.

Organul executiv

Organul executiv este organul de conducere al Societății care își desfășoară activitatea în limita competenței sale și este responsabil pentru administrarea și buna desfășurare a activităților acesteia, inclusiv pentru punerea în aplicare a politicilor/strategiilor și atingerea obiectivelor.

Organul executiv asigură executarea deciziilor Adunării generale a acționarilor, Consiliului Societății și este subordonat:

- Adunării Generale a Acționarilor;
- Consiliului Societății.

Organul executiv acționează în conformitate cu legislația în vigoare a Republicii Moldova, Statutul Societății și Regulamentului organului executiv al Societății.

Organul executiv al Societății are următoarele atribuții:

- implementează obiectivele de activitate și deciziile adunării generale a acționarilor și ale Consiliului Societății;

- asigură o structură organizatorică adecvată și transparentă, inclusiv alocă, separă și coordonează competențele și atribuțiile în conformitate cu deciziile Consiliului societății;
- monitorizează în mod adecvat personalul din subordine;
- aprobă reglementările interne privind condițiile de asigurare, constatarea și lichidarea daunelor, formarea și menținerea rezervelor tehnice;
- aprobă statele de personal și dezvoltarea personalului administrativ și de conducere al Societății;
- stabilește competențelor și responsabilităților funcționale ale angajaților Societății;
- angajează și eliberează din funcție, atragerea și eliberarea de la răspundere a angajaților Societății, aplicarea acestora a măsurilor disciplinare;
- încheie și încetează contractele individuale de muncă, contracte și acorduri cu angajații Societății; - stabilește, în limita aprobată de Consiliul Societății, a fondului sau normativelor plăților salariale, formelor și metodelor de remunerare, salariilor de funcție a angajaților Societății;
- stabilește procedurile și condițiile de acordare angajaților a ajutorului material, în limita fondurilor aprobate de Consiliul Societății pentru scopurile de mai sus;
- emite și aprobă ordine, directive, instrucțiuni, regulamente cu caracter obligatoriu pentru angajații Societății;
- desfășoară activitatea de planificare a Societății pe baza priorităților și business-planului aprobat de Consiliul Societății și Adunarea Generală a Acționarilor Societății;
- administrează activitățile Societății (inclusiv financiară, marketing, management, managementul personalului, managementul calității), în conformitate cu business-planul;
- exercită orice alte atribuții prevăzute de cadrul normativ sau de actele de constituire.

Directorul general este numit pentru un termen de 5 ani de către Consiliul Societății. Numirea în funcție a organului executiv, se aprobă, în prealabil, de către Autoritatea de Supraveghere.

Sistemul de remunerare

Politica de remunerare constituie un element esențial al Codului de Guvernanță și de stimulare prin care Organele de conducere asigură o bună performanță a activității Societății și consolidează cultura de administrare a riscurilor. Societatea dispune de o politică de remunerare care contribuie la administrarea prudentă a riscurilor și nu favorizează asumarea unor riscuri ce depășesc nivelul riscurilor acceptate de Societate ținând cont de actele normative interne.

Politica de remunerare conține următoarele prevederi:

- Obiectivele de performanță a Societății, domeniu de activitate și personalul;
- Metode de măsurare a performanței, inclusiv criteriile de performanță;
- Structura remunerației fixe și variabile, inclusiv instrumentele în care sunt acordate părți ale remunerației variabile;
- Măsurile de ajustare a remunerației variabile în funcție de nivelul riscurilor asumate.

Politicile de remunerare sunt prevăzute în Regulamentul intern privind organizarea și funcționarea S.A.R. „MOLDCARGO” S.A., iar Consiliul Societății și/sau Adunarea Generală a Acționarilor analizează și aprobă o dată pe an bugetul și fondul de remunerare, și după caz, la necesitate. Stimularea suplimentară a angajaților se efectuează conform Regulamentului cu privire la stimularea materială a angajaților titulari ai Societății.

Politica de remunerare în cadrul Societății face distincție între criteriile de stabilire a remunerației fixe (care reflectă experiența profesională relevantă și responsabilitatea organizațională, așa cum este prevăzut în fișa de post) și a remunerației variabile (care reflectă performanța necesară pentru a îndeplini atribuțiile prevăzute în fișa de post a salariatului, totodată performanța sustenabilă și ajustări la risc).

Politica de remunerare a Societății pentru întregul personal este corelată cu obiectivele Strategiei de afaceri, inclusiv cu modelul de afaceri, interesele pe termen lung ale Societății și măsurile folosite pentru evitarea conflictelor de interese.

Politica de remunerare este concepută astfel încât să asigure corelarea dintre nivelul recompenselor, responsabilitățile asumate și obiectivele strategice ale Societății. Aceasta se aplică atât membrilor organelor de conducere, cât și persoanelor care dețin funcții-cheie, respectând principiile de transparență, prudență și sustenabilitate financiară.

Tranzacții semnificative desfășurate cu acționariatul

În perioada de referință nu au existat modificări sau tranzacții semnificative cu acționariatul.

B.2 CERINȚE DE COMPETENȚĂ ȘI ONORABILITATE

În cadrul S.A.R. „MOLDCARGO” S.A., în scopul asigurării unui management prudent și corect, persoanele care conduc efectiv Societatea sau care dețin funcții-cheie în cadrul acesteia îndeplinesc și mențin, pe toată durata de desfășurare a activității, cerințele cuprinse în cadrul legislativ și normativ în vigoare, actele normative ale autorității de supraveghere și reglementările interne, care transpun cadrul legal, cu referire la:

- cunoștințe, competențe și experiență profesională;
- reputație, onestitate și integritate;
- guvernanță.

Implementarea prevederilor legale referitoare la aptitudinile, cunoștințele și experiența aplicabile membrilor structurii de conducere și funcțiilor-cheie este asigurat prin Regulamentul intern și procedurile de evaluare a persoanelor cu funcție de conducere, membrilor comitetului de audit, persoanelor care dețin funcție cheie, conducătorilor de sucursale aprobat în cadrul Adunării Generale Extraordinare a Acționarilor din 18.12.2024 și stabilește cerințele minime în ceea ce privește calificarea profesională „Competență” și integritate personală „Onorabilitatea” ale persoanelor care conduc efectiv Compania sau care dețin alte funcții cheie. Totodată, Regulamentul include criteriile și procedura de evaluare, a persoanelor înaintate la funcții de conducere precum și persoanele cu funcții cheie, documentarea procesului de evaluare și numire, modul informare și raportare către Autoritatea de supraveghere.

În cadrul verificării competenței membrilor organului de conducere societatea ia în considerare sarcinile atribuite diferiților membri, menite să asigure o diversitate corespunzătoare în ceea ce privește calificările, cunoștințele și experiența relevantă, în vederea asigurării faptului că societatea este condusă și supravegheată într-un mod profesional.

În cadrul verificării competenței unei persoane societatea evaluează calificările, cunoștințele, experiența profesională și oficială pe care persoana respectivă le deține în domeniul asigurărilor, în alte domenii financiare sau în alte domenii de activitate, precum și ia în considerare sarcinile atribuite persoanei respective și, când este relevant, aptitudinile pe care persoana respectivă le are în domeniul asigurărilor, al finanțelor, al contabilității, al actuariatului și al managementului riscurilor.

În cadrul verificării integrității (onorabilității) unei persoane S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. evaluează onestitatea persoanei respective și a solidității financiare a acesteia, pe baza unor dovezi privind caracterul, comportamentul personal și conduita în afaceri, inclusiv orice aspect de drept penal, de ordin financiar sau de control care este relevant pentru evaluare.

S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. stabilește și menține strategii, politici și proceduri corespunzătoare pentru a se asigura că persoanele cu funcții de conducere, persoanele care dețin funcții-cheie și angajații își desfășoară activitatea cu prudență și profesionalism și îndeplinesc în mod continuu cerințele de pregătire, de competență profesională și integritate (onorabilitate), conform cadrului normativ și legislativ în vigoare.

B.3 SISTEMUL DE MANAGEMENT AL RISCURILOR, INCLUSIV EVALUAREA INTERNĂ A RISCURILOR ȘI A SOLVABILITĂȚII

S.A.R. „MOLDCARGO” S.A a instituit funcția și sistemul de management al riscurilor, care cuprinde strategiile, procesele și procedurile de raportare necesare pentru a identifica, a evalua, a monitoriza, a administra și a raporta, în mod continuu, atât la nivel individual, cât și la nivel colectiv, riscurile la care sunt expuse sau la care ar putea fi expuse, precum și interdependențele acestora.

Sistemul de management al riscurilor include evaluarea internă și a riscurilor proprii, a solvabilității, în conformitate cu strategia de afaceri. După fiecare modificare semnificativă a riscurilor gestionate de Societate, se efectuează imediat evaluarea riscurilor proprii și a solvabilității.

La evaluarea internă a riscurilor proprii Societatea ia în considerare riscul de concentrare, riscul de credit, riscul de lichiditate, riscul operațional, riscul de piață și riscul de subscriere, la care este expus, precum și limitele de toleranță la riscuri și strategia de afaceri.

S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. este dispusă să-și asume limita capacității sale de risc conform modelului său de afaceri în conformitate cu Planul de afaceri în vederea realizării obiectivelor sale strategice. Apetitul de risc dezvoltat la nivel de S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. se definește și se reglementează conform Procedurilor politicii de subscriere a riscurilor de către persoanele responsabile din cadrul Societății și responsabilităților atribuite acestora.

În cadrul Societății, subdiviziunile din structura organizatorică responsabilă de implementarea politicilor de management al riscurilor asigură identificarea, evaluarea, gestionarea, monitorizarea și raportarea în mod continuu a riscurilor la care este expusă sau poate fi expusă Societatea.

Procesul de management al riscurilor face parte din responsabilitățile Organelor de conducere a Societății, conducătorilor și managerilor subdiviziunilor implicate în procesul de gestiune a riscurilor.

Consiliul Societății este responsabil de a asigura faptul că riscurile care afectează sau pot afecta activitățile Societății sunt administrate și controlate în mod eficient.

Sistemul de management al riscurilor are ca obiectiv menținerea unui nivel echilibrat al expunerilor prin evitarea concentrărilor de risc și respectarea limitelor de toleranță la risc aprobate de conducerea

societății. În acest context sunt monitorizați constant indicatorii de risc, se aplică metode de măsurare cantitativă și calitativă și se utilizează mecanisme de control care permit identificarea din timp a eventualelor abateri de la nivelurile asumate.

Procesele de management al riscurilor în cadrul S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. sunt reprezentate în Fig.4:

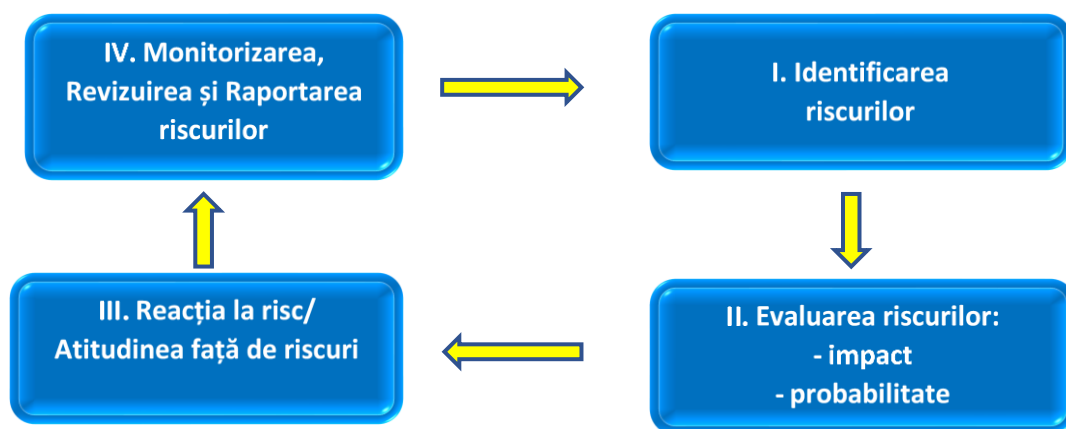


Fig.4. Procesele managementului riscurilor în cadrul S.A.R. „MOLDCARGO” S.A.

Sistemul de management al riscurilor este implementat și supus unui proces continuu de perfecționare, cu scopul de a proteja Societatea și acționarii acesteia, pentru realizarea următoarelor obiective stabilite:

- stabilirea unui cadru organizațional adecvat ;
- instituirea unui sistem de autorizare pentru operațiuni afectate de risc;
- stabilirea unui sistem de limite ale expunerilor la riscuri și a unei modalități de monitorizare a acestor limite, în concordanță cu profilul de risc asumat;
- îmbunătățirea procesului decizional, de planificare și prioritizare, prin înțelegerea sistematică și structurată a activității, oportunităților și riscurilor generate și volatilității acestora;
- instituirea unui sistem de raportare a expunerilor la risc, precum și a altor aspecte referitoare la riscuri;
- utilizarea/alocarea eficientă a capitalului și resurselor în cadrul companiei;
- protejarea și consolidarea activelor și imaginii companiei;
- dezvoltarea și susținerea bazei de cunoaștere a angajaților și organizației;
- stabilirea unor criterii corecte de recrutare și remunerare a angajaților, specificând standarde de educație, experiență și integritate.

Riscurile la nivelul Societății includ: riscul de concentrare, riscul de credit, riscul de lichiditate, riscul operațional, riscul de subscriere, riscul reasigurării, riscul rezervelor, riscul reputațional și de solvabilitate.

Riscurile sistematice (specifice pieței asigurărilor) sunt riscurile generate de factorii externi care afectează piața asigurărilor în ansamblu (riscul jurisdicțional și legislativ, riscul de piață etc).

Riscurile sistemice (specifice economiei locale sau globale) sunt asociate factorilor economici și sociali, locali sau globali care au un impact indirect asupra pieței asigurărilor (riscul valutar, riscul tehnologic, riscul de rată a dobânzii, riscul de rată a inflației).

În scopul eficientizării proceselor de identificare, evaluare, gestionare, monitorizare și raportare a riscurilor la care este expusă sau poate fi expusă Societatea în cadrul sistemului de management al riscului sunt stabilite roluri și responsabilități distincte, care contribuie la realizarea obiectivelor ce țin de succesul implementării politicilor de management al riscurilor conform Strategiei de management a riscurilor în cadrul S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. aprobată prin Procesul-Verbal al Consiliului nr. 41 din 09.02.2024.

Societatea anual elaborează și aprobă planul de management al riscurilor, care cuprinde fiecare tip de risc la care este expusă aceasta, procedurile interne de gestionare a riscurilor și procedurile de monitorizare a realizării măsurilor de gestionare a riscurilor în conformitate cu actele normative ale autorității de supraveghere. Planul de management al riscurilor al S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. prevede măsurile de control, persoanele și subdiviziunile responsabile de gestiunea riscurilor la care este expusă Societatea.

A fost întocmit Raportul privind desfășurarea procesului de gestionare al riscurilor în cadrul S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. pentru perioada anului 2025. În cadrul raportului a fost analizat procesul de urmărire și gestionare a riscului, s-a analizat situația riscurilor cuprinse în Planul de management al riscurilor la nivel de Societate precum și au fost monitorizate implementarea măsurilor de control pe baza formularelor de urmărire a riscurilor, au fost revizuite riscurile și măsurile aplicate pentru diminuarea acestora și au fost propuse recomandări asupra sistemului de management al riscurilor.

În cadrul sistemului de management al riscurilor, Societatea desfășoară, cel puțin odată pe an și ori de câte ori profilul de risc este modificat, procesul de evaluare internă a riscurilor și a solvabilității pentru a evalua propriile riscuri la care este expusă, precum și solvabilitatea.

Evaluarea internă a riscurilor proprii și a solvabilității (ORSA) este un proces planificat și recurent, integrat în ciclul de governanță al Societății. Aceasta are rolul de a sprijini luarea deciziilor strategice,

aprobarea Planului de afaceri, definirea apetitului la risc și dimensionarea resurselor necesare pentru menținerea unei poziții financiare solide și conforme cu cerințele de reglementare.

Evaluarea internă a riscurilor proprii și a solvabilității (ORSA) are rolul de a asigura identificarea completă, înțelegerea și gestionarea eficientă a riscurilor semnificative, precum și menținerea unei capacități adecvate de acoperire a cerințelor de capital. Evaluarea este realizată în mod proporțional cu natura, amploarea și complexitatea activităților Societății, fiind corelată cu strategia de afaceri, apetitul la risc și obiectivele generale de stabilitate financiară.

ORSA are ca obiectiv și monitorizarea continuă a conformității cu următoarele cerințe:

- cerințele privind rata de solvabilitate, respectiv menținerea în orice moment a unei acoperiri suficiente a SCR și MCR;
- cerințele privind capitalul de calitate, asigurând o structură echilibrată între fondurile proprii;
- adecvarea rezervelor tehnice, verificate prin testări periodice de suficiență și metode actuariale conforme cu normele în vigoare.

Procesul ORSA este guvernat de un set de proceduri care asigură coerența, trasabilitatea și caracterul sistematic al activităților de evaluare. Aceste proceduri sunt adaptate specificului Societății și urmăresc o abordare integrată a riscurilor.

Pentru asigurarea rigurozității și trasabilității procesului ORSA, S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. are instituite următoarele proceduri:

- identificarea și clasificarea riscurilor, printr-un registru intern de riscuri actualizat periodic;
- evaluarea cantitativă și calitativă a expunerii la risc, inclusiv prin scoruri de severitate și probabilitate;
- stabilirea și monitorizarea limitelor de toleranță, adaptate la tipologia fiecărui risc;
- elaborarea și validarea raportului ORSA, cu etape definite și responsabilități delimitate;
- revizuirea anuală sau la necesitate a politicii ORSA;
- integrarea rezultatelor ORSA în procesul decizional și de planificare strategică.

Evaluarea internă a riscurilor proprii și a solvabilității se bazează pe utilizarea unui set de metode adaptate specificului activității desfășurate de Societate. S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. aplică următoarele metode în cadrul procesului de evaluare:

- proiecții financiare multianuale – permit estimarea evoluției indicatorilor de solvabilitate pe baza ipotezelor de afaceri, a evoluțiilor pieței și a strategiilor asumate de conducere;
- teste de stres – sunt aplicate pentru a simula efectul unor scenarii extreme, dar plauzibile (ex. creșterea daunelor, scăderea valorii activelor,);

- analize de sensibilitate – urmăresc identificarea parametrilor critici care pot influența semnificativ capitalul disponibil și cerințele de capital;
- teste în sens invers – aceste teste permit identificarea pragurilor critice care, dacă ar fi atinse, ar conduce la nerespectarea cerințelor de solvabilitate. Metoda are rolul de a evidenția factorii de risc cei mai sensibili, oferind societății posibilitatea de a implementa măsuri preventive în mod proactiv și de a-și consolida capacitatea de adaptare în situații potențial nefavorabile.
- evaluări calitative – se utilizează pentru acele riscuri care nu pot fi cuantificate cu acuratețe (ex. risc reputațional, de conformitate), fiind fundamentate pe experiența și cunoștințele personalului de specialitate;
- analiză de scenarii alternative – include scenarii de afaceri nefavorabile, inclusiv combinații de factori de risc multipli;
- indicatori prudențiali interni – monitorizați lunar pentru a urmări apropierea de limitele de alertă și pentru a susține deciziile corective în timp util.

În tabelul de mai jos sunt prezentate criteriile pentru evaluarea riscurilor proprii, a solvabilității și a procesului ORSA în cadrul S.A.R. „MOLDCARGO” S.A.:

Nr. d/r	Categorie principală	Criteriu de evaluare	Descrierea Criteriului
1.	Riscuri proprii	Impactul riscurilor	Se analizează cât de mare este potențialul impact al fiecărui risc asupra capitalului și stabilității societății.
		Probabilitatea de apariție	Se estimează cât de probabil este ca riscul să se producă, bazat pe istoric și tendințe viitoare.
		Interdependența riscurilor	Se evaluează modul în care diferite riscuri se influențează reciproc și pot avea efecte combinate.
		Evoluția riscurilor în timp	Se examinează direcția și ritmul în care riscurile se modifică sau apar riscuri noi.
2.	Solvabilitate	Nivelul SCR și MCR	Se verifică dacă societatea își menține cerințele prudențiale minime de capital (SCR și MCR).
		Calitatea fondurilor proprii	Se analizează dacă fondurile proprii disponibile sunt de calitate corespunzătoare
		Capacitatea de absorbție a pierderilor	Se testează capacitatea societății de a face față pierderilor în situații dificile.
		Reziliența în scenarii de stres	Se simulează scenarii de stres pentru a evalua stabilitatea financiară a companiei.
3.	Procese ORSA	Claritate în atribuirea responsabilităților	Se stabilesc responsabilitățile clare pentru fiecare etapă a procesului ORSA.
		Fiabilitatea și actualitatea datelor	Se asigură că datele utilizate în analiză sunt corecte, complete și actualizate.
		Integrarea rezultatelor în strategia de afaceri	Se evaluează în ce măsură rezultatele ORSA influențează deciziile strategice ale conducerii.
		Frecvența evaluărilor și condițiile de revizuire	Se definește cât de des se face ORSA și în ce condiții trebuie reluat procesul.

Aceste criterii reflectă modul în care S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. evaluează în mod sistematic expunerile asumate, capacitatea de menținere a cerințelor prudențiale și eficiența guvernancei interne.

Utilizarea coerentă a acestor criterii este susținută de cadrul normativ intern, inclusiv Strategia de management al riscurilor, Planul anual de management al riscurilor, Procedurile interne cu referire la subscrierea, managementul, monitorizarea și raportarea riscurilor.

Pentru a asigura coerența între profilul de risc, limitele de toleranță și necesitățile de solvabilitate, S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. desfășoară periodic o analiză integrată în cadrul procesului ORSA, care are un rolul de a evidenția modul în care expunerile identificate se aliniază cu capacitatea internă de gestionare a riscurilor și cu nivelul de capital disponibil. Analiza dată include:

- *corelarea expunerilor reale cu limitele de toleranță aprobate*: se examinează măsura în care nivelul actual de expunere la riscuri respectă pragurile stabilite în actele normative interne, ținând cont de modificările intervenite în structura portofoliului, în condițiile de piață sau în strategiile de subscriere.
- *aprecierea gradului de acoperire a riscurilor prin fonduri proprii eligibile*: se evaluează dacă fondurile proprii existente sunt suficiente și adecvate pentru a acoperi impactul agregat al riscurilor asumate, în condiții normale și de stres.
- *estimarea capitalului suplimentar necesar în scenarii adverse*: se utilizează teste de stres și analize de sensibilitate pentru a anticipa posibile deviații negative și pentru a determina capacitatea societății de a menține indicatorii de solvabilitate în limitele reglementate.
- *alinieră profilului de risc cu strategia de afaceri*: se analizează compatibilitatea dintre nivelul de risc acceptat și obiectivele strategice stabilite, inclusiv planurile de dezvoltare ale societății, structura produselor și orientarea investițională.
- *identificarea eventualelor dezechilibre sistemice sau structurale*: se investighează dacă există concentrații de risc, vulnerabilități operaționale sau deficiențe în procesele interne care ar putea afecta stabilitatea financiară sau capacitatea de reacție a societății.
- *formularea recomandărilor către conducere*: în urma analizei, sunt întocmite propuneri concrete privind ajustarea limitelor de toleranță, majorarea capitalului, revizuirea politicilor de subscriere sau optimizarea portofoliului de investiții.

Procesul de evaluare internă a riscurilor proprii și a solvabilității reprezintă o responsabilitate colectivă ce implică atât organele de conducere, cât și persoanele cu funcții-cheie din cadrul societății, precum și alte persoane desemnate în mod expres, în funcție de atribuțiile funcționale. Participarea acestor structuri la procesul ORSA este esențială pentru asigurarea integrării aspectelor de risc în procesele de luare a deciziilor și în planificarea strategică.

B.4 SISTEMUL DE CONTROL INTERN

Sistemul de control intern în cadrul S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. este organizat de organele de conducere și personalul Societății în scopul asigurării bunei guvernări, care cuprinde totalitatea politicilor, procedurilor, regulilor interne, proceselor și activităților realizate în cadrul Societății cu scopul de a contribui la realizarea obiectivelor strategice stabilite. Acesta are funcție managerială, iar prin exercitarea funcției sale de control, organele de conducere și managementul de la toate nivelurile ierarhice constată abaterile rezultate de la obiectivele stabilite, analizează cauzele și dispune măsurile corective sau preventive care se impun pentru asigurarea dezvoltării durabile a Societății.

Sistemul de control intern și management al riscurilor în cadrul Societății este organizat pe următoarele trei niveluri de gestiune și control, după cum urmează:

- la nivel de proprietarii riscurilor - șefi de subdiviziuni ale oficiului central și managerilor operaționali responsabili de activitatea subdiviziunilor;
- la nivelul persoanelor care dețin funcții cheie și personalului responsabil de gestiunea riscurilor, elaborarea și implementarea mecanismelor și proceselor specifice de monitorizarea și controlul sistemului de control intern și managementul riscurilor;
- la nivel de audit intern, care oferă organelor de conducere și persoanelor cu funcții cheie o asigurare rezonabilă independentă privind adecvarea și eficiența gestiunii riscurilor și controlului intern.

Controlul intern instituit în cadrul Societății este un proces continuu organizat de toți angajații și are un caracter relativ, oferind o asigurare rezonabilă privind îndeplinirea obiectivelor. Principiile fundamentale de organizare ale acestuia sunt următoarele:

- controlul intern este efectuat de toți angajații, ceea ce îl face imperfect și el nu înseamnă reguli, politici, formulare și documente, ci și personalul Societății la fiecare nivel ierarhic al acesteia;
- controlul intern poate să furnizeze o asigurare rezonabilă organelor de conducere și managementului asupra faptului că obiectivele Societății vor fi îndeplinite;
- controlul intern este antrenat în îndeplinirea obiectivelor Societății.

Potrivit principiilor date, sarcinile îndeplinite de personal se bazează pe: înțelegerea scopului acestor atribuții, respectiv obiectivul care trebuie atins la nivelul conform atribuțiilor de serviciu; capacitatea sa și competențele care îi revin; angajamentul de a-și realiza bine și la timp atribuțiile; monitorizarea performanțelor și supravegherea mediului pentru a învăța să se adapteze schimbărilor.

Responsabilitatea pentru funcționarea eficientă a sistemului de control intern în cadrul Societății îi aparține organelor de conducere, persoanelor care dețin funcții cheie, șefilor de departamente, șefilor de secții și managerilor operaționali responsabili de activitatea subdiviziunilor, care efectuează

activități de control, proceduri de autorizare și aprobare, verificări, supravegheri, reconcilierii, controale privind accesul la resurse documentare și descriere a proceselor.

Sistemul de control intern și management al riscurilor în cadrul Societății se organizează pe următoarele trei niveluri de gestiune și control, după cum urmează:

- la nivel de proprietarii riscurilor - șefi de subdiviziuni ale oficiului central și managerilor operaționali responsabili de activitatea subdiviziunilor;
- la nivelul persoanelor care dețin funcții cheie și personalului responsabil de gestiunea riscurilor, elaborarea și implementarea mecanismelor și proceselor specifice de monitorizarea și controlul sistemului de control intern și managementul riscurilor;
- la nivel de audit intern, care oferă organelor de conducere și persoanelor cu funcții cheie o asigurare rezonabilă independentă privind adecvarea și eficiența gestiunii riscurilor și controlului intern.

Responsabilitățile subdiviziunii sau persoanei responsabile de coordonarea activităților de organizare, menținere și dezvoltare a *sistemului de control intern* în cadrul Societății sunt:

- organizarea procesului de autoevaluare și raportare anuală cu privire la conformarea SCI instituit de Societate cadrului legal și de reglementare, după caz, și în cadrul subdiviziunilor subordonate;
- identificarea lacunelor în activitățile SCI existent, ca rezultat al autoevaluării;
- planificarea acțiunilor de dezvoltare și aliniere la bunele practici a SCI;
- coordonarea, monitorizarea și raportarea executării acțiunilor planificate;
- alte activități planificate de Societate conform cadrului normativ.

Sistemul de control intern al Societății include următoarele componente corelate între ele:

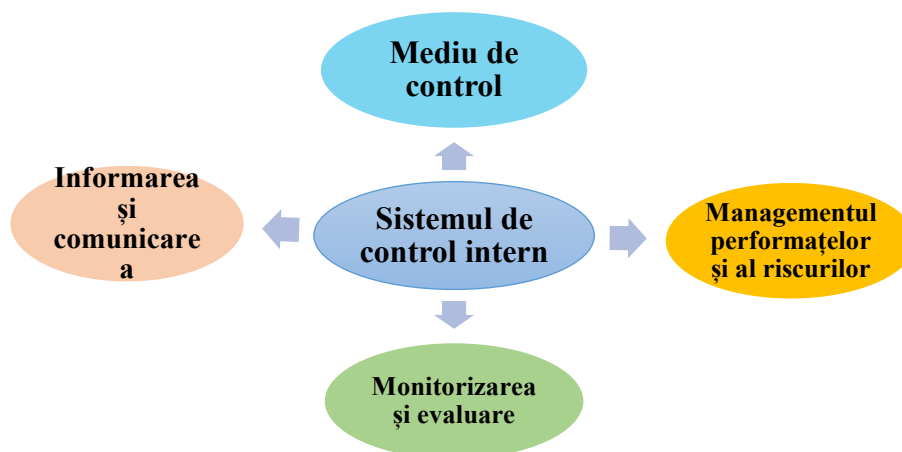


Fig.5. Etapele sistemului de control intern în cadrul S.A.R. „MOLDCARGO” S.A.

Aceste componente derivă din modul în care managementul gestionează activitatea Societății și sunt integrate în procesul managerial conform cerințelor cadrului de reglementare.

Mediul de control influențează conștiința angajaților privind sistemului de control intern și stă la baza tuturor celorlalte componente ale sistemului dat, asigurând disciplina și structura.

Factorii mediului de control includ:

- integritatea personală, profesională și etica organelor de conducere, persoanelor care dețin funcții cheie și a personalului Societății;
- stilul de conducere, metodele și tehnicile de management instituite în cadrul Societății;
- structura organizațională, inclusiv delegarea împuternicirilor și responsabilităților, precum și stabilirea liniilor de raportare la nivel de Societate și subdiviziuni;

Managementul performanțelor și al riscurilor prevede necesitatea de stabilire a obiectivelor pentru sistemele/procesele operaționale organizate în cadrul Societății, precum și identificarea, evaluarea și controlul riscurilor, care pot influența atingerea acestora

Activitățile de control reprezintă politicile și procedurile, stabilite pentru abordarea riscurilor și atingerea obiectivelor Societății. De asemenea, acestea contribuie la realizarea directivelor, ce vin din partea managementului. Activitățile de control se realizează la toate nivelurile și în toate subdiviziunile Societății. Acestea includ o serie de activități diverse, cum ar fi aprobările, autorizările, verificările, supraveghețile, reconcilierile, controalele privind accesul la resurse, revizuirile performanței existente, securitatea activelor și divizarea sarcinilor.

Informația și comunicarea se referă la faptul că informația trebuie identificată, colectată și comunicată într-o manieră și în termene, care permit angajaților să-și îndeplinească atribuțiile. Organul executiv al Societății este responsabil de asigurarea personalului responsabil cu sistemele informaționale ce vor produce informațiile operaționale, financiare și referitoare la conformitate, care vor permite gestionarea și controlul eficient al Societății. Subdiviziunile responsabile din cadrul Societății colectează informații despre evenimentele, activitățile și condițiile externe necesare pentru procesul de luare a deciziilor, în special, cu privire la riscuri, precum și raportarea externă a performanțelor Societății.

Monitorizarea și evaluarea cuprinde procesul de evaluare a calității performanței sistemului de control intern în timp, care se realizează prin supraveghere continuă, autoevaluare și audit intern.

Monitorizarea continuă se efectuează pe parcursul operațiunilor și include activități obișnuite de supraveghere și management, precum și alte acțiuni întreprinse de angajați, în scopul îndeplinirii atribuțiilor de serviciu. Sfera de aplicare și frecvența evaluărilor separate (autoevaluare și audit intern) depinde de rezultatul evaluării riscurilor și eficacitatea procedurilor de monitorizare continuă.

Realizarea procesului de autoevaluare a sistemului de control intern în cadrul S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. s-a petrecut în conformitate cu cadrul legal și normativ în vigoare, cadrul normativ al autorității de supraveghere și actelor interne care se referă la executarea operațiunilor de bază legate de activitățile Societății, inclusiv subscrierea riscurilor, managementul riscurilor, gestiunea operațiilor legate de constatarea și evaluarea daunelor în rezultatul survenirii cazurilor asigurate, raportarea internă și externă constituie responsabilitatea conducătorilor de subdiviziuni prin completarea Chestionarului de autoevaluare a etapelor de implementare a standardelor și politicilor sistemului de control intern (Anexa 1 la Regulamentul privind sistemul de control intern în cadrul S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. aprobat prin Proces-Verbal al Consiliului nr. 41 din 09.02.2024).

Raportul asupra sistemului de control intern în cadrul Societății a fost întocmit la data de 20.12.2024 în baza Ordinului organului executiv nr.69 din 05.12.2024 conform Anexei 2 la Regulamentul privind sistemul de control intern în cadrul S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. aprobat prin Proces-Verbal al Consiliului nr. 41 din 09.02.2024 și cuprinde informațiile cu privire la conceptele SCI și aplicarea acestora, care pot permite sau nu pot permite organelor de conducere, persoanelor care dețin funcții cheie să furnizeze o asigurare rezonabilă că activitățile și sursele alocate Societății sunt gestionate în scopul îndeplinirii obiectivelor stabilite și dacă acestea au fost realizate în condiții de legalitate, regularitate și eficacitate, mecanismele de autocontrol au la bază aplicarea unor măsuri vizând creșterea eficacității SCI bazat pe evaluarea riscurilor.

Din analiza rapoartelor asupra sistemului de control intern, rezultă că S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. are un sistem de control intern conform. Informațiile incluse în raport se bazează pe date și constatări rezultate din operațiunile de autoevaluare a stării sistemului de control intern, controalelor și rapoartelor auditului intern.

B.5 FUNCȚIA DE AUDIT INTERN

S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. în cadrul sistemului de guvernanză a organizat și funcția de audit intern care este externalizată. În cadrul Societății este instituită o funcție de audit intern, obiectivă și independentă față de funcțiile organizaționale și operaționale, care raportează direct consiliului societății și comitetului de audit, având următoarele responsabilități:

- evaluarea adecvării și funcționalității sistemului de control intern și a altor elemente ale sistemului de guvernanză;
- auditarea strategiilor și regulilor privind managementul riscurilor, cel puțin o dată pe an;
- transmiterea către organele de conducere a constatărilor și recomandărilor;

- monitorizarea realizării acțiunilor stabilite de către organele de conducere în urma constatărilor și recomandărilor transmise;
- coordonarea cu entitatea de audit a societății a informațiilor privind riscurile identificate și măsurile întreprinse.

Conducătorul funcției de audit intern își desfășoară activitatea în baza Planului de audit intern pentru anul 2025, care include informația cu privire la modul de organizare, drepturile și responsabilitățile; conlucrarea cu alte subdiviziuni structurale ale societății; Regulamentului privind externalizarea funcției de audit intern este aprobat de către consiliul societății în cadrul Ședinței Consiliului din 09.02.2024 și corespunde cadrului de reglementare în vigoare.

Auditul intern asigură evaluarea sistematică a riscurilor aferente Societății, inclusiv verifică și evaluează dacă procedurile de gestionare a riscurilor, procedurile de control intern și de gestiune sunt adecvate și funcționează într-o manieră care facilitează realizarea următoarelor obiective:

- atingerea scopului de performanță economică și financiară a societății de asigurare sau de reasigurare;
- raportarea internă și externă fiabilă, promptă și transparentă;
- desfășurarea unei activități de asigurare sau de reasigurare conforme cu reglementările aplicabile.

Conducătorul funcției de audit intern în cadrul S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. este responsabil de îndeplinirea următoarelor sarcini:

- stabilirea, aplicarea și menținerea unui plan de audit intern în care sunt prevăzute activitățile de audit care urmează să fie întreprinse în următorii ani, luând în considerare toate activitățile societății și sistemul de guvernanță al acesteia;
- adoptarea unei abordări bazate pe risc în stabilirea priorităților;
- informarea consiliului societății cu privire la planul de audit intern;
- formularea de recomandări bazate pe rezultatele activității desfășurate și prezentarea unui raport scris privind constatările și recomandările sale consiliului societății, cel puțin o dată pe an;
- verificarea conformității cu deciziile luate de consiliul societății. Când este necesar, funcția de audit intern poate efectua misiuni de audit care nu sunt incluse în planul de audit intern.

În perioada anului 2025 de către conducătorul funcției de audit intern a fost întocmite rapoartele trimestriale, care sau aprobat de Adunarea generală a acționarilor. Raportul de audit intern în cadrul S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. pentru trimestrul IV al anului 2025 prevede evaluarea gradului de implementare a recomandărilor formulate în perioadele trimestrelor precedente. În urma evaluării

stadiului implementării recomandărilor formulate în rapoartele de audit intern aferente trimestrelor I-III al anului 2025 s-a constatat, că majoritatea recomandărilor au fost implementate sau se află într-un stadiu avansat de implementare.

B.6 FUNCȚIA ACTUARIALĂ

Funcția actuarială în cadrul S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. este organizată conform cerințelor Legii nr. 92 din 07.04.2022 privind activitatea de asigurare sau de reasigurare, Regulamentului privind sistemul de guvernanță al Societăților de asigurare sau reasigurare nr.241 din 26.09.2024 și în conformitate cu actele normative ale autorității de supraveghere și actele normative interne ale Societății.

Funcția actuarială coordonează procesul de determinare a rezervelor tehnice, evaluează ipotezele utilizate și confirmă adecvarea acestora, avizează politicile de subscriere și pe cele de constituire a rezervelor, analizează programul de reasigurare și contribuie la procesul de evaluare internă a riscurilor și solvabilității prin furnizarea de ipoteze, proiecții și scenarii, prezentând periodic conducerii concluzii și recomandări menite să susțină fundamentarea deciziilor strategice.

Conducătorul funcției actuariale exercită următoarele atribuții:

- coordonarea calculării primelor și tarifelor de asigurare;
- coordonarea calculării rezervelor tehnice, care implică calculul actuarial, asigurarea metodologiilor adecvate, modelelor de bază utilizate și a ipotezelor folosite, evaluarea suficienței și calității datelor utilizate la calcularea rezervelor tehnice, precum și identificarea datelor care denaturează calcularea rezervelor tehnice și propunerea înlăturării acestora;
- calcularea marjelor disponibile și minime de solvabilitate, a ratei de solvabilitate;
- coordonarea dispersiei activelor admise;
- compararea celor mai bune estimări cu experiența anterioară;
- exprimarea opiniei privind politica globală de subscriere;
- exprimarea opiniei cu privire la relevanța contractelor de reasigurare;
- contribuirea la implementarea eficace a sistemului de management al riscurilor, în special în ceea ce privește modelarea riscurilor care stau la baza calculării cerințelor ratei de solvabilitate, a cerințelor de capital minim, precum și în ceea ce privește evaluarea internă a riscurilor și a solvabilității;
- elaborarea și prezentarea raportului actuarial anual al asigurătorului sau reasigurătorului sau a altor calcule actuariale în conformitate cu actele normative ale autorității de supraveghere;

- notificarea, în termen de 15 zile lucrătoare, a consiliului societății și/sau AGA și a autorității de supraveghere despre neregulile constatate sau despre situațiile care indică sau conduc la încălcarea prevederilor legislației cu privire la activitatea de asigurare sau de reasigurare în partea ce ține de atribuțiile actuarului.

Funcția actuarială raportează direct Consiliului Societății și/sau Adunării generale a acționarilor și are acces la toate informațiile necesare pentru exercitarea atribuțiilor sale, ceea ce îi permite să elaboreze analize complete și să formuleze recomandări relevante pentru susținerea procesului decizional.

Pe parcursul perioadei de referință, conducătorul funcției actuariale a desfășurat o activitate complexă, orientată spre asigurarea stabilității financiare a S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. și conformitatea cu cerințele prudențiale ale cadrului de reglementare în vigoare.

În anul 2025 de către conducătorul funcției actuariale au fost întocmite rapoartele trimestriale, care sau aprobat de Adunarea generală a acționarilor. Concluziile și evaluările prezentate în aceste rapoarte confirmă menținerea unei poziții financiare solide a S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. și respectarea tuturor indicatorilor prudențiali aplicabili.

B.7 EXTERNALIZAREA

În cadrul S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. externalizarea funcțiilor și activităților legate de activitatea de asigurare sau de reasigurare este reglementată și implementată în conformitate cu cerințele cadrului de reglementare în vigoare.

Pe parcursul perioadei de referință, Societatea a externalizat doar funcția de audit intern. Conducătorul funcției de audit intern în cadrul S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. a fost aprobat de către autoritatea de supraveghere la 08.07.2024 în baza Deciziei Consiliului Societății Proces Verbal nr.44 din 11.03.2024.

În cadrul Adunării generale extraordinare a acționarilor din 24.06.2025 a fost aprobat Regulamentul privind externalizarea funcțiilor și activităților legate de activitatea de asigurare sau reasigurare în cadrul S.A.R. „MOLDCARGO” S.A.

La 25.01.2026, S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. a prezentat către Autoritatea de supraveghere Raportul privind funcțiile și activitățile externalizate în forma și în modul stabilit în prevederile Regulamentului privind externalizarea funcțiilor și activităților legate de activitatea de asigurare sau de reasigurare de către societățile de asigurare sau de reasigurare aprobat prin Hotărârea BNM Nr. 242 din 26.09.2024.

Prin modul în care a gestionat procesul de externalizare a funcției de audit intern, S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. demonstrează respectarea deplină a cerințelor prudențiale și menținerea unui control eficient asupra activităților externalizate. Totodată, societatea monitorizează permanent activitatea externalizată pentru a garanta continuitatea și calitatea procesului de audit intern.

B.8 ALTE INFORMAȚII

Sistemul de governanță în cadrul S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. rămâne una din prioritățile Societății, menită să asigure transparența decizională în Societate, inclusiv în relațiile cu acționarii, partenerii și alte părți interesate. S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. demonstrează un angajament constant față de respectarea cerințelor prudențiale, menținând un cadru de governanță solid și o activitate transparentă și responsabilă.

În scopul asigurării unui sistem intern de governanță solid și fiabil, S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. a continuat, pe parcursul anului 2025, procesul de perfecționare a cadrului privind sistemul de governanță, prin elaborarea și aprobarea, cu completări și modificări, a următoarelor acte interne de reglementare:

- Regulamentul intern privind organizarea și funcționarea S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. în redacție nouă, aprobat de către adunarea generală extraordinară a acționarilor din 28.02.2025.
- Regulamentul de activitate a Consiliului S.A.R. „MOLDCARGO” S.A., aprobat de către Adunarea generală extraordinară a acționarilor din 28.02.2025.
- Regulamentul intern și procedurile de evaluare a persoanelor cu funcții de conducere, membrilor comitetului de audit, persoanelor care dețin funcții-cheie, conducătorilor de sucursale în cadrul S.A.R. „MOLDCARGO” S.A., aprobat de către Adunarea generală extraordinară a acționarilor din 18.12.2024.
- Politica de subscriere pentru anul 2025 al S.A.R. „MOLDCARGO” S.A., aprobată la 04.12.2024 prin ordinul organului executiv nr. 67-a.
- Procedurile interne cu referire la subscrierea, managementul, monitorizarea și raportarea riscurilor în cadrul S.A.R. „MOLDCARGO” S.A., aprobate la 03.03.2025 prin ordinul organului executiv nr. 27-a.
- Politica de asigurare a conformității în cadrul S.A.R. „MOLDCARGO” S.A., aprobată de Adunarea generală extraordinară a acționarilor din 24.06.2025.
- Planul de activitate al funcției de conformitate în cadrul S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. pentru anul 2025, aprobat de Adunarea generală extraordinară a acționarilor din 24.06.2025.

- Regulamentul privind evaluarea internă a riscurilor proprii și a solvabilității în cadrul S.A.R. „MOLDCARGO” S.A., aprobat de Adunarea generală extraordinară a acționarilor din 08.08.2025.
- Politici interne cu referire la efectuarea testelor pentru evaluarea capacității de menținere a stabilității financiare în cadrul S.A.R. „MOLDCARGO” S.A., aprobat de Adunarea generală extraordinară a acționarilor din 08.08.2025.
- Politica de finanțare în situații de dificultate financiară în scopul asigurării continuității activității S.A.R. „MOLDCARGO” S.A., aprobat de Adunarea generală extraordinară a acționarilor din 24.06.2025.
- Planul de finanțare în situații de dificultate financiară în scopul asigurării continuității activității S.A.R. „MOLDCARGO” S.A., aprobat de Adunarea generală extraordinară a acționarilor din 24.06.2025.
- Regulamentul privind externalizarea funcțiilor și activităților legate de activitatea de asigurare sau reasigurare în cadrul S.A.R. „MOLDCARGO” S.A., aprobat de Adunarea generală extraordinară a acționarilor din 24.06.2025.
- Strategia de gestionare a reasigurării S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. cu completări și modificări, aprobată de Adunarea generală extraordinară a acționarilor din 18.12.2024.
- Programul de reasigurare pentru anul 2025 a fost elaborat și aprobat la 10.12.2024 și cu completări și modificări a fost aprobat prin ordinul organului executiv nr.26-a din 24.02.2025.
- Programul de reasigurare pentru anul 2026 a fost elaborat și aprobat la 31.10.2025, care a fost aprobat prin ordinul organului executiv nr. 65-a.
- Nivelul reținerii proprii a S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. pentru anul 2025 a fost avizat de BNM la 11.03.2025. În contextul dat, pentru anul 2025 și începând cu trimestrul IV a anului 2024 a fost revăzut nivelul reținerii proprii și cota reasuratorului.
- Planul de management al riscurilor S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. pentru anul 2025, aprobat la 09 ianuarie 2025, ordinul organului executiv nr. 08-a.

Scopul reglementării cadrului intern este de a stabili principiile, regulile și responsabilitățile care asigură organizarea eficientă a activității, gestionarea prudentă a riscurilor și respectarea cerințelor prudențiale prevăzute de legislația în vigoare. Prin acest cadru sunt definite structura de guvernare, atribuțiile organelor de conducere și funcțiilor-cheie, precum și mecanismele de control intern, astfel încât Societatea să își desfășoare activitatea în condiții de stabilitate financiară și de protecție a intereselor asiguraților și acționarilor. Cadrul normativ intern contribuie la consolidarea transparenței și disciplinei organizaționale, sprijină implementarea practicilor de management bazate pe responsabilitate și eficiență.

C. PROFILUL DE RISC

Profilul de risc al S.A.R., „MOLDCARGO” S.A. reprezintă o descriere a riscurilor la care Societatea este expusă și evidențiază natura riscurilor în funcție de complexitatea activității licențiate și a obiectivelor sale operaționale și strategice.

Profilul de risc se aprobă conform Planului de afaceri și reflectă strategia societății pe termen scurt și mediu, obiectivele de dezvoltare, capacitatea de asumare a riscurilor și resursele disponibile pentru gestionarea acestora.

Riscurile identificate, evaluate, monitorizate și raportate includ: riscul de subscriere, riscul operațional, riscul de lichiditate, riscul reputațional, riscul de piață, riscul de credit. Riscurile sunt tratate atât în mod individual, dar și agregat ținând cont de relațiile cauzale/corelațiile dintre ele. Pentru identificarea profilului de risc, S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. a aprobat matricea de evaluare a riscurilor ca Anexa 3 la Strategia de management a riscurilor, și este utilizată în calitate de instrument în procesul decizional de către organele de conducere și mijloc de măsurare aplicat în timpul procesului de evaluare a riscurilor proprii pentru a descrie nivelul de risc (gravitate) prin luarea în considerare a probabilității de survenire a riscului în raport cu gradul de severitate a consecințelor.

Profilul de risc al S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. constituie o descriere structurată și fundamentată a expunerilor semnificative la riscuri, reflectând natura activității, structura portofoliului, mediul operațional și nivelul de control intern. Acest profil este descris și reglementat în actele normative interne ale Societății privind managementul riscurilor, inclusiv în Strategia de management al riscurilor, Planul anual de management al riscurilor, Politica de subscriere și procedurile interne aplicabile.

Actualizarea profilului de risc se efectuează anual sau ori de câte ori au loc modificări semnificative în structura portofoliului, în cadrul de reglementare sau în mediul operațional.

Profilul de risc este utilizat ca bază în:

- ✓ elaborarea testelor de stres și a analizelor de sensibilitate;
- ✓ fundamentarea deciziilor de business și de investiții;
- ✓ dimensionarea rezervelor tehnice și a fondurilor proprii;
- ✓ evaluarea rezilienței operaționale și a capacității de continuitate a activității.

Pe baza profilului de risc al Societății conform Strategiei de management a riscurilor și Planului de management al riscurilor al S.A.R. „MOLDCARGO” S.A., sunt analizate principalele categorii de risc conform liniilor de business planificate în Planul de afaceri ce includ apetitul la risc, limitele de toleranță, semnalele de avertisment și modalitățile de monitorizare și raportare a riscurilor.

C.1 RISCUL DE SUBSCRIERE

Riscul de subscriere reprezintă probabilitatea ca pierderile suferite de Societate să depășească veniturile obținute din primele de asigurare. Aceste riscuri sunt o componentă fundamentală a activității de asigurare și pot avea un impact semnificativ asupra stabilității financiare a Societății. Pentru a evalua riscurile de subscriere, Societatea aplică diverse modele statistice care ajută la cuantificarea riscurilor și la anticiparea potențialelor pierderi.

Riscul de subscriere este descris și reglementat în actele normative interne ale Societății privind managementul riscurilor, inclusiv în Strategia de management al riscurilor, Planul anual de management al riscurilor, Politica de subscriere și procedurile interne aplicabile.

Riscul de subscriere reprezintă riscul expunerii la pierderi financiare ce pot apărea din selecțiile de subscriere a riscurilor (secțiunile de asigurări din oficiul central și din alte subdiviziuni, prin intermediul agenților și brokerilor de asigurare, agenților bancassurance).

Responsabilitățile persoanelor implicate în procesul de subscriere sunt divizate în cadrul Societății în cadrul Politicii de subscriere și au scopul să realizeze următoarele obiective:

- **Evaluarea și subscrierea riscurilor:** reprezintă un pilon fundamental al politicii de subscriere, având un impact semnificativ asupra modului în care Societatea își desfășoară activitatea și își asumă responsabilitățile în gestionarea riscurilor și stabilirea condițiilor de acoperire adecvate.
- **Negocierea riscului cu reasigurătorii (în caz de necesitate):** permite Societății să minimizeze riscurile asumate și subliniază importanța angajamentului Societății în ceea ce privește gestionarea riscurilor într-un mod sustenabil și eficient.
- **Protecția stabilității financiare:** implică asumarea și gestionarea adecvată a riscurilor pentru a evita situații care ar putea afecta solvabilitatea sau capacitatea Societății de a-și îndeplini obligațiile față de asigurați.
- **Asigurarea sustenabilității:** politica de subscriere vizează asigurarea sustenabilității pe termen lung a Societății prin asumarea unor riscuri rezonabile, care pot fi gestionate eficient, și evitarea expunerii excesive care ar putea pune în pericol viabilitatea financiară a Societății pe termen lung.
- **Protecția intereselor clienților:** oferirea de acoperiri adecvate pentru clienți, protejându-le interesele și asigurând că aceștia primesc beneficiile și protecția pentru care plătesc.
- **Echilibrul portofoliului de riscuri:** menținerea unui echilibru în portofoliul de riscuri asumate de Societate. Acest lucru implica diversificarea tipurilor de asigurări oferite și evitarea concentrării excesive în anumite zone de risc.

- **Conformitatea cu reglementările:** asigurarea conformității cu toate reglementările și legile aplicabile. Prin respectarea acestor norme, Societatea își protejează nu doar interesele, ci și pe cele ale clienților săi.
- **Transparența și încrederea clienților:** transparența în procesul de subscriere și comunicarea clară a deciziilor luate consolidează relația dintre Societatea și asigurați.

Aceste obiective reflectă importanța politicii de subscriere în menținerea unui echilibru între asigurarea protecției clienților și menținerea stabilității financiare a Societății.

Principalele subcategorii sunt:

- riscul de prime și rezerve tehnice: riscul de pierderi sau modificări adverse în valoarea obligațiilor de asigurare sau reasigurare, rezultate din fluctuațiile momentului plății, frecvenței și severității daunelor generate de evenimentele asigurate;
- riscul de concentrare: riscul ca o concentrare prea mare/lipsă a diversificării portofoliul de asigurări să conducă la pierderi ne previzionate sau care pot afecta indicatorii de performanță a Societății.

Pentru un management adecvat al riscului de subscriere, compania menține:

- politica de subscriere;
- programul general de subscriere, parte a business planului companiei;
- programul de reasigurare adecvat activității Societății ;
- politici și metodologii de stabilire a rezervelor;
- politici adecvate pentru identificarea și evaluarea riscurilor și costurilor asociate produselor vândute, pentru fiecare clasă de asigurări;
- conformitatea cu cerințele legale;
- reguli bine definite pentru selectarea clienților și protecția acestora;

În cadrul Societății, subdiviziunile din structura organizatorică responsabile de implementarea și monitorizarea procesului de subscriere sunt fundamentale și asigură o subscriere corespunzătoare, o gestionare adecvată a riscurilor și o monitorizare continuă a performanței.

Procesul de subscriere a riscurilor face parte din responsabilitățile organului executiv, conducătorilor și managerilor subdiviziunilor implicate în procesul de preluare a riscurilor. Responsabilitățile de urmărire, management și raportare a riscurilor de subscriere sunt prevăzute în Planul de management al riscurilor în cadrul S.A.R. „MOLDCARGO” S.A.

Coordonarea și colaborarea eficientă între aceste structuri și subdiviziuni sunt esențiale pentru asigurarea unei gestionări corespunzătoare a riscurilor în cadrul Societății.

Fiecare nivel de conducere al Societății și fiecare departament are roluri și responsabilități distincte, contribuind esențial la succesul implementării politicii de subscriere.

La subscrierea riscurilor se îndeplinesc toate etapele de evaluare a acestora care cuprind:

- identificarea riscurilor care pot afecta activitatea Societății;
- evaluarea probabilității și impactul fiecărui risc specific activității;
- măsurarea și gestionarea riscurilor;
- monitorizarea continuă și controlul riscurilor;
- documentarea și raportarea riscurilor pe linia ierarhică.

Se verifică nivelul de reținere proprie care corespunde nivelului conform ultimelor situații financiare raportate, pentru reasigurările obligatorii se întocmesc odată în trimestrul borderourile conform cărora se transmit în reasigurare.

Pentru asigurările facultative se coordonează riscul cu reasiguratorii separat conform procedurile prevăzute de cadrul normativ.

Subscrierea riscului se efectuează și se semnează de persoanele implicate în procesul de subscriere conform limitelor interne stabilite prin ordinul Organului executiv nr.08-a din 16.01.2024, Politica de Subscriere a S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. și cadrul normativ intern.

La survenirea cazurilor de asigurare se întocmesc dosare de daună pe fiecare caz asigurat de instrumentarea cărora este responsabil departamentul de daune. După evaluarea cuantumului daunei se stabilesc dosarele care sunt examinate în cadrul comisiei de regularizare a daunelor, dosarele cu un cuantum mai mare de 30 000 lei sunt examinate în cadrul comisiei conform cadrului normativ intern.

Reasigurarea în cadrul reasigurărilor obligatorii, reasiguratorii sunt informații conform prevederilor contractuale o dată în trimestrul conform borderourilor trimestriale. Pentru reasigurările facultative reasiguratorii sunt informații pentru fiecare caz separat conform condițiilor prevăzute în contractul de reasigurare.

Mai jos este ilustrată concentrarea datoriilor asociate contractelor de asigurare a Societății după tipuri de asigurare la situația din 31.12.2025:

	Brut	Cota reasiguratorului	Net
	MDL	MDL	MDL
Asigurări de accidente	10 844 101	8 174 422	2 669 679
Asigurări de sănătate, din care:	1 877 318	1 442 411	434 907
<i>cu valabilitate în Republica Moldova</i>	<i>47 723</i>	<i>-</i>	<i>47 723</i>
<i>cu valabilitate în afara Republicii Moldova</i>	<i>1 829 595</i>	<i>1 442 411</i>	<i>387 184</i>
Asigurări de vehicule terestre (CASCO)	53 869 077	37 080 594	16 788 483
Asigurări de nave aeriene	2 762 079	2 283 971	478 107
Asigurări de bunuri în tranzit	282 698	223 120	59 578
Asigurări de incendiu și alte calamități naturale, din care asigurarea:	4 436 003	3 160 146	1 275 857
<i>construcțiilor (locuințe, oficii etc.)</i>	<i>1 714 198</i>	<i>1 290 793</i>	<i>423 405</i>
<i>altor proprietăți și bunuri</i>	<i>2 721 805</i>	<i>1 869 353</i>	<i>852 452</i>
Alte asigurări de bunuri, din care asigurarea:	257 495	148 945	108 460
<i>construcțiilor</i>	<i>-</i>	<i>-</i>	<i>-</i>
<i>altor proprietăți și bunuri</i>	<i>257 495</i>	<i>148 945</i>	<i>108 460</i>
Asigurări de răspundere civilă auto, din care:	160 438 818	106 977 073	53 461 745
<i>RCA internă</i>	<i>62 045 390</i>	<i>45 323 847</i>	<i>16 721 543</i>
<i>Carte Verde</i>	<i>94 486 918</i>	<i>59 234 270</i>	<i>35 252 648</i>
<i>Carnet CMR</i>	<i>3 678 766</i>	<i>2 418 956</i>	<i>1 259 810</i>
<i>Transportatori față de călători</i>	<i>227 744</i>	<i>-</i>	<i>227 744</i>
Asigurări de răspundere civilă avia	1 450 531	1 195 762	254 769
Asigurări de răspundere civilă generală	348 625	251 748	96 877
Asigurări de pierderi financiare	1 173 473	922 550	250 923
Total	237 740 218	161 860 742	75 879 476

Mai jos este ilustrată concentrarea datoriilor asociate contractelor de asigurare a Societății după tipuri de asigurare la situația din 31.12.2024:

	Brut	Cota reasigurătorului	Net
	MDL	MDL	MDL
Asigurări de accidente	14 953 865	11 691 689	3 262 176
Asigurări de sănătate, din care:	1 483 472	1 140 915	342 557
<i>cu valabilitate în Republica Moldova</i>	<i>26 606</i>	<i>0</i>	<i>26 606</i>
<i>cu valabilitate în afara Republicii Moldova</i>	<i>1 456 866</i>	<i>1 140 915</i>	<i>315 951</i>
Asigurări de vehicule terestre (CASCO)	30 273 864	19 127 050	11 146 814
Asigurări de nave aeriene	8 533	0	8 533
Asigurări de bunuri în tranzit	101 034	43 091	57 943
Asigurări de incendiu și alte calamități naturale, din care asigurarea:	4 229 391	2 971 135	1 258 256
<i>construcțiilor (locuințe, oficii etc.)</i>	<i>1 310 430</i>	<i>963 773</i>	<i>346 657</i>
<i>altor proprietăți și bunuri</i>	<i>2 918 961</i>	<i>2 007 362</i>	<i>911 599</i>
Alte asigurări de bunuri, din care asigurarea	236 623	0	236 623
<i>construcțiilor</i>	<i>0</i>	<i>0</i>	<i>0</i>
<i>altor proprietăți și bunuri</i>	<i>236 623</i>	<i>0</i>	<i>236 623</i>
Asigurări de răspundere civilă auto, din care:	119 785 862	70 513 451	49 282 411
<i>RCA internă</i>	<i>75 854 275</i>	<i>53 605 158</i>	<i>22 249 117</i>
<i>Carte Verde</i>	<i>41 043 935</i>	<i>15 288 480</i>	<i>25 755 455</i>
<i>Carnet CMR</i>	<i>2 731 747</i>	<i>1 619 813</i>	<i>1 111 934</i>
<i>Transportatori față de călători</i>	<i>165 905</i>	<i>0</i>	<i>165 905</i>
Asigurări de răspundere civilă avia	36 109	23 571	12 538
Asigurări de răspundere civilă generală	399 279	294 755	104 524
Total	171 518 032	105 917 687	65 600 345

Procesul de gestionare a riscului de subscriere în cadrul S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. cuprinde mecanisme stabilite în cadrul normativ al Societății, linii clare de responsabilitate la toate nivelurile de management a riscurilor la nivel organizațional, dar și un control intern asupra acestora bine structurat.

C.2 RISCUL DE PIAȚĂ

Riscul de piață reprezintă riscul înregistrării de pierderi sau al nerealizării profiturilor estimate, care rezultă direct sau indirect din fluctuațiile în nivelul și volatilitatea prețului de piață al activelor și obligațiilor.

Componentele principale ale riscului de piață sunt:

- riscul ratei dobânzii: riscul de expunere la pierderi rezultate din fluctuațiile în nivel sau volatilitate ale ratei dobânzii (pentru toate activele și obligațiile sensitive la astfel de fluctuații, fie că sunt evaluate la piață, fie evaluate prin aplicarea unui model);
- riscul acțiunilor: riscul expunerii la pierderi rezultate din fluctuațiile în nivel sau volatilitate ale acțiunilor;
- riscul activelor imobiliare: riscul expunerii la pierderi rezultate din fluctuațiile în nivel sau volatilitate ale activelor imobiliare (acestea includ clădiri și terenuri, investiții în proprietăți);
- riscul de curs valutar: riscul ca modificările relative în valoarea sau volatilitatea monedei străine să ducă la diminuarea valorii activelor în monedă străină sau la creșterea valorilor obligațiilor denominate în monedă străină;
- riscul de concentrare: riscul de expunere crescută la pierderi din cauza concentrării/lipsei diversificării portofoliului de active.

Metode de diminuare a riscului în acest scop Societatea menține:

- programul de investiții pentru anul în curs - astfel încât să fie în măsură să identifice, măsoare și controleze riscurile financiare: programul conține reguli interne (în plus față de cele legale), specifică clasele de active aprobate, împreună cu limitele și responsabilitățile referitoare la acestea;
- management adecvat al activelor și obligațiilor;
- programul de risc - cu limite stabilite pentru fiecare categorie a riscului de piață;
- proces de aprobare pentru investiții;
- cerințele legale pentru investiții respectate la orice moment.

La data de 31.12.2025, analiza activelor eligibile utilizate pentru acoperirea rezervelor tehnice și a cerinței minime de capital confirmă respectarea principiilor de prudențialitate și conformitate cu cerințele autorității de supraveghere, printr-o diversificare adecvată și orientare spre minimizarea riscurilor de piață.

Nivelul de risc al activelor eligibile pentru acoperirea rezervelor tehnice și MCR la situația din 31.12.2025, se prezintă în tabelul de mai jos după cum urmează:

Categoria de active admise pentru acoperirea rezervelor tehnice	Profilul de risc
Valori mobiliare de stat (VMS)	Scăzut
Acțiuni	Mediu
Bunuri imobile	Mediu
Depozite bancare	Scăzut
Numerar în casierie	Scăzut
Numerar în conturile curente	Scăzut
Creanțele asiguraților	Mediu
Cota reasuratorului în rezervele tehnice	Scăzut
Expunerea la risc	Scăzut

Analiza structurii activelor admise pentru acoperirea rezervelor tehnice la 31.12.2025 evidențiază o diversificare adecvată a portofoliului, cu o pondere semnificativă a plasamentelor cu profil de risc scăzut (VMS, depozite bancare, numerar). Menținerea unei proporții moderate de active cu risc mediu (bunuri imobile, creanțe ale asiguraților) contribuie la echilibrarea randamentului și la susținerea stabilității financiare. Această structură confirmă aplicarea principiilor de prudențialitate și conformitatea cu cerințele cadrului normativ în vigoare, asigurând capacitatea Societății de a-și onora obligațiile față de asigurați și de a gestiona eficient expunerile la risc.

Conform Planului anual de management al riscurilor aprobat la nivelul Societății, responsabilitatea privind monitorizarea, gestionarea și raportarea riscurilor de piață revine organelor de conducere, conducătorilor funcțiilor cheie, precum și subdiviziunilor și departamentelor implicate.

Pentru atingerea acestor obiective sunt aplicate următoarele măsuri de control:

- Evaluarea riscurilor de pierdere în rezultatul modificării nefavorabile a situației financiare, care rezultă din fluctuațiile nivelului și volatilității prețurilor pe piață ale activelor, pasivelor și instrumentelor financiare;
- Evaluarea riscului expunerii la pierderi rezultate din fluctuațiile în nivel sau volatilitate ale acțiunilor;
- Monitorizarea riscului expunerii la pierderi rezultate din fluctuațiile în nivel sau volatilitate ale activelor imobiliare;
- Valorificarea riscului ca modificările relative în valoarea sau volatilitatea monedei străine să ducă la diminuarea valorii activelor în monedă străină.

Riscul de piață cuprinde mai multe componente care influențează în mod diferit activitatea unei societăți de asigurări. Înțelegerea acestor componente permite evaluarea mai exactă a modului în care schimbările economice și financiare pot afecta stabilitatea societății.

- **Riscul de rată a dobânzii** apare în cazul modificărilor ratelor de pe piață care pot influența condițiile de remunerare a plasamentelor bancare și randamentele altor instrumente financiare pe termen scurt. Creșterea sau scăderea ratelor dobânzilor poate modifica veniturile obținute din depozite, afectând indirect fluxurile de lichiditate ale societății.
- **Riscul valutar** se manifestă prin fluctuațiile cursurilor de schimb care afectează activele și pasivele exprimate în monedă străină. Pentru S.A.R. „Moldcargo” acest risc este relevant în special în cazul disponibilităților bănești în valută și al contractelor de reasigurare încheiate cu parteneri externi.
- **Riscul de concentrare** se manifestă atunci când o parte semnificativă din active este plasată într-o singură instituție financiară, într-un tip de instrument sau într-o anumită valută. O situație nefavorabilă pe segmentul respectiv poate influența stabilitatea financiară a Societății.

În cadrul S.A.R. „MOLDCARGO” S.A., monitorizarea și gestionarea riscului de piață reprezintă o parte importantă a activității de management al riscurilor. Evaluarea periodică a plasamentelor, aplicarea limitelor interne de expunere și diversificarea pe mai multe instituții bancare și valute sunt completate de efectuarea testelor de stres, prin care se analizează impactul unor scenarii nefavorabile, cum ar fi deprecierea monedei naționale, reducerea ratelor dobânzii pentru depozitele bancare sau scăderea valorii unităților de fond. Aceste analize oferă conducerii o imagine clară asupra gradului de vulnerabilitate la fluctuațiile pieței și contribuie la fundamentarea deciziilor strategice.

C.3 RISCUL DE CREDIT

Riscul de credit sau de contrapartidă este riscul înregistrării de pierderi sau al nerealizării profiturilor estimate, ca urmare a neîndeplinirii de către debitori - intermediari, asigurați, reasigurători sau alți debitori - a obligațiilor contractuale față de companie, sau ca urmare a descreșterii valorii anumitor active ale companiei generate de modificarea rating-ului acestora.

Componentele principale ale acestui risc sunt:

- Riscul de contrapartida de tipul I: riscul expunerilor care nu pot fi diversificate și pentru care contrapartida este evaluată din punctul de vedere al bonității.

Subcomponentele sale sunt:

- Reasigurare: riscul ca un reasigurător să nu-și îndeplinească obligațiile stipulate într-un contract de reasigurare;

- Conturi curente la bănci: riscul de non-performanță unor obligații de plăți contractuale (default al băncilor) sau modificări adverse în valoarea investițiilor;
- Contracte financiare: riscul de neonorare a obligațiilor contractuale de către alți parteneri.
- Riscul de contrapartida de tipul 2: riscul generat de expunerile de regulă diversificate dar pentru care nu se poate stabili un rating (de exemplu, creanțe de la asigurați și intermediari). Riscul de credit deriva din caracteristicile asiguraților, reasigurare, investiții, caracteristicile altor parteneri de afaceri.

Metode de diminuare a riscului. Pentru diminuarea riscului Societatea menține:

- proceduri adecvate pentru selecția clienților;
- proceduri pentru colectarea creanțelor de la asigurați;
- proceduri pentru colectarea creanțelor de la reasiguratori;
- programul de risc - cu limite stabilite pentru riscurile de contrapartida;
- politica și programul de reasigurare - inclusiv proceduri pentru selecția reasuratorilor;
- programul de investiții - cu specificarea limitelor pe clase de rating pentru emitenții instrumentelor financiare sau pentru băncile unde compania are investiții;
- limite pentru maturitățile activelor investite;
- proceduri pentru selectarea partenerilor de afaceri;
- respectarea tuturor cerințelor legale, la orice moment.

Societatea gestionează riscul de credit prin:

- selectarea partenerilor bazată pe criterii reputaționale, de recunoaștere la nivel local sau de apartenență la un grup financiar recunoscut pe plan internațional, și pe ratingul acordat instituției de credit de către agenții cunoscute de rating;
- stabilirea limitelor de expunere pe un singur partener sau un grup de parteneri și monitorizarea acestora;
- încheierea tratatelor de reasigurare cu reasurători cu un rating de credit pentru împrumuturi pe termen lung în valută, nu mai mic decât BBB+, conform evaluării agențiilor de rating Standard & Poor's, Fitch-IBCA, AM BEST sau Moody's;
- monitorizarea portofoliului de creanțe din asigurare și întreprinderea unor acțiuni specifice ca rezultat al monitorizării.

Informația privind activele purtătoare de risc de credit pentru Societate, la situația din 31.12.2024 și 31.12.2025, este prezentată mai jos:

Active purtătoare de risc de credit (lei)	Anul 2024	Anul 2025
Valori mobiliare de stat	63 909 327	69 756 257
Depozite la bănci	26 500 000	18 100 000
Active de reasigurare	105 917 687	161 860 742
Creanțe din asigurări	21 616 666	33 246 232
Alte creanțe	7 281 335	8 260 108
Numerar și echivalente de numerar	8 750 062	4 430 884
Alte active	6 162 011	6 415 262
TOTAL	240 137 088	302 069 485

Tabelul de mai jos prezintă informația privind expunerea (valori brute) la riscul de credit a activelor Societății la situația din 31 decembrie 2025:

	Active nedepreciate	Active depreciate	Total
	MDL	MDL	MDL
Valori mobiliare de stat	69 756 257	0	69 756 257
Depozite la bănci	18 100 000	0	18 100 000
Active de reasigurare	161 860 742	0	161 860 742
Creanțe din asigurări	33 246 232	9 824 375	43 070 607
Alte creanțe	8 260 108	688 190	8 948 298
Numerar și echivalente de numerar	4 430 884	0	4 430 884
Alte active	6 415 262	0	6 415 262
TOTAL	302 069 485	10 512 565	312 282 050

Tabelul de mai jos prezintă informația privind expunerea (valori brute) la riscul de credit a activelor Societății la situația din 31 decembrie 2024:

	Active nedepreciate	Active depreciate	Total
	MDL	MDL	MDL
Valori mobiliare de stat	63 909 327	0	63 909 327
Depozite la bănci	26 500 000	0	26 500 000
Active de reasigurare	105 917 687	0	105 917 687
Creanțe din asigurări	21 616 666	11 706 557	33 323 223
Alte creanțe	7 281 335	833 451	8 114 786
Numerar și echivalente de numerar	8 750 062	0	8 750 062
Alte active	6 162 011	0	6 162 011
TOTAL	240 137 088	12 540 008	252 7 096

Gestionarea riscului de credit în cadrul Societății are la bază plasarea expunerilor în reasigurare la companii cu soliditate financiară ridicată, selectate conform criteriilor prevăzute de cadrul legislativ și normativ în vigoare. Acest proces se desfășoară în conformitate cu Regulamentul privind cerințele față de programul de reasigurare al asigurătorului, regulile de contractare a reasigurătorilor și condițiile de avizare a nivelului reținerii proprii, aprobat prin Hotărârea CNPF nr. 30/12 din 13.06.2023, Strategia de gestionare a reasigurării în cadrul S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. și Programului de reasigurare aprobat de către Societate. Totodată, menținerea relațiilor de colaborare cu reasigurători solizi din punct de vedere financiar și cu o reputație recunoscută pe piața internațională contribuie la crearea unui cadru sigur de transfer al riscurilor, consolidând stabilitatea activității societății și încrederea partenerilor și clienților săi.

C.4 RISCUL DE LICHIDITATE

Riscul de lichiditate este riscul înregistrării de pierderi sau al nerealizării profiturilor estimate ce rezultă, din imposibilitatea companiei de a valorifica active sau a obține fonduri corespunzătoare pentru a onora obligațiile în orice moment și cu costuri rezonabile, sau ce rezultă, din încasarea cu dificultate a creanțelor din contractele de asigurare/reasigurare sau alte tipuri de contracte. Societatea trebuie să se asigure că poate beneficia de numerar suficient pentru a-și îndeplini obligațiile în momentul scadenței și în mod corespunzător, care sunt, de fapt, plăți ale despăgubirilor și beneficiilor către deținătorii polițelor de asigurare.

Politica S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. cu privire la lichidități este de a menține suficiente resurse lichide pentru a-și îndeplini obligațiile pe măsură ce acestea devin scadente.

Metode de diminuare a riscului de lichiditate utilizate de către Societate sunt:

- proceduri/reguli de monitorizare continua a lichidității;
- portofoliu adecvat de active lichide;
- programul de investiții și risc de investiții - ce include alocarea pe clase de active și limite;
- programul de risc - cu limite definite pentru riscul de lichiditate și pentru coeficientul de lichiditate;
- proceduri de colectare a datoriilor;
- conformitatea cu cerințele legale.

Evaluarea riscului de lichiditate - Societatea aplica cu regularitate următoarele proceduri:

- analiza cash-flow;
- calculul indicilor de lichiditate.

Tabelul de mai jos prezintă maturitatea activelor și datoriilor financiare în funcție de scadența contractuală rămasă la 31.12.2025:

	Valoarea de bilanț	Curente	Pe termen lung
	MDL	MDL	MDL
Active monetare			
Valori mobiliare de stat	69 756 257	69 756 257	0
Depozite la bănci	18 100 000	18 100 000	0
Investiții în entități fiice	3 563 914	0	3 563 914
Titluri de capital disponibile pentru vânzare	77 340	0	77 340
Creanțe privind impozit amânat	271 463	0	271 463
Cheltuieli de achiziție reportate	40 477 416	40 477 416	0
Active de reasigurare	161 860 742	161 860 742	0
Creanțe din asigurări	33 246 232	33 246 232	0
Alte creanțe	8 260 108	8 260 108	0
Numerar și echivalente de numerar	4 430 884	4 430 884	0
Alte active	6 415 262	0	6 415 262
Total active monetare	346 459 618	336 131 639	10 327 979
Datorii monetare			
Datorii asociate contractelor de asigurare	237 740 218	237 740 218	0
Datorii din asigurări	25 372 220	25 372 220	0
Datorii financiare	707 086	707 086	0
Beneficii ale angajaților	3 203 724	3 203 724	0
Datorii comerciale	2 137 459	2 137 459	0
Alte datorii	1 172 327	1 172 327	0
Total datorii monetare	270 333 034	270 333 034	0
Pozitia de lichiditate netă la 31.12.2025	76 126 584	65 798 605	10 327 979

Tabelul de mai jos prezintă maturitatea activelor și datoriilor financiare în funcție de scadența contractuală rămasă la 31.12.2024:

	Valoarea de bilanț	Curente	Pe termen lung
	MDL	MDL	MDL
Active monetare			
Valori mobiliare de stat	63 909 327	63 909 327	0
Depozite la bănci	26 500 000	26 500 000	0
Investiții în entități fiice	12 468 343	0	12 468 343
Titluri de capital disponibile pentru vânzare	77 340	0	77 340
Cheltuieli de achiziție reportate	34 986 050	34 986 050	0
Active de reasigurare	105 917 687	105 917 687	0
Creanțe din asigurări	21 616 666	21 616 666	0
Alte creanțe	7 281 335	7 281 335	0
Numerar și echivalente de numerar	8 750 062	8 750 062	0
Alte active	6 168 229	0	6 168 229
Total active monetare	287 675 039	268 961 127	18 713 912
Datorii monetare			
Datorii asociate contractelor de asigurare	171 518 032	171 518 032	0
Datorii din asigurări	16 907 919	16 907 919	0
Datorii financiare	197 195	197 195	0
Beneficii ale angajaților	5 532 444	5 532 444	0
Datorii privind impozitul amânat	21 059	0	21 059
Datorii comerciale	1 744 325	1 744 325	0
Datorii privind impozitul pe profit curent	6 466 917	6 466 917	0
Alte datorii	1 137 546	1 137 546	0
Total datorii monetare	203 525 437	203 504 378	21 059
Poziția de lichiditate netă la 31.12.2024	84 149 602	65 456 749	18 692 853

Din perspectiva principiului persoanei prudente, activele sunt investite prudent ținând cont și de cerințele de lichiditate reieșite din activitățile derulate, respectiv de natura și scadența obligațiilor din asigurare.

Din punct de vedere cantitativ, Societatea monitorizează riscul de lichiditate în mod continuu prin calculul coeficientului de lichiditate, care este mai mare decât 1.

Principiile care asigură o gestionare eficientă la riscul de lichiditate în cadrul S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. sunt stabilite în Strategia de management al riscurilor, Planul anual de management al riscurilor.

Riscul de lichiditate se analizează pe baza coeficientului de lichiditate pentru care se realizează teste de sensivitate având ca factor de stres aprecierea/deprecierea monedei naționale comparativ cu celelalte valute.

Coeficientul de lichiditate reprezintă un indicator esențial de monitorizare financiară, utilizat pentru a aprecia măsura în care activele lichide pot acoperi obligațiile exigibile ale Societății. Stabilirea unor praguri de alertă și a acțiunilor corespunzătoare permite identificarea din timp a eventualelor dezechilibre și adoptarea măsurilor necesare pentru menținerea stabilității financiare.

Riscul monitorizat	Limite stabilite Prag de alertă	Observații privind declanșarea acțiunii
Rata de lichiditate	- 1,25- situație confortabilă (activele lichide acoperă obligațiile exigibile); - 1,0-1,25 situație bună; - 1,0 – prag de alertă.	Reevaluarea fluxurilor de numerar

Riscul de lichiditate se analizează pe baza coeficientului de lichiditate pentru care se realizează teste de sensivitate având ca factor de stres aprecierea/deprecierea monedei naționale comparativ cu celelalte valute.

În testele de stres aplicate în anul 2025, coeficientul de lichiditate de încadrează în limitele de toleranță stabilite. Coeficientul de lichiditate la 31.12.2025 constituie 1,49 ceea ce demonstrează un grad redus de expunere al Societății la riscul de lichiditate.

C.5 RISCUL OPERAȚIONAL

Societatea dispune de politici de administrare a riscului operațional care să ia în considerare competențele și comportamentele ce determină angajamentul și stilul de administrare de către managementul Societății a riscurilor asociate riscului operațional.

În procesul de administrare a riscului operațional, Societatea ține cont cel puțin de următoarele subcategorii ale acestuia:

- riscul de conformitate a proceselor reglementate la nivel de subdiviziuni;
- riscul denaturării securității și integrității și stemelor informaționale.

În cadrul administrării riscului operațional Societatea urmărește reducerea evenimentelor generatoare de risc operațional, prin următoarele:

- adaptarea continuă a cadrului intern de reglementare și a proceselor interne, astfel încât să fie asigurată concordanța acestora cu cerințele Societății;

- dezvoltarea aptitudinilor teoretice și profesionale ale angajaților Societății prin intensificarea programelor de training și organizarea de seminare în scopul reducerii riscului operațional;
- evaluarea produselor și serviciilor, activităților, proceselor și sistemelor în vederea determinării riscului operațional inerent;
- raportarea cazurilor de risc operațional.

Riscul operațional în cadrul Societății este abordat în cadrul unui apetit scăzut, prin consolidarea sistemului de control intern și standardizarea proceselor esențiale. Toleranța față de acest risc este minimă și este monitorizată prin registre de incident și audituri periodice.

În cadrul S.A.R. „MOLDCARGO” S.A., riscul operațional este gestionat printr-un cadru intern care include politici și proceduri clare, instruirea continuă a personalului și monitorizarea proceselor critice. Se acordă o atenție deosebită securității informaționale, fiabilității sistemelor informatice și planurilor de continuitate a activității. De asemenea, sunt efectuate evaluări periodice și teste de stres pentru a analiza modul în care evenimentele neprevăzute ar putea influența activitatea operațională și pentru a identifica măsuri adecvate de prevenire și reducere a impactului.

Limitele de toleranță la risc sunt definite în cadrul Societății în relație cu frecvența evenimentelor prin care s-ar materializa riscul operațional în funcție de frecvență și perioadă. Societatea realizează teste privind planurile de continuitate a activității iar riscurile operaționale în perioada de referință au fost documentat în cadrul Registrului riscurilor în cadrul S.A.R. „MOLDCARGO” S.A.

C.6 RISCUL DE CONCENTRARE

Riscul de concentrare este administrat și monitorizat în continuu de Societate ca riscul de afectare a profiturilor și a capitalului acesteia.

Societatea abordează și controlează, inclusiv prin intermediul unor politici și proceduri scrise, riscul de concentrare rezultat din expunerile față de fiecare contraparte, inclusiv contrapărții centrale, grupuri de contrapartide asociate și contrapartide din același sector economic, aceeași regiune geografică sau care desfășoară aceeași activitate ori furnizează, aceeași marfă, sau din aplicarea tehnicilor de diminuare a riscului de credit, în special riscurile aferente expunerilor indirecte mari din credite, de exemplu față de un singur emitent de garanții.

Riscul de concentrare descrie situațiile în care o companie de asigurări se bazează în mod excesiv pe un număr redus de contrapartide, pe un tip limitat de active sau pe o clasă îngustă de produse. Această dependență ridicată face ca o problemă apărută într-o singură zonă să aibă consecințe disproporționate asupra stabilității financiare și a rezultatelor generale ale societății.

Concentrarea pe contrapartide apare atunci când o parte importantă din active este plasată la o singură instituție financiară sau când relațiile cu reasigurătorii și intermediarii se limitează la un număr redus de parteneri. În astfel de cazuri, dificultățile financiare sau operaționale ale unei contrapartide pot genera efecte directe asupra companiei.

Concentrarea pe active se manifestă prin orientarea investițiilor într-o singură categorie de instrumente financiare. Această situație reduce capacitatea portofoliului de a absorbi șocuri și sporește vulnerabilitatea la schimbările pieței.

Concentrarea pe linii de produse de asigurare intervine atunci când activitatea societății este dominată de o singură clasă sau de un grup restrâns de produse. Dacă apar modificări legislative, scăderi de cerere ori creșteri ale frecvenței daunelor în segmentul respectiv, impactul asupra performanței financiare poate fi semnificativ.

Conform Planului anual de management al riscurilor aprobat la nivelul Societății, responsabilitatea privind monitorizarea, gestionarea și raportarea riscurilor de concentrare revine organelor de conducere, conducătorilor funcțiilor cheie, precum și subdiviziunilor și departamentelor implicate. Pentru atingerea acestor obiective sunt aplicate următoarele măsuri de control:

- Evaluarea expunerilor la risc care prezintă un potențial de pierdere suficient de mare pentru a pune în pericol solvabilitatea sau poziția financiară a Societății.
- Verificarea limitei maxime a răspunderii asumate pe Societate, capacității și limitelor de reținere proprie pentru fiecare clasă de asigurare în conformitate cu metodologi de reținere proprie pentru anul 2025 aprobată de autoritatea de supraveghere.

Pentru evaluarea riscului de concentrare, Societatea aplică teste de stres care au ca obiectiv analiza impactului potențial al unor evenimente extreme asupra expunerilor majore. Aceste teste iau în considerare scenarii precum: deteriorarea simultană a bonității unui reasigurător, scăderea valorii unor active financiare deținute în proporție semnificativă sau majorarea ratei daunelor pe anumite linii de asigurare cu pondere ridicată în portofoliu.

În cadrul S.A.R. „MOLDCARGO” S.A., gestionarea riscului de concentrare se realizează prin stabilirea unor limite interne pentru expunerile față de bănci, reasigurători, tipuri de plasamente și linii de produse. Diversificarea portofoliului și efectuarea de analize periodice permit identificarea și reducerea zonelor unde există riscul de dependență excesivă.

C.7 ALTE RISCURI SEMNIFICATIVE

Gestionarea riscurilor nu se limitează doar la cele principale, dar pot include și alte expuneri care, prin natura și amploarea lor, pot avea un impact semnificativ asupra activității societății. Impactul

acestor riscuri este diferit de cel al riscurilor tradiționale de subscriere, piață, credit sau operaționale, însă ele necesită la fel o monitorizare și o evaluare periodică pentru a asigura o gestionare prudentă a companiei. În această categorie se înscriu următoarele tipuri de riscuri.

Riscul reputațional este monitorizat de către Societate ca risc actual sau viitor de afectare a profiturilor și a capitalului sau a lichidității, determinat de percepția nefavorabilă asupra imaginii Societății de către asigurați, potențiali asigurați, parteneri, acționari, investitori, autoritatea de supraveghere și alte instituții, și părți interesate. Societatea în continuu identifică, evaluează și monitorizează riscul reputațional în activitatea desfășurată, inclusiv pe componentele de bază ale acestuia:

- riscul de reputație corporativă, care se referă la performanță, programul, executarea și livrarea serviciilor de asigurare de către Societate, ce pot fi reale sau percepute;
- riscul de reputație operațională, când o activitate a Societății, acțiune a membrilor organului de conducere și/sau a persoanelor afiliate Societății va dăuna imaginii și reputației, astfel încât va fi afectat profitul și fondurile proprii ale Societății.

La evaluarea riscului reputațional, Societatea ține cont de cadrul de reglementare, precum și de orice alte elemente care îi pot afecta activitatea. La astfel de elemente pot fi atribuite, cel puțin, următoarele:

- informațiile, conforme sau nu cu realitatea, percepute nefavorabil asupra imaginii sau practicilor de afaceri ale Societății;
- pierderea încrederii în imaginea Societății cauzată de afectarea gravă a securității acestei în urma unor atacuri interne sau externe asupra sistemului informațional;
- întâmpinarea de către clienți a unor dificultăți în accesarea unor produse de asigurare fără a avea suficiente informații despre acestea și fără a cunoaște procedurile de remediere a problemelor apărute.

Pentru reducerea riscului reputațional, Societatea dezvoltă programe de educare a clienților în vederea utilizării noilor produse și servicii oferite, cunoașterii costurilor aferente acestora., precum și identificării eventualelor probleme și a modalităților de soluționare a acestora.

Abordarea riscului reputațional în cadrul S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. presupune integrarea principiilor de etică, conformitate și transparență în toate procesele interne și externe. Prin cultivarea unei relații de încredere cu clienții și partenerii și prin menținerea unui comportament responsabil pe piață, compania reduce expunerea la acest tip de risc și își consolidează poziția în sectorul asigurărilor.

Riscul strategic reprezintă posibilitatea ca deciziile de management, obiectivele de afaceri sau lipsa adaptării la schimbările mediului extern să afecteze negativ performanța și stabilitatea pe termen lung

a societății. Acest risc apare atunci când strategia adoptată nu este corelată cu evoluțiile pieței, cu cerințele reglementare sau cu resursele interne disponibile.

Sursele riscului strategic includ alegerea unor direcții de dezvoltare care nu corespund condițiilor reale de piață, concentrarea excesivă pe anumite produse sau segmente, lipsa de reacție la schimbările legislative și tehnologice sau subestimarea impactului concurenței. De asemenea, factori precum fluctuațiile economice, schimbările în comportamentul consumatorilor sau crizele sistemice pot amplifica acest risc.

Impactul riscului strategic se reflectă prin scăderea competitivității, diminuarea veniturilor, pierderea cotei de piață și, în cazuri extreme, prin afectarea capacității de continuitate a societății.

În cadrul S.A.R. „MOLDCARGO” S.A., riscul strategic este gestionat prin corelarea planului de afaceri cu profilul de risc și cu cerințele prudențiale, prin analiza periodică a tendințelor de piață și prin evaluarea impactului potențial al deciziilor majore. Totodată, sunt efectuate analize de scenariu pentru a testa reziliența strategiei în condiții adverse și pentru a asigura continuitatea activității în conformitate cu obiectivele stabilite.

Riscul climatic reprezintă posibilitatea ca evenimentele generate de schimbările climatice sau de fenomene naturale extreme să influențeze negativ activitatea societății de asigurări, atât prin creșterea frecvenței și severității daunelor, cât și prin impactul asupra mediului economic și de reglementare.

Acest risc include efectele directe, precum pagubele produse de inundații, furtuni, cutremure sau alte catastrofe naturale, care pot determina creșterea nivelului despăgubirilor și afectarea rezultatelor financiare. De asemenea, sunt luate în considerare și efectele indirecte, cum ar fi modificările legislative și prudențiale legate de tranziția către o economie sustenabilă, precum și posibilele schimbări de comportament ale consumatorilor.

Impactul riscului climatic este semnificativ, întrucât poate influența atât portofoliul de subscriere, prin creșterea expunerii la daune, cât și portofoliul de investiții, prin necesitatea alinierii la standardele de mediu, sociale și de guvernare. Pe termen lung, nerespectarea acestor cerințe poate afecta accesul la parteneriate strategice și la capital.

În cadrul S.A.R. „MOLDCARGO” S.A., riscul climatic este monitorizat prin evaluarea expunerilor la catastrofe naturale, prin colaborarea cu reasiguratorii în vederea transferului unei părți din risc și prin urmărirea cerințelor de reglementare privind sustenabilitatea. Societatea are în vedere adaptarea politicilor de subscriere și a strategiilor investiționale, astfel încât să reducă vulnerabilitatea în fața schimbărilor climatice și să contribuie la o dezvoltare durabilă.

C.8 ALTE INFORMAȚII

Pe lângă identificarea și evaluarea categoriilor de risc, în cadrul S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. se acordă atenție și la aspecte care contribuie la consolidarea procesului de management al riscurilor. Societatea desfășoară activități de monitorizare continuă a expunerilor, de raportare periodică către organele de conducere și de actualizare a procedurilor interne, astfel încât acestea să fie permanent aliniate la cerințele prudențiale. O importanță deosebită este acordată instruirii angajaților, pentru a dezvolta o cultură organizațională orientată spre prevenirea și controlul riscurilor.

Totodată, sunt urmărite măsuri de îmbunătățire a instrumentelor informatice utilizate în procesul de raportare și analiză, precum și asigurarea resurselor necesare pentru menținerea unui sistem eficient de control intern. Prin aceste acțiuni, Societatea își consolidează capacitatea de reacție la evenimente neprevăzute și își întărește poziția pe piață printr-un cadru de guvernare solid și transparent.

D. EVALUAREA DIN PUNCTUL DE VEDERE AL SOLVABILITĂȚII

D.1 ACTIVE

În procesul de raportare prudențială, un rol central îl are determinarea valorii activelor societății, întrucât aceasta stă la baza calculului fondurilor proprii și a indicatorilor de solvabilitate. Regulile prudențiale prevăd că fiecare categorie de active trebuie evaluată separat, prin metode adecvate și ipoteze realiste, care să reflecte nu doar valoarea contabilă, ci și capacitatea activului de a acoperi obligațiile Societății. Astfel, evaluarea prudențială nu are doar un scop contabil, ci urmărește și o apreciere mai strictă și mai conservatoare a valorii reale, în condiții de risc și incertitudine, pentru a garanta că resursele raportate sunt efectiv disponibile în caz de necesitate. Această abordare permite autorității de supraveghere să aibă o imagine fidelă asupra stabilității financiare a societății și să verifice respectarea cerințelor de capital și de solvabilitate.

În cadrul raportării prudențiale, evaluarea activelor și pasivelor Societății constituie un proces de importanță majoră, fiind instrumentul prin care se stabilește valoarea reală și disponibilă a resurselor financiare utilizabile pentru acoperirea obligațiilor asumate. Această evaluare nu urmărește doar aspectele contabile sau statutare, ci se desfășoară conform unor reguli speciale de prudențialitate, menite să reflecte mai fidel capacitatea societății de a rămâne solvabilă și stabilă în orice moment.

Cadrul legal aplicabil procesului de evaluare prudențială este definit de art. 57 din Legea nr. 92/2022 din 07.04.2022 privind activitatea de asigurare sau reasigurare, completat cu prevederile Regulamentului BNM nr. 328/2024 din 19.12.2024 privind fondurile proprii, evaluarea activelor și pasivelor, activele eligibile pentru acoperirea rezervelor tehnice, cerința de capital minim, solvabilitatea și lichiditatea. Aceste reglementări stabilesc metodologia, ipotezele și criteriile obligatorii de recunoaștere și evaluare.

Un principiu fundamental al cadrului prudențial îl constituie ipoteza continuității activității ceea ce înseamnă că evaluarea se realizează pornind de la premisa că societatea își va desfășura activitatea în mod normal pe termen lung.

Normele prudențiale impun utilizarea unor metode conservatoare, cu scopul de a obține valori realiste, prudente și obiective. Astfel, fiecare categorie de active și pasive este analizată distinct, ținând cont atât de natura economică a elementelor patrimoniale, cât și de capacitatea lor efectivă de a fi utilizate pentru acoperirea obligațiilor societății.

Această abordare conservatoare are rolul de a proteja interesele asiguraților și de a oferi autorității de supraveghere o imagine mai fidelă și mai precaută asupra situației reale a societății. Prin aplicarea

acestor ajustări, indicatorii de capital și solvabilitate reflectă nu doar valorile contabile, ci și capacitatea efectivă a societății de a absorbi pierderi și de a-și îndeplini obligațiile contractuale.

La situația din 31 decembrie 2025 S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. a evaluat toate activele și pasivele potrivit cerințelor prudențiale. În tabelul de mai jos sunt prezentate valorile celor mai semnificative categorii de active, după cum urmează:

Categoria de active	Valoarea prudențială 31.12.2024, lei	Valoarea prudențială 31.12.2025, lei	Metode de evaluare în scop de solvabilitate
Valori mobiliare de stat (VMS)	63 981 707	69 705 741	Evaluate la valoarea justă determinată pe baza prețului de piață cotate pe piețe active
Investiții în entități fiice	13 108 746	2 690 658	Metoda ajustată a punerii în echivalență
Bunuri imobile și alte investiții imobiliare	18 463 770	18 500 419	Metode aplicate de evaluatori, bazate pe prețuri ajustate din piețe inactive sau bunuri comparabile
Depozite bancare	26 469 469	18 100 000	Discounted Cash Flows (DCF)
Echivalente de numerar	8 750 062	4 430 884	Valoare nominală
Creanțe comerciale aferente primelor de asigurare	14 668 047	21 392 402	Costul amortizat, ajustat pentru pierderile de credit așteptate
Cota reasiguratorului în rezervele tehnice	105 917 687	161 860 742	Conform prevederilor Regulamentului 30/10 din 13.06.2023 privind rezervele tehnice de asigurare, cu respectarea criteriilor de admisibilitate și eligibilitate prevăzute de reglementările BNM
Active din impozite amânate	0	5 039 663	Evaluare conform IAS 12 cu ajustări prudențiale
Imobilizări necorporale	0	0	Evaluate la valoarea zero
Cheltuieli de achiziție reportate	0	0	Evaluate la valoarea zero
Alte categorii de active	26 150 074	32 362 513	-
TOTAL	277 509 562	334 083 022	-

Aplicarea procedurilor de evaluare prudențială permite societății să trateze toate activele și pasivele bilanțiere într-un mod unitar, conform cerințelor stabilite de autoritatea de supraveghere.

Rezultatele evaluării constituie pilonul central pentru determinarea:

1. fondurilor proprii eligibile;
2. indicatorilor de solvabilitate;
3. activelor admise pentru acoperirea rezervelor tehnice;

4. precum și pentru verificarea respectării cerinței minime de capital.

În acest mod, evaluarea prudențială nu reprezintă doar o cerință formală, ci un mecanism care garantează transparența raportării financiare și alinierea constantă la standardele prudențiale. Totodată, procesul contribuie la consolidarea încrederii asiguraților și a autorității de supraveghere în stabilitatea și reziliența societății.

Diferențe între evaluarea prudențială și cea statutară a activelor

Adoptarea noului cadru prudențial a schimbat modul de raportare a activelor față de practica utilizată în situațiile financiare statutare întocmite conform IFRS. Dacă IFRS reflectă valorile contabile stabilite pe baza regulilor de raportare financiară, abordarea prudențială are ca obiectiv stabilirea valorii de piață, respectiv prețul la care activele pot fi tranzacționate în condiții obiective și transparente.

Această diferență metodologică conduce inevitabil la apariția unor discrepanțe între valoarea contabilă și valoarea prudențială. Cele mai frecvente diferențe provin din:

1. eliminarea unor active considerate neadmise pentru scopuri prudențiale (de exemplu, imobilizările necorporale sau cheltuieli de achiziție amânate);
2. utilizarea valorii juste în locul costului istoric;
3. ajustările suplimentare impuse de normele de supraveghere pentru a reflecta o poziție financiară mai conservatoare.

Pentru exercițiul financiar încheiat la 31 decembrie 2025, S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. a aplicat aceste principii și a comparat rezultatele obținute din evaluarea prudențială cu cele înregistrate în situațiile financiare statutare întocmite conform IFRS. Diferențele constatate la nivelul principalelor categorii de active, determinate de particularitățile bazelor de evaluare, ale metodelor și ipotezelor utilizate, sunt prezentate detaliat în tabelul de mai jos, după cum urmează:

Categoria de active	Metode de evaluare în scop de solvabilitate	Metode de evaluare în scop statutar	Valoarea diferențelor de evaluare 31.12.2024, lei	Valoarea diferențelor de evaluare 31.12.2025, lei
Valori mobiliare de stat (VMS)	Evaluate la valoarea justă determinată pe baza prețului de piață cotel pe piețe active	Evaluate la cost amortizare	72 380	(50 516)
Investiții în entități fiice	Metoda ajustată a punerii în echivalență	Conform metodelor permise de IFRS (Valoare nominală)	563 063	(950 596)

Bunuri imobile și investiții imobiliare	Metode aplicate de evaluatori, bazate pe prețuri ajustate din piețe inactive sau bunuri comparabile	Conform metodelor permise de IFRS (Valoare nominală)	0,00	0,00
Echivalente de numerar	Valoare nominală	Conform metodelor permise de IFRS (Valoare nominală)	0,00	0,00
Depozite bancare	Discounted Cash Flows (DCF)	Conform metodelor permise de IFRS (Valoare nominală)	(30 531)	0,00
Creanțe comerciale aferente primelor de asigurare	Costul amortizat, ajustat pentru pierderile de credit așteptate	Costul amortizat, ajustat pentru pierderile de credit așteptate	0,00	0,00
Cota reasiguratorului în rezervele tehnice	Conform prevederilor Regulamentului 30/10 din 13.06.2023 privind rezervele tehnice de asigurare, cu respectarea criteriilor de admisibilitate și eligibilitate prevăzute de reglementările BNM	Conform prevederilor Regulamentului 30/10 din 13.06.2023 privind rezervele tehnice de asigurare	0,00	0,00
Active din impozite amânate	Evaluare conform IAS 12 cu ajustări prudențiale	Evaluare conform IAS 12	0,00	5 039 663
Imobilizări necorporale	Evaluate la valoarea zero	Conform metodelor permise de IFRS (Valoare nominală)	(111 818)	(518 661)
Cheltuieli de achiziție reportate	Evaluate la valoarea zero	Evaluate la cost-amortizare	(34 986 050)	(40 477 416)
Alte categorii de active	-	-	0,00	0,00
TOTAL	x	x	(34 492 956)	(36 957 526)

Compararea valorilor obținute prin evaluarea prudențială cu cele din raportarea statutară evidențiază faptul că anumite categorii de active sunt supuse unor ajustări semnificative. Printre acestea se numără:

- excluderea activelor neadmise (ex. imobilizări necorporale, cheltuieli de achiziție reportate, active din impozite amânate);
- determinarea valorii juste în locul valorii contabile;
- corecțiile suplimentare cerute de reglementările de supraveghere.

Pentru celelalte poziții patrimoniale, metodele aplicate sunt conforme cu cele prevăzute de IFRS, ceea ce limitează apariția discrepanțelor. În cazurile în care tratamentul diferă, rezultatele nu evidențiază abateri, ci exprimă o abordare mai conservatoare, orientată spre protecția intereselor asiguraților.

Prin aceste ajustări, indicatorii de solvabilitate calculați la situația din 31 decembrie 2025 sunt mai solizi și oferă o imagine mai realistă asupra capacității Societății de a face față riscurilor și obligațiilor asumate.

D.2 REZERVE TEHNICE

În cadrul raportării financiare a S.A.R. „MOLDCARGO” S.A., rezervele tehnice sunt evidențiate ca fonduri destinate acoperirii obligațiilor rezultate din contractele de asigurare active. Aceste sume au caracter prudential și sunt constituite conform reglementărilor în vigoare, având rolul de a garanta că societatea dispune permanent de resurse suficiente pentru a achita despăgubirile datorate asiguraților.

Prin menținerea acestor rezerve, societatea demonstrează respectarea cerințelor de solvabilitate și stabilitate financiară, stabilite de autoritatea de supraveghere. Ele constituie un element esențial al managementului riscului, reflectând atât dimensiunea portofoliului de polițe în vigoare, cât și nivelul expunerilor aferente.

La situații din 31 decembrie 2025 valoarea totală a rezervelor tehnice brute constituite 237 740 218 lei formată din rezerva de prime necâștigate, rezerva de daune declarate dar nesoluționate, rezerva de daune neavizate și rezerva riscurilor neexpirate, după cum se prezintă în tabelul de mai jos:

Rezerve tehnice (lei)	Anul 2024	Anul 2025	Abaterea absoluta (+/-)
Rezerva de prime necâștigate (RPN)	97 030 713	114 062 084	17 031 371
Rezerva riscuri neexpirate (RRN)	8 744 340	25 971 348	17 227 008
Rezerva de daune declarate, dar nesoluționate (RDDN)	30 834 528	50 499 054	19 664 526
Rezerva de daune neavizate (RDN)	34 908 451	47 207 732	12 299 281
Total rezerve tehnice brute	171 518 032	237 740 218	66 222 186
Total cota reasiguratorului în rezervele tehnice	105 917 687	161 860 742	55 943 055
Total rezerve tehnice nete	65 600 345	75 879 476	10 279 131

Analiza comparativă a rezervelor tehnice ale S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. la situația din 31 decembrie 2025 indică o creștere a volumului total al rezervelor brute cu 66 222 186 lei față de anul precedent. Cea mai importantă contribuție la această creștere a provenit din rezerva de prime necâștigate, care a crescut cu 19 664 526 lei, evoluție determinată în principal de creșterea numărului de despăgubiri în anul curent față de perioada precedentă.

De asemenea, cota reasigurătorilor în totalul rezervelor tehnice a înregistrat o majorare cu 55 943 055 lei, ceea ce reflectă extinderea programului de cedare și consolidarea protecției prin reasigurare. Această tendință este în linie cu politica societății de menținere a unui echilibru între expunerea proprie și transferul de risc către partenerii reasigurători.

Structura rezervelor tehnice aferente celor mai reprezentative linii de business la situația din 31 decembrie 2025 este redată în tabelul de mai jos:

Clasă de asigurare semnificativă	Rezerve tehnice brute	Cota reasuratorului în rezervele tehnice	Rezerve tehnice nete
Clasa 1	10 844 101	8 174 423	2 669 678
Clasa 3	53 869 077	37 080 594	16 788 483
Clasa 10	160 438 818	106 977 073	53 461 745
Altele	12 588 222	9 628 652	2 959 570
TOTAL	237 740 218	161 860 742	75 879 476

Cota reasigurătorilor în rezervele tehnice, precum și valorile recuperabile din contractele de reasigurare, sunt determinate conform prevederilor contractuale în vigoare și prin aplicarea metodelor stabilite de Regulamentul privind rezervele tehnice de asigurare nr.30/10 din 13.06.2023 și Regulamentul intern privind constituirea și menținerea rezervelor tehnice ale S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. Rezultatele acestor calcule sunt ulterior verificate și confirmate prin reconciliere cu partenerii reasigurători, utilizând procedurile operaționale și mecanismele de control stabilite de comun acord în convențiile de reasigurare.

Metodologia de calcul a rezervelor tehnice

În cadrul S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. rezervele tehnice sunt constituite și menținute în conformitate cu cerințele stabilite de Regulamentul privind rezervele tehnice de asigurare (Hotărârea CNPF nr. 30/10 din 13 iunie 2023), precum și cu procedurile interne ale Societății, aprobate și avizate de autoritatea de supraveghere. Aceste rezerve au caracter obligatoriu și reflectă obligațiile viitoare ale societății rezultate din contractele de asigurare aflate în vigoare.

Calculul rezervelor tehnice urmărește să ofere o imagine fidelă și prudentă asupra poziției financiare a societății, asigurând în același timp respectarea principiilor de stabilitate și solvabilitate. În acest scop, Societatea menține următoarele categorii de rezerve:

1. Rezerva de prime necâștigate (RPN);
2. Rezerva de daune declarate, dar nesoluționate (RDDN);
3. Rezerva de daune neavizate (RDN);

4. Rezerva pentru riscurile neexpire (RRN).

Rezerva de prime necăștigate (RPN), această rezervă reprezintă partea din primele brute subscrise care corespunde perioadelor de risc ce se extind după data de raportare. RPN se calculează la nivel de contract prin metoda pro rata temporis, care distribuie uniform prima de asigurare pe durata acoperirii. Valoarea totală a RPN este determinată prin agregarea rezervelor individuale aferente polițelor în vigoare. În ceea ce privește reasigurarea, partea cedată este stabilită proporțional cu nivelul primelor cedate, conform clauzelor contractuale, asigurând astfel o corelare între obligațiile brute și cele transferate către reasigurători.

Rezerva de daune declarate, dar nesoluționate (RDDN), reflectă obligațiile aferente dosarelor de daună raportate, dar încă nerezolvate integral la data evaluării. Această rezervă se constituie zilnic și se aplică uniform tuturor produselor de asigurare. Estimarea se realizează fie individual, pentru cazurile unde informațiile permit o evaluare precisă, fie pe baza daunei medii, atunci când detaliile sunt insuficiente. Recuperabilul din reasigurare aferent RDDN este calculat distinct pe fiecare dosar transmis în reasigurare și este egal cu suma recuperabilă conform condițiilor contractuale.

Rezerva de daune neavizate (RDN), acoperă obligațiile aferente evenimentelor asigurate produse până la sfârșitul perioadei de raportare, dar care nu au fost încă notificate. Determinarea acestei rezerve se face pe clase și tipuri de asigurare, utilizând metode actuariale consacrate, cum ar fi:

- metoda dezvoltării daunelor (Chain Ladder);
- metoda Bornhuetter–Ferguson;
- metoda costului mediu per daună;
- metoda ratei daunei;

sau combinații ale acestora, în funcție de disponibilitatea și calitatea datelor statistice. În cadrul S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. este utilizată metoda internă Mack Chain-Ladder, o extensie statistică a tehnicii clasice Chain Ladder, care permite nu doar estimarea centrală a rezervelor de daune neavizate, ci și evaluarea gradului de incertitudine asociat acestora, asigurând astfel un nivel mai ridicat de robustețe și transparență a rezultatelor.

În ceea ce privește cota reasigurătorului, aceasta se calculează pe fiecare clasă de asigurare pe baza experienței istorice a daunelor cedate și plătite. În situațiile în care datele sunt limitate, actuarul poate fundamenta utilizarea valorilor echivalente aferente RDDN.

Rezerva pentru riscurile neexpire (RRN), este constituită atunci când analiza evidențiază că valoarea estimată a obligațiilor viitoare depășește nivelul RPN deja calculat. Această rezervă se aplică uniform pe toate clasele de asigurare și are rolul de a acoperi riscurile suplimentare care pot apărea

după încheierea perioadei de gestiune. Determinarea cotei reasigurătorului în RRN se face separat pe fiecare clasă, prin multiplicarea RRN brute cu raportul dintre RPN cedat și totalul RPN brut aferent acelei clase.

La situația din 31 decembrie 2025, S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. a aplicat aceleași metodologii de calcul ca în perioada anterioară, fără modificări în proceduri și fără introducerea unor marje suplimentare de risc sau provizioane de contingență. Această abordare confirmă consecvența metodologică și reflectă aplicarea strictă a normelor prudențiale impuse de cadrul de reglementare.

Evaluarea incertitudinii asociate cu estimările folosite în calculul rezervelor tehnice

Procesul de determinare a rezervelor tehnice în cadrul S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. se desfășoară pe baza unor metodologii standardizate, reglementate prin cadrul normativ în vigoare. Acest fapt limitează considerabil gradul de incertitudine al rezultatelor, întrucât valorile sunt obținute prin aplicarea unor formule și parametri uniformi, definiți explicit de autoritatea de supraveghere.

Nivelul de incertitudine aferent rezervelor este astfel mai redus în comparație cu alte domenii actuariale unde se utilizează ipoteze sau modele alternative cu un grad mai mare de subiectivitate. În calculul rezervelor tehnice nu sunt incluse marje suplimentare de risc și nu se constituie provizioane de contingență, ceea ce asigură că valorile raportate corespund strict cerințelor legale și reflectă fidel obligațiile contractuale asumate de companie.

Rezultatele testelor de adecvare a rezervelor tehnice

Concomitent cu întocmirea rapoartelor specializate, societatea realizează și testele de adecvare a rezervelor tehnice, menite să confirme caracterul prudent și realist al acestora. Testele sunt realizate prin două abordări:

- **testul run-off**, care are la bază analiza experienței istorice privind evoluția rezervelor de daune nesoluționate, aplicat separat pentru fiecare clasă de asigurări;
- **testul LAT (liability adequacy test)**, fundamentat pe proiecțiile actualizate ale fluxurilor viitoare de numerar, aplicat fie la nivelul întregului portofoliu de asigurări, fie pe segmente specifice, în funcție de natura riscurilor și informațiile disponibile.

Conform reglementărilor aplicabile, dacă testul run-off indică în mod repetat o diferență negativă între experiența efectivă și nivelul rezervelor constituite, societatea ajustează metodologiile de calcul, notifică autoritatea de supraveghere și ajustează deficitul de rezerve identificat. În mod similar, atunci când testul LAT sau alte verificări suplimentare relevă insuficiențe, actuarul stabilește rezerve suplimentare pentru riscuri neexpire, astfel încât să fie respectat principiul prudenței și integralității obligațiilor asumate.

Analiza efectuată pe parcursul anului 2025 indică că rezultatele testului run-off confirmă suficiența rezervelor de daune raportate la situația din 31 decembrie 2024. Extinsă asupra principalelor clase de asigurări, această concluzie indică lipsa oricărui deficit.

În același timp, testul LAT realizat la situația din 31 decembrie 2025 pentru portofoliul de contracte aflate în vigoare demonstrează că rezerva de prime necâștigate este adecvată, atât la nivelul întregului portofoliu, cât și pe fiecare clasă de asigurare, ceea ce înseamnă că nu este necesară constituirea de rezerve suplimentare de riscuri neexpirate, conform punctului 15 din Regulamentul privind rezervele tehnice nr. 30/10 din 12.06.2023.

În ansamblu, testele de adecvare desfășurate pentru anul 2025 confirmă caracterul suficient și corespunzător al rezervelor tehnice constituite de S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. Atât run-off-ul, cât și LAT-ul arată că nivelul rezervelor reflectă în mod realist și prudent expunerile asumate, fără a semnala deficite sistematice.

Astfel, la situația din 31 decembrie 2025, rezervele tehnice ale S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. se confirmă ca fiind prudente, suficiente și în deplină conformitate cu cadrul legislativ și prudențial aplicabil, garantând capacitatea societății de a-și onora obligațiile față de asigurați.

D.3 ALTE PASIVE

În cadrul determinării indicatorilor de solvabilitate, obligațiile societății, altele decât rezervele tehnice, sunt evaluate conform prevederilor Legii nr. 92/2022 din 07.04.2022 privind activitatea de asigurare sau reasigurare și Regulamentului BNM nr.328/2024 din 19.12.2024 privind fondurile proprii, evaluarea activelor și pasivelor, activele eligibile pentru acoperirea rezervelor tehnice, cerința de capital minim, solvabilitatea și lichiditatea. Evaluarea se realizează pornind de la ipoteza continuității activității și are în vedere, acolo unde este necesar, aplicarea principiului valorii juste.

Metoda utilizată depinde de caracteristicile fiecărei datorii și de structura termenelor sau fluxurilor contractuale aferente. În aplicarea regulilor prudențiale, societatea respectă principiile de proporționalitate și prag de semnificație: atunci când diferențele dintre valoarea prudențială și cea contabilă nu influențează în mod semnificativ indicatorii de solvabilitate, obligațiile sunt recunoscute la valoarea IFRS, fără ajustări suplimentare.

Această abordare garantează o raportare prudențială coerentă, comparabilă și conformă cadrului de reglementare, oferind o imagine clară asupra poziției financiare a societății.

La situația din 31 decembrie 2025, valorile aferente celor mai importante categorii de datorii sunt prezentate în tabelul de mai jos, după cum urmează:

Categoria de datorii	Valoarea prudențială 31.12.2024, lei	Valoarea prudențială 31.12.2025, lei	Metode de evaluare în scop de solvabilitate
Datorii față de intermediari	7 110 557	12 582 008	Evaluate la cost
Datorii față de reasigurători	7 857 378	9 983 096	Evaluate la cost
Datorii față de personal	3 530 943	3 203 725	Evaluate la cost
Impozite, taxe și contribuții de stat	7 625 522	1 172 327	Evaluate la cost
Datorii față de fondatori (dividende)	0,00	0,00	Evaluate la cost
Alte datorii curente	5 883 005	5 651 660	Evaluate la cost
TOTAL	32 007 405	32 592 816	x

Rezultatele privind datoriile societății, altele decât rezervele tehnice, arată că aceleași metode de evaluare au fost aplicate în mod constant atât pentru raportarea statutară conform IFRS, cât și pentru raportarea prudențială în scop de solvabilitate. Nu au fost identificate diferențe între bazele sau ipotezele utilizate, ceea ce a permis reflectarea uniformă a pozițiilor atât în bilanțul statutar, cât și în bilanțul prudențial.

Procesul de evaluare se desfășoară în cadrul unui sistem clar de guvernare și control, care garantează trasabilitatea și consistența rezultatelor, asigurând conformitatea deplină cu reglementările aplicabile și cu standardele de supraveghere.

Diferențe între evaluarea prudențială și cea statutară a datoriilor

La situația din 31 decembrie 2025, în ceea ce privește evaluarea datoriilor societății, altele decât rezervele tehnice, nu au fost identificate diferențe semnificative între tratamentul aplicat în scopuri prudențiale și cel utilizat în cadrul raportării financiare statutare, întocmite conform IFRS.

Toate obligațiile înregistrate în bilanț au fost recunoscute la valorile corespunzătoare prevăzute de cadrul contabil aplicabil. Prin urmare, valorile raportate în scop de solvabilitate sunt pe deplin aliniate cu cele reflectate în situațiile financiare statutare, iar reconcilierea efectuată nu a evidențiat diferențe care să afecteze indicatorii prudențiali.

D.4 METODE ALTERNATIVE DE EVALUARE

În perioada de raportare încheiată la 31 decembrie 2025, societatea a aplicat exclusiv metodele standard de evaluare stabilite de cadrul normativ în vigoare, atât pentru active, cât și pentru obligații.

În analiza realizată nu au fost identificate situații care să necesite utilizarea unor modele alternative sau a unor tehnici suplimentare de evaluare, diferite de cele prevăzute expres în reglementările prudențiale.

Această abordare confirmă că raportarea prudențială a fost efectuată într-un cadru strict reglementat și uniform, eliminând orice sursă de variație metodologică și asigurând comparabilitatea datelor. În același timp, prin aplicarea procedurilor standard, societatea a asigurat că valorile raportate în scopuri de solvabilitate sunt în deplină concordanță cu cadrul normativ aplicabil, fără ajustări suplimentare sau abateri de la cerințele stabilite de autoritatea de supraveghere.

D.5 ALTE INFORMAȚII

Situațiile financiare sunt întocmite și prezentate în lei moldovenești (MDL), care este moneda funcțională și de prezentare a Societății.

Activele și pasivele monetare înregistrate în valută străină sunt exprimate în lei la cursul de schimb publicat de BNM pentru 31.12.2025.

E. GESTIUNEA CAPITALULUI

E.1 FONDURI PROPRII

Fonduri proprii ale societății reprezintă baza stabilității financiare și constituie suportul esențial pentru acoperirea cerințelor de capital și menținerea unui nivel adecvat de solvabilitate pe termen lung. Prin dimensiunea și structura lor, acestea permit acoperirea cerințelor prudențiale, susțin continuitatea activității în condiții de volatilitate și constituie fundamentul încrederii pe care clienții și autoritatea de supraveghere o acordă societății.

Obiectivele, politicile și procesele privind gestionarea fondurilor proprii

Obiectivul principal al S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. în gestionarea fondurilor proprii este menținerea unui nivel suficient al acestora și de calitate adecvată pentru a asigura respectarea permanentă a cerințelor de capital minim și de solvabilitate, precum și susținerea continuității activității pe termen lung. Politicile S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. sunt orientate către asigurarea unei baze de capital durabile, formată în special din fonduri de rang 1, caracterizate prin stabilitate și accesibilitate totală. Aceste politici vizează atât conformarea continuă la reglementările privind capitalul minim și solvabilitatea, cât și protejarea stabilității financiare pe termen lung. Gestionarea fondurilor proprii se realizează printr-un sistem organizat de monitorizare și raportare periodică, care include analiza poziției de capital și a indicatorilor prudențiali cel puțin o dată pe trimestru. Prin aceste proceduri, Societatea asigură menținerea un nivel adecvat de capital și capacitatea de a reacționa prompt la eventuale presiuni asupra solvabilității.

În cursul anului 2025, gestionarea capitalului a fost marcată de implementarea noului cadru de raportare prudențială, ce a adus modificări semnificative privind definirea și eligibilitatea activelor acceptate pentru acoperirea rezervelor tehnice și a cerinței minime de capital. În acest context, societatea a monitorizat atent impactul asupra portofoliului și a introdus ajustări prudente pentru a respecta integral cerințele reglementare. S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. a reușit să își păstreze soliditatea financiară și să mențină conformitatea deplină cu normele de solvabilitate în vigoare.

Structura și valoarea fondurilor proprii

La situația din 31 decembrie 2025 S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. deține fonduri proprii eligibile care acoperă integral cerințele prudențiale stabilite de cadrul normativ aplicabil. Nivelul ratei de solvabilitate, de 122,70%, evidențiază un surplus confortabil peste pragul minim solicitat, iar coeficientul de lichiditate, de 1,49 confirmă existența resurselor necesare pentru achitarea obligațiilor la termen.

La situația din 31 decembrie 2024, fondurile proprii ale societății sunt constituite integral din fonduri de bază – Rang 1, ceea ce reflectă cea mai înaltă calitate și disponibilitate pentru absorbția eventualelor pierderi. Valoarea totală a fondurilor proprii se ridică la 63 749 988 lei, așa cum este prezentat în tabelul de mai jos:

Anul	Rangul 1	Rangul 2	Rangul 3
2025	63 749 988	-	-
2024	73 984 125	-	-
Variația	- 10 234 137	-	-

Diminuarea fondurilor proprii față de exercițiul financiar precedent reflectă evoluția normală a poziției financiare a societății, fiind influențată de modificările intervenite în structura activelor, datoriilor și rezultatului financiar al perioadei. Această variație nu afectează capacitatea societății de conformare la cerințele prudențiale, având în vedere că fondurile proprii eligibile sunt constituite integral din fonduri de bază – Rang 1, care reprezintă categoria cu cea mai ridicată capacitate de absorbție a pierderilor. În același timp, societatea nu are în structură acțiuni preferențiale, datorii subordonate sau fonduri proprii auxiliare, fapt care asigură disponibilitatea integrală a fondurilor proprii pentru absorbția pierderilor. Această structură întărește soliditatea financiară și elimină riscul unor obligații suplimentare ce ar putea afecta stabilitatea viitoare.

Fonduri proprii eligibile pentru acoperirea Cerinței Minime de Capital

Cerința Minimă de Capital (MCR) reprezintă pragul de siguranță sub care resursele financiare ale societății nu trebuie să scadă. Pentru perioada de raportare, aceasta a fost determinată la nivelul de 25 281 024 lei.

La 31 decembrie 2025 S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. dispune de fonduri proprii de bază – Rang 1, în valoare de 63 749 988 lei, care acoperă cerința MCR într-o proporție de 252,17%. Practic, societatea deține un capital de peste 3 ori mai mare decât nivelul minim cerut, ceea ce confirmă conformitatea deplină cu cerințele prudențiale, o capitalizare solidă și un grad ridicat de stabilitate financiară.

Structura fondurilor proprii este caracterizată prin transparență și robustețe, fiind aliniată reglementărilor în vigoare. Absența instrumentelor preferențiale, a datoriilor subordonate sau a altor elemente auxiliare de capital consolidează reziliența societății și evidențiază faptul că întregul capital este disponibil pentru absorbirea eventualelor pierderi. Această abordare de capitalizare demonstrează angajamentul societății pentru o dezvoltare sustenabilă și pentru protejarea intereselor

acționarilor și ale asiguraților. În același timp, ea consolidează încrederea în capacitatea companiei de a-și menține viabilitatea financiară și de a susține continuitatea pe termen lung.

Capitalul propriu reflectat în situațiile financiare statutare și în cele specializate

La 31 decembrie 2025 capitalul propriu raportat în situațiile financiare statutare a constituit 100 707 514 lei. Din perspectiva reglementărilor prudențiale însă, excedentul activelor față de pasive, calculat conform normelor de solvabilitate, a fost evaluat la 63 749 988 lei. Diferența de 36 957 526 lei rezultă din aplicarea cadrului prudențial și se explică, în principal, prin ajustările:

- ✓ excluderea unor active – anumite elemente, cum ar fi imobilizările necorporale și cheltuielile de achiziție amânate, sunt recunoscute la valoare zero în cadrul fondurilor proprii prudențiale;
- ✓ aplicarea unor metode alternative de evaluare – pentru active și datorii prevăzute de Regulamentul BNM nr. 328/2024 din 19.12.2024 (ex.: imobile, investiții financiare etc.), normele prudențiale prevăd criterii de evaluare mai stricte decât cele utilizate în raportările statutare, ceea ce conduce la diferențe de valoare.

Prin aceste ajustări, capitalul raportat se aliniaza cerințelor de reglementare și oferă o imagine mai prudentă asupra capacității reale a societății de a acoperi obligațiile asumate față de asigurați. În acest fel, se consolidează reziliența și stabilitatea financiară a societății.

Fonduri proprii auxiliare

La situația din 31 decembrie 2025 S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. nu deține fonduri proprii auxiliare.

Restricții ale fondurilor proprii

La situația din 31 decembrie 2025 S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. nu a dedus nici un element din fondurile proprii și nu are fonduri proprii restricționate.

Impozitul amânat

Pentru exercițiul financiar încheiat la 31 decembrie 2025, societatea a efectuat determinarea impozitului amânat în baza prevederilor IAS 12, ținând cont de cerințele cadrului prudențial aplicabil privind evaluarea fondurilor proprii, a activelor și obligațiilor, precum și a indicatorilor de solvabilitate și lichiditate. Analiza a avut la bază compararea valorilor recunoscute în evidențele contabile întocmite conform IFRS cu valorile utilizate în scopuri prudențiale, în vederea identificării diferențelor temporare relevante. În funcție de natura acestor diferențe și de raportul dintre valoarea economică a activelor sau datoriiilor și baza fiscală aferentă, au fost determinate separat pozițiile de impozit amânat aferente activelor și pasivelor. Calculul a fost realizat prin aplicarea cotei de impozit pe profit de 12%, conform prevederilor fiscale în vigoare.

E.2 RATA DE SOLVABILITATE ȘI CERINȚA DE CAPITAL MINIM

Rata de solvabilitate și cerința minimă de capital (MCR) constituie repere esențiale în cadrul prudential aplicabil societăților de asigurare. Acești indicatori exprimă capacitatea societății de a menține fonduri proprii eligibile suficiente pentru a acoperi riscurile asumate și pentru a garanta în permanență protecția asiguraților. La situația din 31 decembrie 2024, valorile determinate pentru rata de solvabilitate și pentru cerința minimă de capital sunt următoarele:

Indicator	Anul 2024	Anul 2025
Rata de solvabilitate (%)	171,10	122,70
Cerința de capital minima (MCR / MSM) (lei)	12 358 784	25 281 024

Informațiile prezentate confirmă că, pe parcursul anilor 2024 și 2025, S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. a păstrat rata de solvabilitate la un nivel superior cerințelor minime impuse de reglementări. Atât a 31 decembrie 2025, cât și la 31 decembrie 2024, referința utilizată a fost Cerința Minimă de Capital (MCR), care stabilește pragul sub care fondurile proprii eligibile nu trebuie să coboare.

Informații cu privire la datele de intrare utilizate de societate în calculul cerinței de capital minim

Cerința Minimă de Capital (MCR) este pragul de siguranță care garantează că societățile de asigurare sau de reasigurare dețin suficiente fonduri proprii de bază pentru a evita expunerea asiguraților și a beneficiarilor la un nivel de risc considerat inacceptabil.

Metode de determinare:

Valoarea MCR se stabilește maxim din: MCR liniar, calculat pe baza rezervelor tehnice nete și a volumului de prime nete subscrise; MCR normativ minim, impus prin reglementări. Valoarea finală a cerinței minime de capital este cea mai mare dintre aceste două calcule. Conform art. 123 din Legea nr. 92/2022 privind activitatea de asigurare sau reasigurare, valoarea minimă normativă a MCR este fixată la 40% din pragul absolut al cerinței minime de capital (3.200.000 EUR). Nivelul acesta este tranzitoriu și urmează să crească gradual, până la atingerea pragului de 100% în cel de-al cincilea an de aplicare a legii. În cazul asigurărilor generale, MCR liniar se determină prin aplicarea unor coeficienți de risc, stabiliți prin regulament, asupra rezervelor tehnice nete și asupra volumelor de prime nete subscrise în ultimele 12 luni, ajustate pentru anulări și rezilieri de contracte.

Modificări semnificative ale cerinței ratei de solvabilitate și cerinței de capital minim în perioada de raportare

Pe parcursul anului 2025 nu au avut loc modificări semnificative ale cadrului prudențial aplicabil societăților de asigurare.

E.3 NECONFORMITATEA CU CERINȚA DE CAPITAL MINIM ȘI NECONFORMITATEA CU CERINȚA DE RATA DE SOLVABILITATE

Pe parcursul anului 2025, S.A.R. „MOLDCARGO” S.A. nu a înregistrat abateri de la cerința minimă de capital (MCR) și nici neconformități privind rata de solvabilitate. Nu au fost identificate situații care să impună notificări speciale, raportări suplimentare sau elaborarea unor planuri de remediere. În ansamblu, indicatorii prudențiali s-au menținut la niveluri conforme, reflectând stabilitatea financiară a societății.

E.4 NECONFORMITATEA ACTIVELOR CARE ACOPERĂ REZERVELE TEHNICE ȘI NECONFORMITATEA ACTIVELOR CARE ACOPERĂ CERINȚA DE CAPITAL MINIM

Rezervele tehnice și cerința minimă de capital au fost, pe tot parcursul exercițiului financiar, acoperite integral prin active admise, fără a fi constatate deficiențe. Acest fapt confirmă respectarea integrală a normelor prudențiale aplicabile. Mai mult, rezultatele obținute arată că societatea nu doar că îndeplinește cadrul normativ, ci demonstrează și o abordare responsabilă și sustenabilă a administrării resurselor financiare, consolidând încrederea asiguraților, partenerilor și autorităților de reglementare în viabilitatea pe termen lung a societății.

E.5 ALTE INFORMAȚII

Nu exista alte informații semnificative cu privire la gestionarea capitalului față de cele menționate anterior.

Director financiar

Tatiana MACOVEI

**Conducătorul funcției de
management al riscului**

Valentin BAICU

Actuar

Valentin CORNACIU

Am luat cunoștință:

Director General

Cristina DOLGHI

ANEXE

1002600005819

Codul asiguratorului

FORMA BC ACTIVE - BILANTUL CONTABIL
ASIGURĂRI GENERALE
la situația din 31/12/2025

Nr. Crt.	ACTIVE	Cod rd.	Valoarea contabilă		Valoarea prudentială	
			Sold la:		Sold la:	
			Sfârșitul perioadei similare a anului precedent	Sfârșitul perioadei de raportare a anului curent	Sfârșitul perioadei similare a anului precedent	Sfârșitul perioadei de raportare a anului curent
1	2	3	4	5	6	7
A. IMOBILIZĂRI NECORPORALE:		010	111 818	518 661	0	0
1	Fondul comercial	011	0	0	0	0
2	Licențe	012	0	0	0	0
3	Programe soft	013	106 550	496 951	0	0
4	Alte active necorporale	014	5 268	21 710	0	0
B. INVESTIȚII:		020	121 418 780	109 997 930	122 023 692	108 996 818
I Investiții imobiliare		021	18 463 770	18 500 419	18 463 770	18 500 419
1	Terenuri	0211	3 362 550	5 954 460	3 362 550	5 954 460
2	Clădiri	0212	15 101 220	12 545 959	15 101 220	12 545 959
II Investiții în entități afiliate și interese de participare:		022	12 545 683	3 641 254	13 108 746	2 690 658
1	Acțiuni deținute la entitățile afiliate	0221	12 468 343	3 563 914	12 168 416	1 943 759
2	Titluri de creanță și împrumuturi acordate entităților afiliate	0222	0	0	0	0
3	Titluri sub formă de interese de participare	0223	0	0	0	0
4	Titluri de creanță și împrumuturi acordate entităților în care există interese de participare	0224	0	0	0	0
5	Alte investiții	0225	77 340	77 340	940 330	746 899
III Alte investiții financiare:		023	90 409 327	87 856 257	90 451 176	87 805 741
1	Acțiuni și alte titluri de valoare cu venit variabil și unități în fonduri de investiții	0231	0	0	0	0
2	Obligațiuni și alte valori mobiliare	0232	63 909 327	69 756 257	63 981 707	69 705 741
3	Părți în fonduri colective de investiții	0233	0	0	0	0
4	Împrumuturi pe baza poliței de asigurare	0234	0	0	0	0
5	Alte împrumuturi	0235	0	0	0	0
6	Depozite la bănci licențiate	0236	26 500 000	18 100 000	26 469 469	18 100 000
7	Alte investiții financiare	0237	0	0	0	0
IV Depozite la societățile cedente		024	0	0	0	0
C. INVESTIȚII AFERENTE ASIGURĂRILOR DE VIAȚĂ PENTRU CARE EXPUNEREA LA		030	0	0	0	0
D. COTA REASIGURĂTORULUI ÎN REZERVELE TEHNICE AFERENTĂ CONTRACTELOR		040	105 917 687	161 860 742	105 917 687	161 860 742
I Cota reasiguratorului în rezervele tehnice aferentă contractelor cedate în reasigurare la asigurări generale:		041	105 917 687	161 860 742	105 917 687	161 860 742
1	Cota reasiguratorului în rezerva de prime necăștigate	0411	73 785 022	89 562 807	73 785 022	89 562 807
2	Cota reasiguratorului în rezerva de daune declarate, dar nesoluționate	0412	11 335 578	26 497 048	11 335 578	26 497 048
3	Cota reasiguratorului în rezerva de daune neavizată	0413	13 987 610	25 600 332	13 987 610	25 600 332
4	Cota reasiguratorului în rezerva riscurilor neexpirate	0414	6 809 477	20 200 555	6 809 477	20 200 555
5	Cota reasiguratorului în alte rezerve tehnice aferente contractelor cedate în reasigurare	0415	0	0	0	0
II Cota reasiguratorului în rezervele tehnice aferentă contractelor cedate în reasigurare la asigurări de viață:		042	0	0	0	0
1	Cota reasiguratorului în rezerve matematice	0421	0	0	0	0
2	Cota reasiguratorului în rezerva de prime necăștigate	0422	0	0	0	0
3	Cota reasiguratorului în rezerva de daune declarate, dar nesoluționate	0423	0	0	0	0
4	Cota reasiguratorului în rezerva de daune neavizate	0424	0	0	0	0
5	Cota reasiguratorului în alte rezerve tehnice aferente contractelor cedate în reasigurare	0425	0	0	0	0
III Cota din rezerva matematică, aferentă asigurărilor de viață pentru care expunerea la riscul de investiții este transferată contractantului, cedată în reasigurare		043	0	0	0	0
E. CREANȚE:		050	28 898 001	41 506 340	28 898 001	41 506 340
I Creanțe provenite din operațiuni de asigurare directă:		051	21 577 895	28 223 554	21 577 895	28 223 554
1	Deținători de polițe (asigurați)	0511	6 072 707	9 841 630	6 072 707	9 841 630
2	Intermediari în asigurări	0512	8 595 340	11 550 772	8 595 340	11 550 772
3	Creanțe din regrese	0513	6 909 848	6 831 152	6 909 848	6 831 152
4	Creanțe ale părților afiliate	0514	0	0	0	0
5	Alte creanțe provenite din operațiuni de asigurare directă	0515	0	0	0	0
II Creanțe provenite din operațiuni de reasigurare:		052	38 771	5 022 678	38 771	5 022 678
1	Entități cedente	0521	0	0	0	0
2	Recuperări din reasigurare	0522	38 771	5 022 678	38 771	5 022 678
III Creanțe ale părților afiliate altele decât cele din asigurarea directă		053	0	0	0	0
IV Alte creanțe		054	7 281 335	8 260 108	7 281 335	8 260 108
F. ALTE ACTIVE:		060	20 670 182	16 679 459	20 670 182	21 719 122
I Imobilizări corporale și stocuri:		061	5 666 874	5 304 483	5 666 874	5 304 483
1	Proprietăți imobiliare utilizate	0611	0	0	0	0
2	Mașini, utilaje și instalații tehnice	0612	793 980	866 299	793 980	866 299
3	Mijloace de transport, alte mijloace fixe	0613	4 803 189	4 331 976	4 803 189	4 331 976
4	Avansuri și imobilizări corporale în curs de execuție	0614	20 807	78 714	20 807	78 714
5	Materiale consumabile	0615	48 898	27 494	48 898	27 494
6	Avansuri pentru cumpărări de stocuri	0616	0	0	0	0
II Numerar:		062	8 750 062	4 430 884	8 750 062	4 430 884
1	Casa	0621	6 118 730	4 092 091	6 118 730	4 092 091
2	Conturi curente	0622	2 631 332	338 793	2 631 332	338 793
III Alte active		063	6 253 246	6 944 092	6 253 246	11 983 755
G. CHELTUIELI ÎN AVANS:		070	34 986 050	40 477 416	0	0
I Dobânzi și chirii înregistrate în avans		071	0	0	0	0
II Cheltuieli de achiziție raportate:		072	34 986 050	40 477 416	0	0
1	Cheltuieli de achiziție raportate aferente asigurărilor generale	0721	34 986 050	40 477 416	0	0
2	Cheltuieli de achiziție raportate aferente asigurărilor de viață	0722	0	0	0	0
III Alte cheltuieli în avans		073	0	0	0	0
TOTAL ACTIVE		080	312 002 518	371 040 548	277 509 562	334 083 022

Administratorul asiguratorului (reasiguratorului): Dolghi Cristina

Director financiar: Macovei Tatiana

Digitally signed by Macovei Tatiana
Date: 2026.03.01 17:03:05 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova

MOLDOVA EUROPEANĂ

Digitally signed by Dolghi Cristina

Date: 2026.03.01 17:45:01 EET

Reason: MoldSign Signature

Location: Moldova

MOLDOVA EUROPEANĂ



100260005819
Codul asiguratorului

FORMA BC PASIVE - BILANȚUL CONTABIL
ASIGURĂRI GENERALE
la situația din 31/12/2025

Nr. Crt.	PASIVE	Cod rd.	Valoarea contabilă		Valoarea prudentială	
			Sold la:		Sold la:	
			Sfârșitul perioadei similare a anului precedent	Sfârșitul perioadei de raportare a anului curent	Sfârșitul perioadei similare a anului precedent	Sfârșitul perioadei de raportare a anului curent
1	2	3	4	5	6	7
A. CAPITAL PROPRIU:		090	108 477 081	100 707 514	73 984 125	63 749 988
I Capital social		091	59 100 000	59 100 000	59 100 000	59 100 000
II Capital nevărsat		092	0	0	0	0
III Capital neînregistrat		093	0	0	0	0
IV Capital retras		094	0	0	0	0
V Prime de capital		095	0	0	0	0
VI Rezerve		096	3 000 000	3 000 000	-31 492 956	-33 957 526
1 Capital de rezervă		0961	3 000 000	3 000 000	3 000 000	3 000 000
2 Rezerve statutare		0962	0	0	0	0
3 Rezerve din reevaluare		0963	0	0	0	0
4 Alte rezerve		0964	0	0	-34 492 956	-36 957 526
VII Profit nerepartizat (pierdere neacoperită) al anilor precedenți		097	-12 039 687	44 441 046	-12 039 687	44 441 046
VIII Profit net (pierdere netă) al perioadei de gestiune		098	58 416 768	-5 833 532	58 416 768	-5 833 532
IX Profit utilizat al perioadei de gestiune		099	0	0	0	0
X Interese minoritare (interese care nu controlează)		100	0	0	0	0
B. DATORII SUBORDONATE		110	0	0	0	0
C. REZERVE TEHNICE:		120	171 518 032	237 740 218	171 518 032	237 740 218
I Rezerve tehnice brute aferente asigurațiilor generale:		121	171 518 032	237 740 218	171 518 032	237 740 218
1 Rezerva de prime necăștigate		1211	97 030 713	114 062 084	97 030 713	114 062 084
2 Rezerva de daune declarate, dar nesoluționate		1212	30 834 528	50 499 054	30 834 528	50 499 054
3 Rezerva de daune neavizate (IBNR)		1213	34 908 451	47 207 732	34 908 451	47 207 732
4 Rezerva riscurilor neexpirate		1214	8 744 340	25 971 348	8 744 340	25 971 348
5 Alte rezerve aferente asigurațiilor generale		1215	0	0	0	0
II Rezerve tehnice brute aferente asigurațiilor de viață:		122	0	0	0	0
1 Rezerve matematice		1221	0	0	0	0
2 Rezerve matematice adiționale		1222	0	0	0	0
3 Rezerva pentru beneficii suplimentare		1223	0	0	0	0
4 Rezerva de prime necăștigate		1224	0	0	0	0
5 Rezerva de daune declarate, dar nesoluționate		1225	0	0	0	0
6 Rezerva de daune neavizate (IBNR)		1226	0	0	0	0
7 Alte rezerve aferente asigurațiilor de viață		1227	0	0	0	0
D. PROVIZIOANE:		130	2 001 501	0	2 001 501	0
1 Provizioane pentru pensii și alte obligații similare		131	0	0	0	0
2 Provizioane pentru impozite		132	0	0	0	0
3 Alte provizioane		133	2 001 501	0	2 001 501	0
E. DEPOZITE PRIMITE DE LA REASIGURATORI		140	0	0	0	0
F. DATORII:		150	30 005 904	32 592 816	30 005 904	32 592 816
I Datorii provenite din operațiuni de asigurare directă:		151	9 050 541	15 389 124	9 050 541	15 389 124
1 Datorii către asigurați		1511	490 421	945 234	490 421	945 234
2 Datorii către intermediarii în asigurări		1512	7 110 557	12 582 008	7 110 557	12 582 008
3 Datorii față de părțile afiliate		1513	0	0	0	0
4 Alte datorii din asigurări		1514	1 449 563	1 861 882	1 449 563	1 861 882
II Datorii provenite din operațiuni de reasigurare		152	7 857 378	9 983 096	7 857 378	9 983 096
III Împrumuturi din emisiuni de obligațiuni		153	0	0	0	0
IV Alte împrumuturi și datorii pe termen lung		154	0	0	0	0
V Datorii curente instituțiilor financiare		155	0	0	0	0
VI Datorii față de acționari		156	0	0	0	0
VII Datorii față de părțile afiliate altele decât cele din asigurarea directă		157	0	0	0	0
VIII Datorii față de furnizori, creditori, personal		158	5 472 463	6 048 269	5 472 463	6 048 269
IX Alte datorii, inclusiv datorii fiscale și datorii pentru asigurațiile sociale		159	7 625 522	1 172 327	7 625 522	1 172 327
G. VENITURI ANTICIPATE ȘI DATORII CALCULATE:		160	0	0	0	0
I Subvenții pentru investiții		161	0	0	0	0
II Venituri anticipate curente		162	0	0	0	0
III Avansuri primite		163	0	0	0	0
IV Alte datorii calculate		164	0	0	0	0
TOTAL PASIVE		170	312 002 518	371 040 548	277 509 562	334 083 022

Administratorul asiguratorului (reasiguratorului): Dolghi Cristina_____

Director financiar: Macovei Tatiana_____

Digitally signed by Macovei Tatiana
Date: 2026.03.01 17:03:05 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova
MOLDOVA EUROPEANĂ

Digitally signed by Dolghi Cristina
Date: 2026.03.01 17:45:01 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova

MOLDOVA EUROPEANĂ



1002600005819
Codul asigurătorului

**FORMA PP - CONTUL DE PROFIT ȘI PIERDERE
ASIGURĂRI GENERALE**
la situația din 31/12/2025

Nr. Crt.	Indicatori	Cod rd.	Perioada similară a anului precedent	Perioada de raportare a anului curent
1	2	3	4	5
I. Contul tehnic:		010	20 912 251	-7 664 205
1	Asigurări generale	011	20 912 251	-7 664 205
2	Asigurări de viață	012	0	0
II. Venituri din investiții: (cod r.700 col.4+col.5+col.6 forma I 1.2.)		020	8 734 459	12 393 898
1	Venituri din investiții imobiliare	021	359 089	362 488
2	Venituri din investiții în entități afiliate și interese de participare:	022	0	0
2.1	Din acțiuni și interese de participare	0221	0	0
2.2	Din împrumuturi și titluri de creanță	0222	0	0
2.3	Din alte investiții	0223	0	0
3	Venituri din alte investiții financiare:	023	0	0
3.1	Din acțiuni, interese de participare și alte titluri cu venit variabil, părți și certificate de investiții în fonduri de investiții	0231	0	0
3.2	Din obligațiuni și alte valori mobiliare	0232	0	0
3.3	Din depozite la bănci licențiate	0233	0	0
3.4	Din alte investiții	0234	0	0
4	Profituri din reajustări ale investițiilor (cod r.700 col.6 forma I 1.2.)	024	5 375 370	2 591 910
5	Profituri din realizarea investițiilor (cod r.700 col.5 forma I 1.2.)	025	3 000 000	9 439 500
III. Profit nerealizat din investiții (cod r.700 col.7 forma I 1.2.)		030	0	0
IV. Cota netă a investițiilor, inclusiv costuri, transferate din contul tehnic de		040	0	0
V. Cheltuieli cu investițiile: (cod r.700 col.8+col.9+col.10 forma I 1.2.)		050	3 000 000	12 797 568
1	Cheltuieli pentru întreținerea investițiilor imobiliare	051	0	0
2	Alte cheltuieli de investiții	052	0	0
3	Pierderi din reajustări ale investițiilor (cod r.700 col.10 forma I 1.2.)	053	0	3 807 568
4	Pierderi din realizarea investițiilor (cod r.700 col.9 forma I 1.2.)	054	3 000 000	8 990 000
VI. Pierderi nerealizate din investiții (cod r.700 col.11 forma I 1.2.)		060	0	0
VII. Cota netă a investițiilor, inclusiv costuri, transferate din contul tehnic de		070	0	0
VIII. Alte venituri din exploatare		080	49 960 074	6 598 904
IX. Alte cheltuieli din exploatare		090	11 726 966	4 657 084
X. Profit/pierdere din activitatea operațională		100	64 879 818	-6 126 055
XI. Venituri excepționale		110	0	0
XII. Cheltuieli excepționale		120	0	0
XIII. Profit/ pierdere până la impozitare		130	64 879 818	-6 126 055
XIV. Cheltuieli privind impozit pe venit		140	6 463 050	-292 523
XV. Alte reduceri obligatorii de profit (creșterea pierderilor)		150	0	0
XVI. Profit net/ pierdere netă		160	58 416 768	-5 833 532
1	Atribuibil proprietarilor societății - mamă	161		
2	Atribuibil intereselor minoritare (interese care nu controlează)	162		

Digitally signed by Dolghi Cristina
Date: 2026.03.01 17:45:49 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova



Administratorul asigurătorului (reasigurătorului): Dolghi Cristina

MOLDOVA EUROPEANĂ

Director financiar: Macovei Tatiana

Digitally signed by Macovei Tatiana
Date: 2026.03.01 17:03:41 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova

MOLDOVA EUROPEANĂ



1002600005819
Codul asigurătorului

1.1 Contul tehnic pentru asigurări generale
ASIGURARI GENERALE
la situația din 31/12/2025

Nr.Crt.	Indicatori	Cod rd.	Perioada similară a anului precedent	Perioada de raportare a anului curent
1	2	3	4	5
I. Prime nete câștigate:		010	59 971 405	38 337 094
1	Prime brute subscrise	011	208 330 088	252 934 668
2	Prime restituite pe contracte rezoluționate și anulate	012	3 927 445	7 586 461
3	Prime cedate în reasigurare	013	148 087 667	205 757 528
4	Variația rezervei primei necâștigate (+/-)	014	47 820 320	17 031 370
5	Variația rezervei primei necâștigate, cedate în reasigurare (+/-)	015	51 476 748	15 777 785
II. Alte venituri tehnice nete din activitatea de asigurare		020	5 889 001	46 816 548
III. Daune apărute nete:		030	9 999 008	23 868 046
1	Daune brute plătite	031	52 030 262	89 150 740
2	Costuri de instrumentare a cererilor de despăgubire	032	0	0
3	Cuantumul daunelor plătite de reasigurător	033	25 449 016	62 969 268
4	Variația rezervelor de daune avizate și neavizate, brute (+/-)	034	6 556 993	31 963 807
5	Variația rezervelor de daune avizate și neavizate, cedate în reasigurare (+/-)	035	13 931 632	26 774 192
6	Recuperările provenite din regres sau subrogații	036	9 207 598	7 503 041
IV. Variația altor rezerve tehnice (+/-)		040	-10 120 639	3 835 930
V. Cheltuieli nete pentru beneficii și reduceri		050	0	0
VI. Cheltuieli operaționale nete:		060	48 145 790	70 151 789
1	Cheltuieli de achiziție	061	79 888 810	88 489 460
2	Variația sumei cheltuielilor de achiziție reportate (+/-)	062	18 596 653	5 491 366
3	Comisionul de reasigurare	063	59 075 201	75 417 998
4	Cheltuieli administrative	064	29 089 514	34 413 250
5	Alte cheltuieli operaționale	065	16 839 320	28 158 443
VII. Alte cheltuieli tehnice, nete de reasigurare		070	0	0
VIII. Cota din venitul net din investiții		080	3 076 004	5 037 918
IX. Rezultatul tehnic		090	20 912 251	-7 664 205
X. Rata daunelor nete, %		100	16,67	62,26
XI. Rata cheltuielilor nete, %		110	80,28	182,99
XII. Rata combinată netă, %		120	96,95	245,25

Digitally signed by Dolghi Cristina
Date: 2026.03.01 17:39:12 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova



Administratorul asigurătorului (reasigurătorului): Dolghi Cristina

MOLDOVA EUROPEANĂ

Director financiar: Macovei Tatiana
Digitally signed by Macovei Tatiana
Date: 2026.03.01 17:04:27 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova



Actuarul certificat: Cornaciu Valentin

GHEORGHE
VALENTIN
CORNACIU
Digitally signed by
GHEORGHE
VALENTIN
CORNACIU
Date: 2026.03.01
19:55:11 +02'00'

1002600005819
Codul asigurătorului

1.3 Contul non-tehnic
ASIGURĂRI GENERALE
la situația din 31/12/2025

Nr.Crt.	Indicatori	Cod rd.	Perioada similară a anului precedent	Perioada de raportare a anului curent
1	2	3	4	5
I. Rezultatul tehnic al asigurărilor generale		010	20 912 251	-7 664 205
II. Rezultatul tehnic al asigurărilor de viață		020	0	0
III. Venitul net din investiții: (cod r.700 (col.4+... col7)-(col.8+...col.11) forma I		030	8 810 463	4 634 248
1	Venituri din interese de participare	031	0	0
1.1	de la entități afiliate	0311	0	0
1.2	de la alte entități	0312	0	0
2	Venituri din investiții imobiliare	032	359 089	362 488
2.1	de la entități afiliate	0321	0	0
2.2	de la alte entități	0322	359 089	362 488
3	Venituri din dobânzi	033	342 754	334 163
3.1	de la entități afiliate	0331	0	0
3.2	de la alte entități	0332	342 754	334 163
4	Venituri din alte plasamente	034	2 733 250	4 703 755
4.1	de la entități afiliate	0341	0	0
4.2	de la alte entități	0342	2 733 250	4 703 755
5	Cheltuieli investiționale	035	-5 375 370	1 215 658
5.1	Cheltuieli cu dobânzile și alte cheltuieli	0351	0	0
5.2	Ajustările de valoare aferente investițiilor	0352	-5 375 370	1 215 658
6	Profit/ pierdere din realizarea investițiilor (cod r.700 col.5- col.9 forma I 1.2.)	036	0	449 500
6.1	Acțiuni	0361	0	449 500
6.2	Obligațiuni și alte valori mobiliare	0362	0	0
6.3	Împrumuturi pe baza poliței de asigurare	0363	0	0
6.4	Investiții imobiliare	0364	0	0
6.5	Alte investiții	0365	0	0
IV. Cota din venitul net din investiții transferată în contul tehnic		040	3 076 004	5 037 918
V. Alte venituri din exploatare		050	49 960 074	6 598 904
VI. Alte cheltuieli din exploatare		060	11 726 966	4 657 084
VII. Rezultatul non-tehnic		070	64 879 818	-6 126 055

Administratorul asigurătorului (reasigurătorului): Dolghi Cristina

Director financiar: Macovei Tatiana

Actuarul certificat: Cornaciu Valentin

GHEORGHE
VALENTIN
CORNACIU

Digitally signed by
GHEORGHE VALENTIN
CORNACIU
Date: 2026.03.01
19:55:47 +02'00'

Digitally signed by Dolghi Cristina
Date: 2026.03.01 17:37:06 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova

MOLDOVA EUROPEANĂ

Digitally signed by Macovei Tatiana
Date: 2026.03.01 17:05:12 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova

MOLDOVA EUROPEANĂ



RAPORT
privind activitatea de bază a asigurătorului (reasigurătorului) SAR "MOLDCARGO" SA
la situația din 31.12.2025

I. PRIME BRUTE SUBCRISE

Clase de asigurări	Cod rind	Contracte de asigurare/ reasigurare încheiate în perioada de raportare					Contracte de asigurare/ reasigurare anulate și reziliate în perioada de raportare					Contracte de asigurare/ reasigurare expirate în perioada de raportare			Contracte de asigurare/ reasigurare în vigoare la finele perioadei de raportare		
		Numărul, unități		Prime brute subscrise, lei	Suma asigurată, lei	polițelor anulate și reziliate	asiguraților aferenți polițelor anulate și reziliate	Prime brute subscrise aferente, lei	Suma asigurată, lei	Numărul, unități		Suma asigurată, lei	Numărul, unitati		Suma asigurată conform polițelor, lei	Reținerca proprie conform contractelor de reasigurare, lei	
		polițelor emise	asiguraților, inclusiv							polițelor expirate	asiguraților aferenți polițelor expirate		polițelor	asiguraților			
A	B	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Total (020+030)	10	103 090	27 529	112 644	252 934 668	79 904 622 831	1 798	1 834	7 586 461	34 639 703 355	98 395	146 895	37 949 940 152	63 572	65 189	14 375 445 084	4 473 892 199
I. Asigurări generale, inclusiv:	20	103 090	27 529	112 644	252 934 668	79 904 622 831	1 798	1 834	7 586 461	34 639 703 355	98 395	146 895	37 949 940 152	63 572	65 189	14 375 445 084	4 473 892 199
Asigurări de accidente	201	4 508	625	4 509	21 249 391	4 15 016 791	371	402	1 701 223	48 055 667	4 764	5 457	376 552 763	4 269	4 878	386 475 643	77 295 129
Asigurări de sănătate, din care cu valabilitate în Republica Moldova	202	25 332	1 877	59 912	5 544 557	32 476 613 001	16	21	10 071	12 719 994	24 739	63 977	31 916 153 682	1 692	2 700	1 561 018 405	309 644 076
cu valabilitate în afara Republicii Moldova	2021	179	0	206	150 237	23 809 432	4	4	3 290	1 768 336	132	3 308	16 865 358	73	73	12 798 023	0
Asigurări de vehicule terestre (CASCO)	203	3 232	2 006	1 226	54 549 824	1 492 290 986	88	88	1 091 666	46 360 722	1 972	1 972	928 126 461	3 222	3 222	1 482 829 798	382 473 670
Asigurări de vehicule de cale ferată	204	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Asigurări de nave aeriene	205	2	2	0	7 962 186	1 244 011 060	1	1	160 539	651 172 744	1	1	1 704 195	1	1	592 838 316	3 090 236
Asigurări de nave maritime, lacustre și fluviale	206	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Asigurări de bunuri în tranzit	207	90	90	0	529 694	113 521 833	0	0	0	0	95	95	120 700 269	7	7	14 296 338	2 859 268
Asigurări de incendiu și alte calamități naturale, din care asigurarea:	208	416	191	225	2 625 023	1 884 152 598	4	4	42 881	20 991 341	396	396	1 567 390 285	410	410	1 900 641 205	370 614 600
construcțiilor (locuințe, oficii etc.)	2081	416	191	225	2 625 023	1 884 152 598	4	4	42 881	20 991 341	396	396	1 567 390 285	410	410	1 900 641 205	370 614 600
animalelor	2082	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
culturilor agricole	2083	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
altor proprietăți și bunuri	2084	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Alte asigurări de bunuri, din care asigurarea:	209	209	0	209	350 588	293 650 344	0	0	0	0	170	170	209 691 305	210	210	298 350 344	59 670 069
construcțiilor (locuințe, oficii etc.)	2091	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
animalelor	2092	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
culturilor agricole	2093	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
altor proprietăți și bunuri	2094	209	0	209	350 588	293 650 344	0	0	0	0	170	170	209 691 305	210	210	298 350 344	59 670 069
Asigurări de răspundere civilă auto, din care	210	66 536	22 582	43 954	154 449 549	6 434 935 784	1 316	1 316	4 494 468	232 882 887	66 069	74 638	1 960 270 184	50 998	50 998	6 205 851 706	3 140 077 506
RCA internă	2101	40 753	5 830	34 923	62 328 829	0	648	648	1 380 780	0	44 431	44 431	0	40 596	40 596	0	0
Carte Verde	2102	24 217	15 186	9 031	86 432 243	0	627	627	3 054 382	0	20 815	20 815	0	8 912	8 912	0	0
Carnet TIR	2103	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Carnet CMR	2104	1 253	1 253	0	5 328 077	3 982 108 070	20	20	47 870	68 175 290	611	611	1 944 737 543	1 186	1 186	3 832 217 750	766 443 550
Transportatori față de călători	2105	313	313	0	360 400	2 452 827 714	21	21	11 436	164 707 597	212	8 781	15 532 641	304	304	2 373 633 956	2 373 633 956
Alte tipuri de asigurări RCA	2106	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Asigurări de răspundere civilă avia	211	30	8	22	4 161 398	34 511 187 474	1	1	83 197	33 617 520 000	19	19	4 580 000	29	29	893 667 474	9 045 354
Asigurări de răspundere civilă maritimă, lacustră și fluvială	212	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Asigurări de răspundere civilă generală, din care asigurarea:	213	194	148	46	683 893	981 744 960	1	1	2 416	10 000 000	170	170	864 771 008	193	193	981 977 855	107 622 691
brokerilor de asigurare (reasigurare)	2131	17	17	0	91 000	245 000 000	1	1	2 416	10 000 000	8	8	125 000 000	18	18	255 000 000	51 000 000
agenților de asigurare persoane juridice	2132	8	8	0	26 000	80 000 000	0	0	0	0	5	5	50 000 000	8	8	80 000 000	16 000 000
notarilor	2133	20	8	12	22 410	4 110 000	0	0	0	0	20	20	4 010 000	19	19	4 060 000	812 000
avocaților	2134	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
auditorilor	2135	10	10	0	64 849	507 066 000	0	0	0	0	12	12	542 799 000	10	10	507 066 000	12 640 320
obiectelor industriale periculoase	2136	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
altor tipuri	2137	139	105	34	479 634	145 568 960	0	0	0	0	125	125	142 962 008	138	138	135 851 855	27 170 371
Asigurări de credite	214	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Asigurări de garanții	215	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Asigurări de pierderi financiare	216	2 541	0	2 541	828 565	57 498 000	0	0	0	0	0	0	0	2 541	2 541	57 498 000	11 499 600
Asigurări de protecție juridică	217	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Asigurări de asistență a persoanelor aflate în	218	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
III. Asigurări de viață, inclusiv:	30	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Asigurări de viață, din care:	301	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Asigurări de pensii și anuități	3011	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Asigurări de căsătorie, asigurări de naștere	302	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Asigurări de viață și anuități legate de fonduri de investiție	303	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Digitally signed by Dolghi Cristina
Date: 2026.02.25 21:32:51 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova
Executor: Macovei Tatiana
Tel: 0 (22) 20-35-91



MOLDOVA EUROPEANĂ

Digitally signed by Macovei Tatiana
Date: 2026.02.25 21:00:57 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova



MOLDOVA EUROPEANĂ

**Raport
privind rezervele tehnice ale asigurătorului (reasigurătorului)
la situația din 31.12.2015**

I. Rezerve tehnice aferente asigurărilor generale

Clase de asigurări	Cod rînd	Rezerve tehnice la începutul anului													Rezerve tehnice la sfîrșitul perioadei de raportare													Modificarea rezervelor tehnice	
		Total	Tonaj, cota reasigurătorului	inclusiv:											Total	Total, cota reasigurătorului	inclusiv:											Total	Tonaj, cota reasigurătorului
				RPN	RPN, cota reasigurătorului	RDDN	RDDN, cota reasigurătorului	RDN	RDN, cota reasigurătorului	RRN	RRN, cota reasigurătorului	Alte rezerve	Alte rezerve, cota reasigurătorului	RPN			RPN, cota reasigurătorului	RDDN	RDDN, cota reasigurătorului	RDN	RDN, cota reasigurătorului	RRN	RRN, cota reasigurătorului	Alte rezerve	Alte rezerve, cota reasigurătorului				
A	B	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25=13-1	26=14-2		
Total asigurări generale, inclusiv:	010	171.518.032,34	105.917.687,07	97.030.713,15	73.785.022,10	30.834.527,97	11.335.577,66	34.908.451,23	13.987.610,14	8.744.339,99	6.809.477,17	0,00	0,00	237.740.217,02	161.860.742,78	114.062.083,54	89.562.807,16	50.499.053,61	26.497.048,49	47.207.732,25	25.600.331,69	23.971.348,23	20.200.555,44	0,00	0,00	66.222.188,28	55.943.053,71		
Asigurări de accidente	0101	14.953.865,46	11.691.689,23	11.292.384,67	9.026.997,38	330.344,21	234.250,15	1.569.364,28	1.022.101,97	1.761.772,30	1.408.339,73	0,00	0,00	10.844.100,97	8.174.422,56	8.767.154,68	7.043.264,59	113.430,03	60.073,12	1.963.516,26	1.071.084,85	0,00	0,00	0,00	0,00	-4.109.764,49	-3.517.266,67		
Asigurări de sănătate, din care: <i>cu valabilitate în Republica Moldova</i> <i>cu valabilitate în afara Republicii Moldova</i>	0102 01021 01022	1.483.472,07 26.606,33 1.456.865,74	1.140.914,95 0,00 1.140.914,95	357.549,06 11.379,68 346.169,38	275.526,54 0,00 275.526,54	389.881,19 0,00 389.881,19	297.512,41 15.226,65 297.512,41	602.245,54 0,00 587.018,89	461.383,55 0,00 461.383,55	133.796,28 0,00 133.796,28	106.492,45 0,00 106.492,45	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	1.877.318,30 47.723,54 1.829.594,76	1.442.411,32 0,00 1.442.411,32	606.727,39 0,00 569.430,87	455.127,63 0,00 455.127,63	266.936,17 0,00 266.936,17	202.957,26 0,00 202.957,26	600.902,49 10.427,02 590.475,47	462.419,62 0,00 462.419,62	402.752,25 0,00 402.752,25	321.906,81 0,00 321.906,81	0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00	393.846,23 0,00 372.729,02	301.496,37 0,00 301.496,37		
Asigurări de vehicule terestre (CASCO)	0103	30.273.863,83	19.127.050,04	19.443.317,79	13.240.945,70	5.087.114,56	2.708.142,04	5.773.431,48	3.180.962,30	0,00	0,00	0,00	0,00	53.869.076,71	37.080.594,69	29.366.718,72	21.220.532,47	8.620.587,21	5.219.886,95	8.451.521,61	5.271.040,81	7.430.240,17	5.369.133,86	0,00	0,00	23.595.212,88	17.953.544,05		
Asigurări de vehicule de cale ferată	0104	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Asigurări de nave aeriene	0105	8.532,74	0,00	7.666,04	0,00	0,00	0,00	866,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.762.078,46	2.283.971,39	2.286.257,74	2.283.971,39	0,00	0,00	475.830,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	2.753.545,72	2.283.971,39	
Asigurări de nave maritime, lacustre și fluviare	0106	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Asigurări de bunuri în tranzit	0107	101.034,37	43.090,45	54.023,69	43.090,45	0,00	0,00	47.010,68	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	282.697,99	223.120,27	24.578,33	19.790,24	135.861,58	105.523,56	122.258,08	97.806,47	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	181.663,62	180.029,82	
Asigurări de incendiu și alte calamități naturale, din care asigurarea: <i>construcțiilor (locuințe, oficii etc.)</i> <i>animalelor</i> <i>culturilor agricole</i> <i>altor proprietăți și bunuri</i>	0108 01081 01082 01083 01084	4.229.391,43 1.310.430,43 0,00 0,00 2.918.961,00	2.971.134,55 963.772,42 0,00 0,00 2.007.362,13	1.068.246,61 854.478,02 0,00 0,00 854.478,02	854.478,02 70.246,00 0,00 0,00 1.761.327,99	1.831.573,99 31.040,00 0,00 0,00 1.197.019,02	1.228.059,02 171.937,82 0,00 0,00 1.157.633,01	1.329.570,83 78.254,40 0,00 0,00 810.343,11	888.597,51 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	4.436.002,71 1.714.197,81 0,00 0,00 2.721.804,90	3.160.145,61 1.290.792,75 0,00 0,00 1.869.352,86	1.403.318,44 1.403.318,44 0,00 0,00 0,00	1.125.287,03 1.125.287,03 0,00 0,00 0,00	1.236.531,02 75.900,70 39.512,00 0,00 1.197.019,02	1.195.455,58 234.978,67 125.993,72 0,00 960.476,91	798.327,56 125.993,72 0,00 0,00 672.333,84	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	206.611,28 403.767,38 0,00 0,00 -197.156,10	189.011,06 327.033,33 0,00 0,00 -138.009,27			
Alte asigurări de bunuri, din care asigurarea	0109	236.622,96	112.030,00	126.850,21	101.438,39	53.045,00	5.040,00	56.727,75	5.551,61	0,00	0,00	0,00	0,00	257.495,27	148.944,72	185.553,72	148.944,72	30.282,00	0,00	41.659,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	20.872,31	36.914,72	
<i>construcțiilor (locuințe, oficii etc.)</i> <i>animalelor</i> <i>culturilor agricole</i> <i>altor proprietăți și bunuri</i>	01091 01092 01093 01094	0,00 0,00 0,00 236.622,96	0,00 0,00 0,00 112.030,00	0,00 0,00 0,00 126.850,21	0,00 0,00 0,00 101.438,39	0,00 0,00 0,00 53.045,00	0,00 0,00 0,00 5.040,00	0,00 0,00 0,00 56.727,75	0,00 0,00 0,00 5.551,61	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 257.495,27	0,00 0,00 0,00 148.944,72	0,00 0,00 0,00 185.553,72	0,00 0,00 0,00 148.944,72	0,00 0,00 0,00 30.282,00	0,00 0,00 0,00 41.659,55	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00			
Asigurări de răspundere civilă auto, din care:	0110	119.795.861,82	70.513.451,44	64.311.725,23	49.924.219,21	23.172.569,02	6.865.574,04	25.462.796,16	8.429.013,20	6.848.771,41	5.294.644,99	0,00	0,00	160.438.818,35	106.977.072,85	69.344.989,47	55.345.114,69	39.494.727,95	19.672.076,58	34.022.294,23	17.899.652,38	17.576.806,72	14.060.229,20	0,00	0,00	40.642.956,53	36.463.621,41		
<i>RCA internă</i> <i>Carte Verde</i> <i>Carnet TIR</i> <i>Carnet CMR</i> <i>Transportatori față de călători</i> <i>Alte tipuri de asigurări RCA</i>	01101 01102 01103 01104 01105 01106	75.854.275,07 14.043.935,03 0,00 2.731.747,08 165.984,64 0,00	53.605.158,32 15.288.480,17 0,00 1.619.812,95 165.984,64 0,00	48.308.910,18 14.385.014,32 0,00 1.471.637,51 146.163,22 0,00	37.251.857,71 11.496.150,15 0,00 1.176.211,35 146.163,22 0,00	9.303.119,79 13.218.939,12 0,00 650.510,11 0,00 0,00	4.943.438,18 1.696.410,05 0,00 225.725,81 19.741,42 0,00	11.872.338,54 12.961.116,74 0,00 217.875,79 0,00 0,00	6.497.914,47 478.864,85 0,00 217.875,79 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	160.438.818,35 106.977.072,85 69.344.989,47 3.678.766,11 227.744,00 0,00	106.977.072,85 45.323.847,20 31.166.462,77 2.418.956,25 227.744,00 0,00	69.344.989,47 45.323.847,20 28.172.023,89 2.418.956,25 227.744,00 0,00	55.345.114,69 25.022.081,25 28.172.023,89 2.151.009,55 202.536,79 0,00	39.494.727,95 11.786.049,16 27.296.554,92 110.094,32 0,00 0,00	19.672.076,58 7.226.566,57 20.267.872,05 412.123,85 0,00 0,00	34.022.294,23 13.154.728,94 20.267.872,05 574.486,03 25.207,21 0,00	17.899.652,38 5.938.149,15 9.292.769,66 157.942,38 0,00 0,00	17.576.806,72 4.767.459,54 9.433.970,16 157.942,38 0,00 0,00	14.060.229,20 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	0,00 0,00 0,00 0,00 0,00 0,00	40.642.956,53 13.898.885,05 53.442.983,19 947.019,03 61.839,36 0,00	36.463.621,41 8.281.311,12 43.945.789,23 799.143,30 0,00 0,00			
Asigurări de răspundere civilă maritimă, lacustă și fluviară	0112	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Asigurări de răspundere civilă generală	0113	399.278,76	294.755,51	338.509,82	294.755,51	0,00	0,00	60.768,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	348.624,86	251.747,91	285.333,26	251.747,91	0,00	0,00	63.291,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	-50.653,90	-43.007,60	
Asigurări de credite	0114	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Asigurări de garanții	0115	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Asigurări de pierderi financiare	0116	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.173.473,08	922.550,20	591.510,33	473.264,63	0,00	0,00	20.422,67	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	1.173.473,08	922.550,20	
Asigurări de protecție juridică	0117	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Asigurări de asistență a persoanelor aflate în dificultate în cursul deplasărilor sau absențelor de la domiciliu ori de la locul de reședință permanentă	0118	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

II. Rezerve tehnice aferente asigurărilor de viață

Clase de asigurări	Cod rînd	Rezerve tehnice la începutul anului											Rezerve tehnice la sfîrșitul perioadei de raportare											Modificarea rezervelor tehnice	
		Total	Total, cota reasigurătorului	inclusiv:									Total	Total, cota reasigurătorului	inclusiv:									Total	Total, cota reasigurătorului
				Rezerve matematice*	Cota reasiguratoru lui în rezervele matematice	RPN	RPN, cota reasiguratoru lui	RDDN	RDDN, cota reasiguratoru lui	RDN	RDN, cota reasiguratoru lui	RRN			RRN, cota reasi guratoru lui	Rezerve matematice*	Cota reasiguratoru lui în rezerve								

III. Informație generalizată privind rezervele de asigurare

	Cod rînd	Rezerve tehnice în asigurări generale, lei			Rezerve tehnice în asigurări de viață, lei			Total rezerve tehnice, lei		
		la începutul anului	la sfîrșitul perioadei de raportare	modificarea rezervei	la începutul anului	la sfîrșitul perioadei de raportare	modificarea rezervei	la începutul anului	la sfîrșitul perioadei de raportare	modificarea rezervei
A	B	1	2	3=2-1	4	5	6=5-4	7=1+4	8=2+5	9=3+6
Rezerva matematică, din care:	010	X	X	X	0	0	0	0	0	0
cota reasigurătorului în Rezerva matematică	020	X	X	X	0	0	0	0	0	0
Rezerva matematică adițională, din care:	030	X	X	X	0	0	0	0	0	0
cota reasigurătorului în Rezerva matematică adițională	040	X	X	X	0	0	0	0	0	0
Rezerva pentru beneficii suplimentare, din care:	050	X	X	X	0	0	0	0	0	0
cota reasigurătorului în Rezerva pentru beneficii suplimentare	060	X	X	X	0	0	0	0	0	0
Rezerva primei neciștigate, din care:	070	97 030 713,15	114 062 083,54	17 031 370,39	0,00	0,00	0,00	97 030 713,15	114 062 083,54	17 031 370,39
cota reasigurătorului în Rezerva primei neciștigate	080	73 785 022,10	89 562 807,16	15 777 785,06	0,00	0,00	0,00	73 785 022,10	89 562 807,16	15 777 785,06
Rezerva de daune declarate dar nesoluționate, din care:	090	30 834 527,97	50 499 053,61	19 664 525,64	0,00	0,00	0,00	30 834 527,97	50 499 053,61	19 664 525,64
cota reasigurătorului în Rezerva de daune declarate dar nesoluționate	0100	11 335 577,66	26 497 048,49	15 161 470,83	0,00	0,00	0,00	11 335 577,66	26 497 048,49	15 161 470,83
Rezerva de daune neavizate, din care:	0110	34 908 451,23	47 207 732,25	12 299 281,02	0,00	0,00	0,00	34 908 451,23	47 207 732,25	12 299 281,02
cota reasigurătorului în Rezerva de daune neavizate	0120	13 987 610,14	25 600 331,69	11 612 721,55	0,00	0,00	0,00	13 987 610,14	25 600 331,69	11 612 721,55
Rezerva riscurilor neexpire, din care:	0130	8 744 339,99	25 971 348,22	17 227 008,23	0,00	0,00	0,00	8 744 339,99	25 971 348,22	17 227 008,23
cota reasigurătorului în Rezerva riscurilor neexpire	0140	6 809 477,17	20 200 555,44	13 391 078,27	0,00	0,00	0,00	6 809 477,17	20 200 555,44	13 391 078,27
Alte rezerve tehnice, din care:	0150	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
cota reasigurătorului în alte rezerve tehnice	0160	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Total Rezerve tehnice, (rd.010+rd.030+rd.050+rd.070+rd.090+rd.110+rd.130+rd.150), din care	0170	171 518 032,34	237 740 217,62	66 222 185,28	0,00	0,00	0,00	171 518 032,34	237 740 217,62	66 222 185,28
cota reasigurătorului în rezervele tehnice (rd.020+rd.040+rd.060+rd.080+rd.100+rd.120+rd.140+rd.160)	0180	105 917 687,07	161 860 742,78	55 943 055,71	0,00	0,00	0,00	105 917 687,07	161 860 742,78	55 943 055,71

Conducatorul asiguratorului: **Dolghi Cristina**

Digitally signed by Dolghi Cristina
Date: 2026.02.25 21:33:42 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova



Director financiar: **Macovei Tatiana**

MOLDOVA EUROPEANĂ

Actuar: **Valentin Cornaciu**

GHEORGHE VALENTIN CORNACIU
Digitally signed by
GHEORGHE VALENTIN
CORNACIU
Date: 2026.02.25
21:21:41 +02'00'

Digitally signed by Macovei Tatiana
Date: 2026.02.25 21:27:33 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova

MOLDOVA EUROPEANĂ



ASIG 2.5 RAPORTUL PRIVIND FONDURILE PROPRII
la situația din 31/12/2025

Nr. d/o	Elementele fondurilor proprii	Rangul 1	Rangul 2	Rangul 3	TOTAL
1	2	3	4	5	6 = 3+4+5
I.	Fonduri proprii de bază				
1	Capital social vărsat (r.1.1+r.1.2), din care:	59 100 000,00	0,00	0,00	59 100 000,00
1.1	acțiuni ordinare	59 100 000,00	0,00		59 100 000,00
1.2	acțiuni preferențiale	0,00	0,00	0,00	0,00
2	Prime de capital aferente capitalului social (r.2.1+r.2.2), din care:	0,00	0,00	0,00	0,00
2.1	acțiuni ordinare	0,00	0,00		0,00
2.2	acțiuni preferențiale	0,00	0,00	0,00	0,00
3	Fondurile surplus care nu sunt considerate obligații din asigurare sau reasigurare;	0,00			0,00
4	Rezerva de reconciliere	4 649 987,47			4 649 987,47
5	Datorii subordonate plătite, evaluate în conformitate cu punctul 4 din Regulament	0,00	0,00	0,00	0,00
6	Fonduri proprii de bază - total (r.1+r.2+ ...+ r.5)	63 749 987,47	0,00	0,00	63 749 987,47
7	Valoarea totală a participațiilor societăților de asigurare sau de reasigurare deținute în bancă, societatea de investiții sau societatea financiară nonbancară care depășesc 10% din elementele prevăzute în r.1 - r.4, corespunzător rangurilor la care se referă	0,00	0,00		0,00
8	Fonduri proprii de bază nete - total (r.6 - r.7)	63 749 987,47	0,00	0,00	63 749 987,47
II.	Fonduri proprii auxiliare				
9	Capital subscris nevărsat și neplătit, plătit la cerere	x	0,00	x	0,00
10	Acțiunile preferențiale nevărsate și neplătite, acțiunile preferențiale plătibile la cerere	x	0,00		0,00
11	Angajament obligatoriu din punct de vedere juridic de a subscrie și a plăti datoriile subordonate la cerere	x	0,00		0,00
12	Acreditivile și garanțiile care sunt deținute în fiducie (trust) de către un mandatar independent în beneficiul creditorilor de asigurare și sunt furnizate de bănci	x	0,00	x	0,00
13	Acreditivile și garanțiile furnizate, altele decât cele de la rândul 12, potrivit cărora elementele pot fi solicitate la cerere și acestea sunt negrevate de sarcini	x	0,00		0,00
14	Alte angajamente obligatorii din punct de vedere juridic permise de societatea de asigurare sau de reasigurare, cu condiția ca elementele să poată fi solicitate la cerere și să nu fie grevate cu sarcini	x	0,00	x	0,00
15	Fonduri proprii auxiliare - total (r.9+r.10+...+r.14)	x	0,00		0,00
16	Fonduri proprii - TOTAL (r.8 + r.15)	63 749 987,47	0,00	0,00	63 749 987,47

Administratorul asiguratorului (reasiguratorului): Dolghi Cristina _____

Digitally signed by Dolghi Cristina
Date: 2026.03.01 17:48:58 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova



Director financiar: Macovei Tatiana
Digitally signed by Macovei Tatiana
Date: 2026.03.01 16:55:43 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova



MOLDOVA EUROPEANĂ

GHEORGHE
VALENTIN
CORNACIU
Digitally signed by GHEORGHE
VALENTIN
CORNACIU
Date: 2026.03.01
19:53:48 +02'00'

MOLDOVA EUROPEANĂ

ASIG 2.6 RAPORTUL PRIVIND REZERVA DE RECONCILIERE
la situația din 31/12/2025

Nr. d/o	Elementele rezervei de reconciliere	Fonduri proprii de rangul 1, lei	Note
1	2		
1	Rezerva de reconciliere până la deducerea fondurilor proprii restricționate - total (r.1.1-1.2-1.3-1.4), din care:	4 649 987,47	
1.1	Excedentul de active față de datorii (r.1.1.1. - r.1.1.2.):	63 749 987,47	
1.1.1	active – total	334 083 020,94	
1.1.2	datorii – total	270 333 033,47	
1.2	Suma elementelor din r.1-3 col.3 din anexa nr.1	59 100 000,00	
1.3	Valoarea acțiunilor proprii deținute (capital retras)	0,00	
1.4	Dividendele, distribuțiile și cheltuielile previzibile aferente, care nu au fost aprobate de adunarea generală a acționarilor privind plata acestora (inclusiv valoarea dividendelor intermediare);	0,00	
2	Rezerva de reconciliere detaliată până la deducerea fondurilor proprii restricționate - total (r.2.1+r.2.2+...+r.2.6), detaliată după componentele:	4 649 987,47	
2.1	Rezultatul reportat (profitul nerepartizat sau pierderea neacoperită ale anilor precedenți)	44 441 046,06	
2.2	Rezultatul exercițiului financiar (profitul nerepartizat sau pierderea neacoperită a perioadei de gestiune)	-5 833 532,22	
2.3	Rezerva din reevaluarea imobilizărilor corporale	0,00	
2.4	Rezerve prevăzute de cadrul normativ	3 000 000,00	
2.5	Rezerve din reevaluarea investițiilor financiare	0,00	
2.6	Alte rezerve	-36 957 526,37	
3	Fondurile proprii restricționate	0,00	
4	Rezerva de reconciliere - total (r.1-r.3) sau (r.2 - r.3)	4 649 987,47	

Administratorul asiguratorului (reasiguratorului): Dolghi Cristina _____

Digitally signed by Dolghi Cristina
Date: 2026.03.01 17:49:16 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova

MOLDOVA EUROPEANĂ



Director financiar: Macovei Tatiana _____
Digitally signed by Macovei Tatiana
Date: 2026.03.01 16:56:04 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova

MOLDOVA EUROPEANĂ



GHEORGHE
VALENTIN
CORNACIU
Digitally signed by
GHEORGHE
VALENTIN
CORNACIU
Date: 2026.03.01
19:53:34 +02'00'

Actuarul certificat: Cornaciu Valentin _____

1002600005819
Codul asiguratorului

ASIG0207A
Codul formularului

ASIG 2.7A Calculul cerinței de capital minim

la situația din 31/12/2025

Cerința de capital minim calculată ca funcție liniară (MCRliniar,AG), lei	Pragul absolut al cerinței de capital minim, (PACCM), lei	Factorul de tranziție, (kt), %	Cerința de capital minim - (MCR), lei
1	2	3	4= max(1;2*3/100)
9 758 846,94	63 202 560,00	0,40	25 281 024,00

Administratorul asiguratorului (reasiguratorului): Dolghi Cristina

Digitally signed by Dolghi Cristina
Date: 2026.03.01 17:49:47 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova

MOLDOVA EUROPEANĂ



Director financiar: Macovei Tatiana

Digitally signed by Macovei Tatiana
Date: 2026.03.01 16:56:23 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova

MOLDOVA EUROPEANĂ



Actuarul certificat: Cornaciu Valentin

GHEORGHE
VALENTIN CORNACIU

Digitally signed by
GHEORGHE
VALENTIN CORNACIU
Date: 2026.03.01
19:53:20 +02'00'

ASIG 2.7B Cerința de capital minim calculată ca funcție liniară a variabilelor - prime nete subscrise și rezerve tehnice nete
la situația din 31/12/2025

Nr. d/o	Clase de asigurare sau de reasigurare	Rezervele tehnice nete (RAG,I), lei	Prime nete subscrise, (P AG,I), lei	Factori de risc pentru rezervele tehnice (α), %	Factori de risc pentru prime subscrise (β), %	Cerința de capital minim calculată ca o funcție liniară (MCRliniar,AG), lei, $7=3*5/100+4*6/100$
1	2	3	4	5	6	
I. Asigurări directe						
1	Asigurările de accidente (inclusiv accidentele de muncă și bolile profesionale)	2 669 678,43	3 328 482,63	10,70	7,50	535 291,79
2	Asigurările de sănătate	434 906,98	1 222 405,75	4,70	4,70	77 893,70
3	Asigurările de vehicule terestre (altele decât cele feroviare)	16 788 482,63	14 149 222,32	7,50	7,50	2 320 327,87
4	Asigurările de vehicule de cale ferată	0,00	0,00	7,50	7,50	0,00
5	Asigurările de nave aeriene	478 107,07	322 180,30	10,30	14,00	94 350,27
6	Asigurările de nave maritime, lacustre și fluviale	0,00	0,00	10,30	14,00	0,00
7	Asigurările de bunuri în tranzit	59 577,72	111 493,62	10,30	14,00	21 745,61
8	Asigurările de incendiu și de alte calamități naturale care acoperă daunele suferite de proprietăți și de bunuri, altele decât bunurile cuprinse în clasele 3 - 7	1 275 857,10	0,00	9,40	7,50	119 930,57
9	Alte asigurări de bunuri	108 550,55	2 785,56	9,40	7,50	10 412,67
10	Asigurările obligatorii de răspundere civilă auto	53 461 745,48	20 322 957,97	8,50	9,40	6 454 606,41
11	Asigurările de răspundere civilă avia	254 769,06	161 678,35	10,30	13,10	47 421,08
12	Asigurările de răspundere civilă maritimă, lacustră și fluvială	0,00	0,00	10,30	13,10	0,00
13	Asigurările de răspundere civilă generală	96 876,95	0,00	10,30	13,10	9 978,33
14	Asigurările de credite	0,00	0,00	17,70	11,30	0,00
15	Asigurările de garanții	0,00	0,00	17,70	11,30	0,00
16	Asigurările de pierderi financiare	250 922,88	165 713,00	18,60	12,20	66 888,64
17	Asigurările de protecție juridică	0,00	0,00	11,30	6,60	0,00
18	Asigurările de asistență ale persoanelor aflate în dificultate în cursul deplasărilor sau absențelor de la domiciliu ori de la locul de reședință permanentă	0,00	0,00	18,60	8,50	0,00
19	Asigurări directe - total (r.1 + r.2 +...+ r.18)	75 879 474,85	39 786 919,50	x	x	9 758 846,94
II. Reasigurări						
20	Reasigurările proporționale de accidente (inclusiv accidentele de muncă și bolile profesionale)	0,00	0,00	10,70	7,50	0,00
21	Reasigurările proporționale de sănătate	0,00	0,00	4,70	4,70	0,00
22	Reasigurările proporționale de vehicule terestre (altele decât cele feroviare)	0,00	0,00	7,50	7,50	0,00
23	Reasigurările proporționale de vehicule de cale ferată	0,00	0,00	7,50	7,50	0,00
24	Reasigurările proporționale de nave aeriene	0,00	0,00	10,30	14,00	0,00
25	Reasigurările proporționale de nave maritime, lacustre și fluviale	0,00	0,00	10,30	14,00	0,00
26	Reasigurările proporționale de bunuri în tranzit	0,00	0,00	10,30	14,00	0,00
27	Reasigurările proporționale de incendiu și de alte calamități naturale care acoperă daunele suferite de proprietăți și de bunuri, altele decât bunurile cuprinse în clasele 3-7	0,00	0,00	9,40	7,50	0,00
28	Alte reasigurări de bunuri	0,00	0,00	9,40	7,50	0,00
29	Reasigurările proporționale de răspundere civilă auto obligatorie	0,00	0,00	8,50	9,40	0,00
30	Reasigurările proporționale de răspundere civilă avia	0,00	0,00	10,30	13,10	0,00
31	Reasigurările proporționale de răspundere civilă maritimă, lacustră și fluvială	0,00	0,00	10,30	13,10	0,00
32	Reasigurările proporționale de răspundere civilă generală	0,00	0,00	10,30	13,10	0,00
33	Reasigurările proporționale de credite	0,00	0,00	17,70	11,30	0,00
34	Reasigurările proporționale de garanții	0,00	0,00	17,70	11,30	0,00
35	Reasigurările proporționale de pierderi financiare	0,00	0,00	18,60	12,20	0,00
36	Reasigurările proporționale de protecție juridică	0,00	0,00	11,30	6,60	0,00
37	Reasigurările proporționale de asistență ale persoanelor aflate în dificultate în cursul deplasărilor sau absențelor de la domiciliu ori de la locul de reședință permanentă	0,00	0,00	18,60	8,50	0,00
38	Reasigurări neproporționale din orice clasă	0,00	0,00	18,60	15,90	0,00
39	Reasigurări - total (r. 20+r.21+...+ r.38)	0,00	0,00	x	x	0,00
40	TOTAL (r.19 + r.39)	75 879 474,85	39 786 919,50	x	x	9 758 846,94

Digitally signed by Dolghi Cristina

Date: 2026.03.01 17:50:14 EET

Administraturul asiguratorului (reasiguratorul) _____

Location: Moldova

Director financiar: Macovei Tatiana

MOLDOVA EUROPEANĂ



Digitally signed by Macovei Tatiana

Date: 2026.03.01 16:56:44 EET

Reason: MoldSign Signature

Location: Moldova

MOLDOVA EUROPEANĂ



GHEORGHE VALENTIN CORNACIU
Digitally signed by
GHEORGHE
VALENTIN CORNACIU
Date: 2026.03.01
19:53:05 +02'00'

ASIG 2.9 RAPORTUL PRIVIND MARJA DE SOLVABILITATE MINIMĂ
la situația din 31/12/2025

Nr. d/o	Clase de asigurare sau de reasigurare	Prime brute subscrise, lei	Prime nete subscrise, (PAG,i), lei	Daune apărute brute, lei	Daune apărute nete, lei	Factor de risc	MSM pe baza primelor	MSM pe baza daunelor
1	2	3	4	5	6	7	8=max(3*7;4) * 0.25	9=max(5*7;6) * 0.35
1	Asigurările de accidente (inclusiv accidentele de muncă și bolile profesionale)	19 548 168,42	3 328 482,63	183 237,80	305 431,94	0,85	4 153 985,79	106 901,18
2	Asigurările de sănătate	5 534 487,03	1 222 405,75	3 128 288,40	655 843,52	0,85	1 176 078,49	930 665,80
3	Asigurările de vehicule terestre (altele decât cele feroviare)	53 458 157,56	14 149 222,32	30 495 031,95	9 117 186,23	0,85	11 359 858,48	9 072 272,01
4	Asigurările de vehicule de cale ferată	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,00	0,00
5	Asigurările de nave aeriene	7 801 646,95	322 180,30	474 954,02	474 954,02	0,90	1 755 370,56	166 233,91
6	Asigurările de nave maritime, lacustre și fluviale	0,00	0,00	0,00	0,00	0,50	0,00	0,00
7	Asigurările de bunuri în tranzit	529 694,39	111 493,62	219 220,88	9 401,33	0,70	92 696,52	53 709,12
8	Asigurările de incendiu și de alte calamități naturale care acoperă daunele suferite de proprietăți și de bunuri, altele decât bunurile cuprinse în clasele 3-7	2 582 141,90	0,00	0,00	0,00	0,50	322 767,74	0,00
9	Alte asigurări de bunuri	350 588,00	2 785,56	5 030,25	0,00	0,50	43 823,50	880,29
10	Asigurările obligatorii de răspundere civilă auto	149 955 080,27	20 322 957,97	86 417 759,95	20 573 681,00	0,85	31 865 454,56	25 709 283,59
11	Asigurările de răspundere civilă avia	4 078 200,82	161 678,35	244 920,59	244 920,59	0,85	866 617,67	85 722,21
12	Asigurările de răspundere civilă maritimă, lacustră și fluvială	0,00	0,00	0,00	0,00	0,85	0,00	0,00
13	Asigurările de răspundere civilă generală	681 476,22	0,00	2 522,66	2 522,66	0,85	144 813,70	882,93
14	Asigurările de credite	0,00	0,00	0,00	0,00	0,90	0,00	0,00
15	Asigurările de garanții	0,00	0,00	0,00	0,00	0,90	0,00	0,00
16	Asigurările de pierderi financiare	828 565,00	165 713,00	20 422,67	20 422,67	0,90	186 427,13	7 147,93
17	Asigurările de protecție juridică	0,00	0,00	0,00	0,00	0,70	0,00	0,00
18	Asigurările de asistență ale persoanelor aflate în dificultate în cursul deplasărilor sau absențelor de la domiciliu ori de la locul de reședință permanentă	0,00	0,00	0,00	0,00	0,70	0,00	0,00
19	Total (r.1+r.2+...+ r.18)	245 348 206,56	39 786 919,50	121 191 389,17	31 404 363,96	x	51 967 894,14	36 133 698,97
20	MSM	x	x	x	x	x	51 967 894,14	0,00

Administratorul asiguratorului (reasiguratorului): Dolghi Cristina _____

Digitally signed by Dolghi Cristina
Date: 2026.03.01 17:50:49 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova



MOLDOVA EUROPEANĂ

Director financiar: Macovei Tatiana _____
Digitally signed by Macovei Tatiana
Date: 2026.03.01 16:57:10 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova



Actuarul certificat: Cornaciu Valentin _____
MOLDOVA EUROPEANĂ

GHEORGHE
VALENTIN
CORNACIU
Digitally signed by
GHEORGHE
VALENTIN CORNACIU
Date: 2026.03.01
19:52:49 +02'00'

1002600005819
Codul asiguratorului

ASIG02011
Codul formularului

ASIG 2.11 RAPORTUL PRIVIND SOLVABILITATEA
la situația din 31/12/2025

Nr. d/o	Indicatori	Valoarea	Note
1	2	3	4
I.	Eligibilitatea fondurilor proprii pentru acoperirea MCR		
1	Fonduri proprii de bază nete de rangul 1 (r. 8, col. 3, anexa nr.1) (FPB1), lei	63 749 987,47	
2	Ponderea fondurilor proprii de bază nete de rangul 1 din MCR (r.1/r.14)*100, %	2,52	
3	Valoarea calculată ca 80% din MCR (0,8* r.14), lei	20 224 819,20	
4	Excedent (+)/Deficit (-) de fonduri proprii de bază nete de rangul 1 (r.1 - r.3), lei	43 525 168,27	
5	Fonduri proprii de bază nete de rangul 2 (r. 8, col. 4, anexa nr.1) (FPB2), lei	0,00	
6	Ponderea fondurilor proprii de bază nete de rangul 2 din MCR (r.5 /r.14)*100,%	0,00	
7	Valoarea calculată ca 20% din MCR (0,2* r.14), lei	5 056 204,80	
8	Excedent (+)/Deficit (-) de fonduri proprii de bază nete de rangul 2 (r.5 - r.7), lei	-5 056 204,80	
9	Fonduri proprii de bază de rangul 1 (r. 1.2, r. 2.2 și r. 5, col.3, anexa nr.1), lei	0,00	
10	Ponderea fondurilor proprii de bază de la r.9 din total fonduri proprii de bază nete de rangul 1 ((r.9/ r.1)*100), %	0,00	
11	Valoarea calculată ca 20% din total fonduri proprii de bază nete de rangul 1 (20%*r. 1), lei	12 749 997,49	
12	Excedent (+)/Deficit (-) de fonduri proprii de bază de rangul 1 (r.9 - r.11), lei	-12 749 997,49	
II.	Solvabilitatea		
13	Fonduri proprii eligibile (FPE), lei	63 749 987	
14	Cerința de capital minim (MCR), lei	25 281 024	
15	Marja de solvabilitate minimă (MSM), lei	51 967 894	
16	Rata solvabilității (r.13/max (r.14;r.15) * 100), %	122,70	

Administratorul asiguratorului (reasiguratorului): Dolghi Cristina _____

Digitally signed by Dolghi Cristina
Date: 2026.03.01 17:51:16 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova



MOLDOVA EUROPEANĂ

Director financiar: Macovei Tatiana _____

Digitally signed by Macovei Tatiana
Date: 2026.03.01 16:57:44 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova



MOLDOVA EUROPEANĂ

GHEORGHE VALENTIN CORNACIU
Digitally signed by
Actuarul financiar: Cornaciu Valentin
GHEORGHE VALENTIN CORNACIU
Date: 2026.03.01
19:52:31 +02'00'

ASIG 2.12 RAPORTUL PRIVIND DISTRIBUȚIA ACTIVELOR ADMISE PENTRU ACOPERIREA REZERVELOR TEHNICE
la situația din 31/12/2025

Metoda utilizată: Metoda internă

Nr. d/o	Categoriile de active admise pentru acoperirea rezervelor tehnice	Valoarea de bilanț, lei	Valoarea prudențială (economică), lei	Valoarea admisă pentru acoperirea rezervelor tehnice (Ai,R), lei	Cota-parte maximă admisă aferentă activelor admise (normativ) (gi,e,R si/ sau Gi,R), %	Valoarea preliminară (ADPi,R), lei	Valoarea finală (ADFi,R), lei	Cota-parte efectivă de diversificare a activelor admise, %
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Valori mobiliare de stat emise de către Guvernul Republicii Moldova	69 756 256,52	69 705 740,53	69 705 740,53	100,00	49 093 939,82	49 093 939,82	64,70
2	Valori mobiliare de stat emise de către guvernul unui stat membru al UE sau al unui stat membru al OCDE, de către o organizație financiară internațională sau o entitate pentru care unul dintre subiecții nominalizați acționează ca garant, cu condiția ca statele sau instituțiile financiare internaționale să aibă un rating de BBB+ sau mai bun	0,00	0,00	0,00	16,50	0,00	0,00	0,00
3	Obligațiuni corporative cu acoperire, lichide, tranzacționate pe o piață reglementată, a căror valoare poate fi determinată cu exactitate, emise de o persoană juridică cu sediul în Republica Moldova, într-un stat membru al UE sau într-un stat membru al OCDE	0,00	0,00	0,00	5,50	0,00	0,00	0,00
4	Acțiuni tranzacționate pe o piață reglementată din Republica Moldova, dintr-un stat membru al UE sau dintr-un stat membru al OCDE	0,00	0,00	0,00	5,50	0,00	0,00	0,00
5	Bunuri imobile asigurate și alte drepturi reale asupra lor (de exemplu, dreptul de suprafață, dreptul de abitație, dreptul de servitute etc.)	18 500 419,00	18 500 419,00	12 386 699,25	4,40	3 338 696,89	3 338 696,89	4,40
6	Depozite deținute într-o bancă licențiată de către Banca Națională a Moldovei al cărei sediu înregistrat se află în Republica Moldova sau într-o bancă cu rating de cel puțin BBB+ dintr-un stat membru al UE sau dintr-un stat membru al OCDE	18 100 000,00	18 100 000,00	18 100 000,00	77,00	18 100 000,00	18 100 000,00	23,85
7	Numerar în casierie	4 092 090,79	4 092 090,79	4 092 090,79	1,10	834 674,22	834 674,22	1,10
8	Numerar în conturile curente din băncile licențiate de Banca Națională a Moldovei	338 792,79	338 792,79	338 792,79	11,00	338 792,79	338 792,79	0,45
9	Creanțe aferente primei subscrise, cu condiția să nu depășească 60 de zile de la data scadenței prevăzută în contractul de asigurare	21 392 401,47	21 392 401,47	20 624 388,49	5,50	4 173 371,12	4 173 371,12	5,50
10	Creanțe aferente primelor de asigurare subvenționate de către stat pentru asigurarea riscurilor de producție în agricultură și piscicultură, cu condiția să nu depășească 270 de zile de la data intrării în vigoare a contractului de asigurare, admise în limita a 80% din totalul rezervelor tehnice pe tipul de asigurare respectiv	0,00	0,00	0,00	80,00	0,00	0,00	0,00
11	Cote deținute de reasigurători sau coasigurători în rezervele tehnice, cu condiția ca societatea de reasigurare sau coasigurare să dețină cel puțin un rating de BBB+ sau să corespundă regimului Solvabilitate II dintr-un stat membru al UE sau dintr-un stat membru al OCDE, cu efectuarea obligatorie a transferului primelor aferente contractelor de reasigurare sau coasigurare	161 860 742,77	161 860 742,77	161 860 742,77	100,00	161 860 742,77	161 860 742,77	68,08
12	TOTAL (r.1+r.2+...+r.11)	294 040 703,34	293 990 187,35	287 108 454,62	x	237 740 217,61	237 740 217,61	x

Administratorul asiguratorului (reasiguratorului): Dolghi Cristina

Director financiar: Macovei Tatiana

Actuarul certificat: Cornaciu Valentin
GHEORGHE VALENTIN
CORNACIU
Date: 2026.03.01
19:52:15 +02'00'

Digitally signed by Macovei Tatiana
Date: 2026.03.01 16:57:53 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova
MOLDOVA EUROPEANĂ



Digitally signed by Dolghi Cristina
Date: 2026.03.01 17:51:52 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova

MOLDOVA EUROPEANĂ



GHEORGHE
VALENTIN
CORNACIU

1002600005819
Codul asiguratorului

ASIG02016
Codul formularului

**ASIG 2.16 RAPORT PRIVIND VALORILE AGREGATE PRIVIND RESPECTAREA CERINTELOR DE ACOPERIRE CU ACTIVE ADMISE
A REZERVELOR TEHNICE ȘI CERINȚEI DE CAPITAL MINIM**

la situația din 31/12/2025

Metoda utilizată: Metoda internă

Nr. d/o	Denumirea indicatorului	Valoarea, lei	Note
1	2	3	4
I.	Respectarea cerințelor de acoperire cu active admise a rezervelor tehnice		
1	Active admise pentru acoperirea rezervelor tehnice	287 108 454,62	
2	Active admise finale distribuite pentru acoperirea rezervelor tehnice	237 740 217,61	
3	Rezerve tehnice	237 740 217,61	
4	Excedentul (+) / Deficitul (-) de active pentru acoperirea rezervelor tehnice (r.2 - r.3)	0,00	
II.	Respectarea cerințelor de acoperire cu active admise a MCR		
5	Active admise pentru acoperirea MCR	125 994 611,10	
6	Excedentul de active admise pentru acoperirea MCR	50 115 136,26	
7	Active admise finale distribuite pentru acoperirea MCR	25 895 534,72	
8	Cerința de capital minim (MCR)	25 281 024,00	
9	Excedentul (+) / Deficitul (-) de active pentru acoperirea MCR (r.7 - r.8)	614 510,72	
III.	Reconciliere		
10	Active conform bilanțului contabil (la valoarea prudențială)	334 083 020,94	
11	Total active admise pentru acoperirea rezervelor tehnice și MCR	287 855 353,87	
12	Active admise final distribuite pentru acoperirea rezervelor tehnice și MCR (r.2 + r.7)	263 635 752,33	
13	Excedentul de active după acoperirea rezervelor tehnice și MCR (r.11 - r.12)	24 219 601,54	
14	Active neeligibile pentru acoperirea rezervelor tehnice și MCR (r.10 - r.11)	46 227 667,07	

Administratorul asiguratorului (reasiguratorului): Dolghi Cristina

Digitally signed by Dolghi Cristina
Date: 2026.03.01 17:52:50 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova



MOLDOVA EUROPEANĂ

Director financiar: Macovei Tatiana

Digitally signed by Macovei Tatiana
Date: 2026.03.01 16:58:34 EET
Reason: MoldSign Signature
Location: Moldova



Actuarul certificat: Cornaciu Valentin

MOLDOVA EUROPEANĂ

GHEORGHE VALENTIN CORNACIU
Digitally signed by
GHEORGHE
VALENTIN CORNACIU
Date: 2026.03.01
19:51:42 +02'00'